

节能补贴一出 车市再起波澜

3000元

□记者 韩霖 文/图

近日,许多读者打电话联系洛阳晚报记者,询问“3000元的汽车节能补贴该怎样才能领到”的问题。已经买过车的读者不知道是否还能领取节能补贴,想要买车的读者不知道具体该怎样领取节能补贴。对此,记者走访了我市的汽车经销商。



推广目录的车型
进入节能汽车

1 购买节能汽车,可享3000元补贴

据了解,今年9月11日,国家发展改革委、工业和信息化部、财政部公布了“节能产品惠民工程节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录(第一批)”(以下简称节能汽车推广目录),其中有28家车企的多款车型入选。消费者在购买进入此次节能汽车推广目录的产品时,将享受每辆车3000元的补贴。

“这项补贴针对的是排量为1.6升及以下,且百公里油耗最高不超

过5.9升的小排量乘用车,此举一方面是为了倡导人们购买节能环保的汽车,减少污染,另一方面也是为了推动1.6升及以下小排量乘用车的销售。”广汽丰田九州启明店销售经理周阳说。

中国汽车工业协会统计数据显示,2014年前7个月,排量为1.6升及以下的乘用车在全国范围内共销售730.64万辆,占乘用车销售市场的66.47%,比上年同期下降1.51个百分点。

2 节能补贴促进小排量乘用车销售

“对于很多家庭来说,排量在1.6升及以下的乘用车既经济又实用,无疑是他们购车的首选,而政策向小排量乘用车的倾斜,无疑对这类车的销售有促进作用。”从事汽车销售多年的周阳说。

“与其他车型相比,1.6升及以

下小排量乘用车本身就有价格优势,3000元的补贴让它们备受关注。”周阳说,“拿雷凌来说,平时的月销量大概为30辆,但仅上周六一天,我们店就订出去了5辆。”

“我平时主要用车上下班代步,雷凌这车排量小、省油,买它还能享受3000元的补贴,非常不错。”正在4S店提车的市民霍先生说。

“朗动有两款车型入选了节能汽车推广目录,虽然这几天就有不少消费者来打听这两款车,但预计它们在年底才能上市。”北京现代洛阳众腾店销售人员告诉洛阳晚报记者。

3 想拿节能补贴,请注意以下问题

记者在走访中了解到,消费者购买入选节能汽车推广目录的车型,可以通过“打包优惠”和“售后直补”两种形式享受到节能补贴。“打包优惠”是商家将国家补贴的3000元连同其他优惠“打包”在一起,然后在车价上给予消费者一定优惠。“售后直补”是车主在买车上牌后将车辆相关材料交给汽车经销商,由汽车经销商备份后发送至汽车厂家,再由汽车厂家将补贴发给车主。已经买过车的消费者可以向汽车经销商咨询是否还能享受节能汽车补贴。

在这里,洛阳晚报记者给消费者一些建议:

第一,消费者要了解自己想要购买或已经购买的车型是否在节能汽车推广目录中。

第二,消费者在购车时不妨多问几个问题,对汽车经销商给的各种优惠要问清楚,防止节能补贴被所谓的“打包补贴”“吞噬”。

第三,消费者购车后一定要妥善保存购车、上牌的所有票据及资料。



绘制 闵敏

