

# 洛阳·城事

来自河科大易车河洛风赛车队的第四代河洛风赛车,在不久前结束的一次全国性大学生方程式汽车大赛上亮相,对于队员们来说:

## 亲手打造一辆赛车,梦圆了!



河洛风赛车(图)均由受访者提供



河洛风赛车在赛道上行驶

### 2 设计、装配新赛车花费巨大 队员常常自掏腰包

24岁的张晓波是该车队的第二任队长。他说,对于他和其他队员来说,造车就是造梦,参加比赛并不是最终目的。

赛车是一项烧钱的运动,赛车的设计、装配和调试都是队员们纯手工完成的,每一个零部件都需要亲自选购,这是一笔不小的开销。第四代河洛风赛车的制造成本为10.2万元,为了这辆赛车,整个团队的总花销则已超过35万元。“这个制造成本还是根据组委会的要求,在产量为1000辆的基础上评估得来的,单独一辆赛车的制造成本远远超过10.2万元。”该车队的女队员赵启燕说。

这么大一笔开销,主要依靠学校和赞助商的赞助。即便如此,该车队还是经常遭遇财务危机,为了不影响工作进程,车队队员们经常自掏腰包。“有的队员垫钱垫得自己都揭不开锅了,车队队长为了买队服,把信用卡都刷爆了。”校金龙说。

### 3 队员视新赛车为“孩子”

有了前三代赛车的设计和装配经验,在设计 and 装配第四代赛车方面,易车河洛风赛车队有了很多创新。“我们今年在车尾设计了一个U形的副车架,让赛车的整体看起来更简洁,这在所有参赛车队中是首创。”张晓波说。正因为是技术首创,对于这个副车架,队员们反复修改设计方案,足足花了半个月时间。

另外,该车队今年还设计了一个空气动力学套件和前后尾翼,这些部件可以让赛车在行驶过程中车身更稳、速度更快。对于队员们来说,这些设计和创新的过程也是一个收获和积累的过程。校金龙说,这些知识都是在书本上学不到的。

在距离开赛还有10天时,第四代河洛风赛车完美下线了。校金龙描述了他当时的心情:“我想,即便我重新高考,考上了清华大学,也没有看到新赛车时那么开心。”赵启燕则形容,新赛车就是她的“孩子”。“看见自己孩子能跑,会不高兴吗?”她笑着说。

今年的比赛刚刚落幕,明年的比赛已在等待易车河洛风赛车队的队员们了。对未来,队员们的最大愿望就是能拥有一台更先进的车床,哪怕是二手的也行。“我们的几台车床都生产于上世纪50年代,如果能拥有更好的车床,我们相信能制造出更好的赛车。”校金龙说。

## 洛阳三彩作品 在世界工艺文化盛宴上闪耀

郭爱和创作的三彩作品《寻梦丝路》获中国工艺美术最高奖“百花杯”金奖

□记者 李燕锋/文 张晓理/图

本报讯 自18日起,2014世界工艺文化节在浙江东阳举行,洛阳三彩作品不仅再次捧得中国工艺美术最高奖“百花杯”金奖,中国陶瓷艺术大师、洛阳三彩艺术博物馆馆长郭爱和还作为唯一受邀的国内专家,在论坛上作主题发言,让更多人认识洛阳三彩、了解洛阳。

2014世界工艺文化节由世界手工艺理事会、中国轻工业联合会、中华全国台湾同胞联谊会以及中国工艺(集团)公司主办,作为庆祝世界手工艺理事会成立50周年而特别举办的活动,这次艺术盛会是世界手工艺理事会有史以来规格最高、规模最大的一次活动。

在昨日上午举行的此次文化节关于工艺美术品创新设计的主题论坛上,主办方特意从世界各国选出了五位在工艺美术创新领域的领军人物进行主题发言,值得骄傲的是,郭爱是是唯一一位中国代表。

郭爱的发言《陶瓷之路:洛阳三彩的前世今生》赢得与会专家学者的认可。30多年来,郭爱和通过不懈努力,在继承传统唐三彩精髓的同时,让洛阳三彩有了很大的创新和发展空间,并越来越受到世界瞩目。

昨日下午,又有一个好消息传来,郭爱的洛阳三彩作品《寻梦丝路》在此次文化节举行的第十五届中国工艺美术大师作品展中荣获中国工艺美术最高奖“百花杯”金奖,这也是郭爱和获得的第六个“百花杯”金奖,这一获奖数量在中国工艺美术史上绝无仅有。

值得一提的是,《寻梦丝路》和洛阳晚报渊源颇深。2013年,本报启动重走丝绸之路大型文化采风活动,为助力洛阳丝绸之路申遗和本报的采风活动,郭爱和特意创作了这幅大型三彩壁画,取名《寻梦丝路》。该作品由5块边长为60厘米的方形三彩壁画组合而成,背景以黄色为主,代表着浩瀚的沙漠和母亲河黄河,大量东西方文化艺术元素贯穿其中,使该作品色彩艳丽,极富流动感,远远望去,犹如一匹瑰丽、柔滑的丝绸铺展开来。



游客在欣赏郭爱和的三彩作品

#### 核心提示

□记者 杨玉梅 通讯员 李明峰

14日至18日,第五届中国大学生方程式汽车大赛在湖北襄阳举行,河南科技大学(以下简称河科大)易车河洛风赛车队的第四代河洛风赛车完美亮相,流畅的车身曲线和“展翅欲飞”的前后翼引来不少人的关注。

尽管比赛只有短短5天时间,但易车河洛风赛车队的35名队员却为此付出了近8个月的努力。在他们的手中,一个个零部件和各种原材料最终幻化成一辆漂亮的赛车,并取名河洛风赛车。作为在校大学生的队员们实现了自己的梦想,那就是亲手打造一辆赛车。

### 1 花了近8个月时间 为了新赛车亮相

此次比赛共吸引了80支车队(燃油车)参赛。因为在参加耐久赛时发动机漏水,河洛风赛车最终位列第40名。昨日,在河科大西苑校区,洛阳晚报记者见到了这辆刚刚参加过比赛的河洛风赛车。它的车身黄蓝色相间,曲线流畅,旁边停放着第一代、第二代和第三代赛车。

除了门口的展示区,易车河洛风赛车队的工作区看起来就像一个工厂,摆放着车床等各种各样的设备和工具以及几箱方便面、几件军大衣和棉被。被队友称为“技术总监”的校金龙是该校车辆工程专业的研一学生。他说,从今年3月到比赛开幕,中间间隔近8个月,队员们要利用课余时间进行赛车的设计和装配工作,大家忙不过来时,就吃住在工作区,熬夜更是家常便饭。

校金龙负责赛车传动装置的设计和制作。今年4月,眼看已接近规定的赛车设计截止时间,可一个减压阀,他怎么也买不到。后来,校金龙登录一个网络论坛,一条一条地看网帖,终于在凌晨4时,找到了与减压阀相关的信息,当时他欣喜若狂。

与赛车设计相比,赛车装配工作不仅同样辛苦,更具有一定的危险性。至今,校金龙的右手手指上还有一道伤疤,他在装配赛车时,中指被工具削掉了一半指甲。