

军情·瞭望

中国力量

我军多型战机换装“中国心”

“太行”发动机经过18年的研发历程，逐步走向现役



“太行”发动机



换装“太行”发动机的歼-11B战机



装备“太行”发动机进行试飞的歼-10B战机

据 中新网

我军多型主力战机换装我国自主研发的“太行”发动机，该消息近日引发广泛关注。

“太行”发动机，是由中国一航沈阳发动机设计研究所设计的军用涡轮风扇发动机，研究过程长达18年。中国计划在歼-11B/BS以及歼-10B等多型战机上全面使用该发动机，以替代俄制AL-31发动机。

“太行”的研制始于20世纪80年代末，2001年首次上天试飞，2005年12月28日完成设计定型审查考核，历时18年。“太行”发动机是中国首个具有自主知识产权的高性能、大推力、加力式涡轮风扇发动机，它结束了国产先进涡轮风扇发动机的空白。“太行”发动机由中国606所研制，是国产第三代大型军用航空涡轮风扇发动机，采用大推力涵道比及全自动数字化控制系统，最大推力约为12000公斤。

相关链接 我国跻身航空发动机五大常任理事国

据 人民网

俄罗斯航空发动机终身院士法沃尔斯基说过这样的话：“所有飞行器上的东西，它们都是提高阻力增加重量的，唯独发动机是提高动力的。只要发动机好，绑上一块木板也能飞起来。”正是这个让木板也能飞起来的发动机，作为飞机的“心脏”，在被誉为工业之花的航空工业领域中，犹如皇冠上那颗最璀璨的明珠。

从加拿大、巴西到中国，全球大小飞机制造厂很多，但民用航空发动机基本上只能从美国、西欧国家购买。一代发动机决定了一代飞机。世界上为数极少的能够自主研制飞机发动机的国家，历来严格限制此项技术的转移。美国国防部十大严

格保密行业中，航空发动机排第二位。中航工业集团航空发动机研究院院长张键说，我国航空发动机工业起步晚，欧美起步于20世纪30年代，而我们国家起步于20世纪50年代初，相关研究条件也是渐渐完善，最重要的是航空发动机的研制是建立在整个国家的工业基础和科研水平之上的，这一点达不到，发动机制造便无从谈起。改革开放以来，随着我国国力的提高，航空发动机制造水平也是突飞猛进，就在2000年左右，我国的航空发动机制造水平离欧美国家差距还非常大，而10年后，我们已经拥有了“昆仑”“秦岭”和“太行”等型号的航空发动机产品，特别是“太行”发动机的诞生，让中国成为继美、英、法、俄之后的第五大发动机常任理事国。

天下兵锋

美新型太空飞机返航着陆 两年间执行多项秘密任务

据 中新社华盛顿10月14日电

被称为美军最神秘的空间飞行器X-37B于14日重返地面。美军称，该型太空飞机在过去22个月的绕地飞行中进行了多项技术测试。而美国媒体普遍认为，X-37B还执行了包括侦察、监控以及太空武器测试等多项秘密任务。

美军第30空间联队指挥官贝茨称，加利福尼亚州范登堡空军基地的工作人员已经准备就绪，等待X-37B的第三次返航着陆。而来自美国联邦航空局的消息称，当地时间14日上午8时至下午5时，南加州空域暂时关闭。

X-37B太空飞机也被称为轨道测试飞行器。目前，美军共拥有两架X-37B，其首次执行任务是在2010年。长期以来，有关X-37B的实际用途、详细任务情况以及未来计划等内容均属于美国军方的高级机密。

美军近期在一份简短声明中表示，在此次任务中，美军对X-37B的巡航系统、防热系统以及电子设备进行了技术测试。此外，美军还将检测其自动变轨、返航以及着陆的能力。声明称，美军未来还将对X-37B进行更多测试。

2012年12月11日，X-37B在佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地发射升空，这是其第3次在绕地轨道执行任务，也是时间最长的一次。按照计划，X-37B此次任务仅为9个月，但它的实际飞行时间长达22个月。多数美国媒体认为，X-37B在此期间还执行了多项秘密任务，包括侦察、监控活动以及测试新型太空武器装备等。

作为美军新一代太空装备，X-37B的尺寸比常规的航天飞机要小。它的长度约8.8米，翼展约4.6米，重量达到5.5吨。它需经由阿特拉斯五型火箭的助推才能进入轨道。



X-37B

周边军情

5年摔5架 维护水平低是主因 印度再次发生苏-30战机坠毁事故

据 新华网

10月14日，印度空军1架苏-30MKI战机在浦那空军基地附近坠毁，两名飞行员跳伞逃生并生还。这是继2009年4月30日、2009年11月30日、2011年12月

13日和2013年2月19日后，印度空军损失的第5架苏-30战机。

负责研制和生产部分苏-30MKI战机的俄罗斯一直指责印度本国维护苏-30战机的水平低下，是印军苏-30损失率高的主因。



坠毁现场