

车·视界

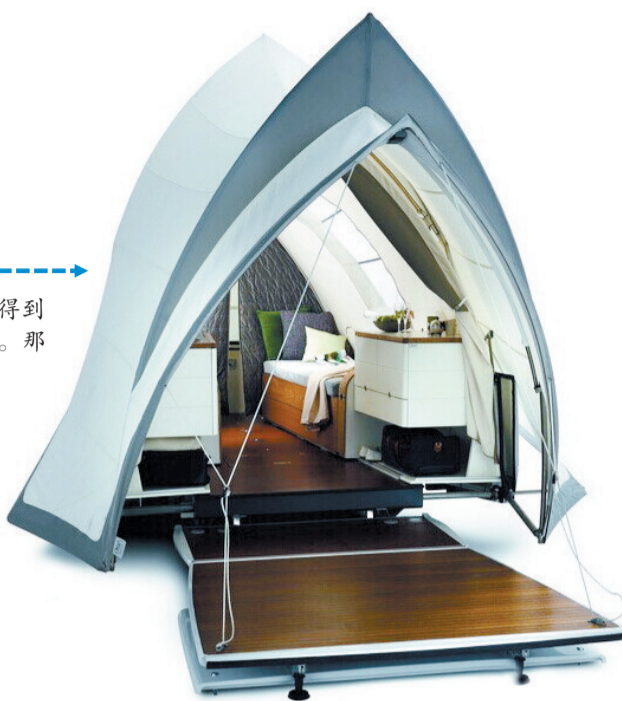
酷品情报

完美旅伴

有人说,一个人只有在旅行的时候,才能听得到自己的声音。看天,看雪,不言不语都是好风景。那么,有了它们的陪伴,旅途会不会更加惬意呢?

歌剧院篷车

它绝对能在房车阵营里倾倒众生,在折叠状态下,它不显山不露水,打开之后可以形成悉尼歌剧院式的多层屋顶,室内最高高度达3.4米,延伸出的甲板面积约18平方米,内部设施包括冷热水系统、LED照明、躺椅以及简单的灶台和洗手间。



车顶淋浴架

对于户外爱好者来说,这是一个简单有效的工具。它可以固定在车顶行李架上,外表层采用吸热涂料,能容纳19升水,用手持自行车气筒即可加压,配有各种不同的喷头。运动过后洗澡或越野之后洗车都很方便。不过,在装备了该设备后,车辆重心会相应有所提高。

APR GTC-200尾翼



美国APR是制造碳纤维方面的能手,其出品的这款GTC-200尾翼可以说是为丰田86量身打造的,198.3厘米宽和33.3厘米的高度可为汽车提供完美的行驶下压力。在工艺上,这款产品由碳纤维增强复合材料打造而成,利用高质量的铝合金模具真空装袋而成,能够保证在高速行驶时的强度。如果你想感受一下旅途中的风,这个尾翼是不可或缺的装备。

据《汽车之友》

前沿科技

锂电池新技术问世

新加坡的一个研究团队开发了新一代锂电池技术,只需2分钟便可充入70%的电量,只需要15分钟便可使一辆电动汽车完成充电。

这并非全新的电池技术,只是在现有技术的基础上进行了改进。它并没有使用传统的石墨来制作电池正极,而是使用了廉价的二氧化钛凝胶(这种材料还被用在防晒霜中吸收紫外线),科学家发现,把这种化合物制作成纳米结构可以加快充电速度。

通过这项技术,锂电池的充电速度可以加快20倍,使用时间能够延长到20年。

据称,这项新技术有望在两年内推向市场。研究人员称,这种技术在很大程度上依赖于现有技术,因此有望迅速普及。

(据中国网)

日前,宝马正式宣布将在中国测试自动驾驶,时限是两年。虽然现在还不知道宝马会采用怎样的测试方式,但是应该不会在一个基地进行封闭测试。更有可能的是,宝马会在普通公路上测试,充分利用中国道路复杂的情况来检验这一技术的可靠性和成熟度。

这不是宝马第一次进行自动驾驶测试,两年前,宝马在欧洲进行过自动驾驶测试。不过,欧洲路况相对较好,挑战难度要低于中国。宝马公司表示,自动驾驶主要依靠数字地图、GPS、雷达系统以及摄像头来完成。宝马没有透露会在中国哪个城市开展测试。

(据《广州日报》)

宝马在中国测试自动驾驶技术

资讯速递

长城汽车董事长魏建军日前透露,长城汽车已经暂时放弃轿车市场,把资源更好地集中于哈弗SUV,使之成为全球最大也是最挣钱的SUV品牌。魏建军也证实,哈弗H8因为主减速器的问题,不能保障批量生产的合格率,因此停产改进,预计明年年初能重新上市。

(据中新网)

奇瑞捷豹路虎工厂10月21日正式开业,位于江苏省常熟市的该工厂总投资额109亿元,占地面积1220亩,设计年产能13万辆整车、13万台发动机。该工厂前期主要负责生产捷豹路虎的首款国产车型——路虎揽胜极光。

(据《广州日报》)

近日,北汽集团与戴姆勒集团签署关于新一代豪华紧凑型车型的国产化协议。同时,到2015年,戴姆勒集团与北汽集团在北京奔驰的总投资额将有约40亿欧元。据悉,协议中的“新一代豪华紧凑型”为奔驰GLA,根据计划,该车将在明年年初投产。GLA的主要竞争对手为宝马X1和奥迪Q3,是一款SUV。按照最初的规划,到2015年,奔驰将有13款新品投入中国市场,其中会有多款重磅级车型在北京奔驰生产。

(据中国经营网)



10月18日,斯柯达“惠满金秋,帝造传奇”30周年活动在启明南路洛阳众源斯柯达4S店举行。在活动现场,主办方推出的系列活动吸引了大量车友热情参与。斯柯达Yeti野帝礼谢全城嘉年华活动备受关注,“一掷金鏢”送代金券的游戏更是将现场气氛推向高潮,各种丰厚的客户订车礼品,使主办方在短短3个小时内收获订单30余个

李林 摄



10月18日,江淮汽车洛阳鹏锐店“悦驾体验百城万人抢车惠”活动在郑州国际汽车公园隆重举行。活动现场人气爆棚,订单超百个,另外还有专业车手赛车技、玩漂移,让消费者充分感受这款明星SUV的驾驶乐趣。郑州、洛阳两市的主流媒体及众多江淮汽车用户参与了此次活动。瑞风S3凭借“易驾”的核心产品优势、符合时下年轻人需求的体验形式,获得了消费者的广泛认可

刘立 摄