

今日关注

“洛阳制造”
工业机器人年内有望下线

项目名称 沃德福工业机器人产业园项目

项目概况 该项目计划总投资2亿元,新建厂房1.5万平方米,主要建设RV减速器主要零部件生产线、RV减速器装配线、谐波柔轮生产线、谐波减速机装配线、机器人主要零部件加工生产线、电气控制系统装置生产线和工业机器人装配线等。该项目建成后,将形成年产8万台RV减速器和1万台3公斤至200公斤工业机器人的生产、装配能力,预计年销售收入超过20亿元

项目进展 已完成国产化焊接机器人样机的生产

积极贯彻市委全会精神
走进重点项目看进展

□记者 韩铁栓 通讯员 徐闻达/文 记者 杜武/图

今年年初,我市正式下发《洛阳市工业机器人及智能装备产业三年攻坚行动计划》(下称《计划》)。根据《计划》,未来三年,我市将大力推动工业机器人及智能装备产业发展,打造国内有重要影响力的工业机器人及智能装备研发基地和具有国际竞争力的工业机器人及智能装备生产基地,并力争到2016年年末,主营业务收入达到800亿元,在装备制造业销售额中所占比例超过30%;在全市重点工业领域实现工业机器人及智能装备的规模化应用,现有装备生产线智能化率超过30%。

我市工业机器人及智能装备产业发展现状如何?洛阳制造的工业机器人何时能在工业生产领域发挥作用?昨日,洛阳晚报记者来到位于西工区洛阳工业园区的沃德福工业机器人产业园(以下简称沃德福)进行采访。



焊接机器人焊接的焊接件焊缝光滑、平整,质量上乘

1 焊接机器人上阵,焊接效率提高近5倍

当洛阳晚报记者来到沃德福工业机器人产业园生产车间时,几名工人正在“指导”焊接机器人进行焊接作业。

在“主人”发出指令后,一个焊接机器人手握焊枪,对准焊缝,很快完成一个托辊的焊接。随后,该机器人收枪肃立,等待“主人”安排新的焊接件。该焊接机器人的焊接过程一气呵成,自然流畅。

该产业园的工作人员表示,这批托辊是为北汽福田汽车股份有限公司加工的。该工作人员说,焊接机器人两分钟即可完成一件托辊的焊接,而在过去,即使熟练工进行操作,完成一件托辊的

焊接也需要近十分钟,使用焊接机器人后,焊接效率提高了近5倍。

“更重要的是,焊接机器人完成的焊接件焊缝光滑、平整,不再需要进行去疤等后续工艺的处理,产品质量上乘。”沃德福系统集成部部长方涛涛说,使用工业机器人,不仅能提高工作效率、节约成本,更重要的是还能推进标准化生产,保证了产品质量,减轻了工人的劳动强度,降低了安全事故的发生率,达到省时、省力、高效、质优、安全的效果。“只要调试好相关程序,工业机器人完成的焊接产品可以说是免检产品。”方涛涛说。



工作人员在调试焊接机器人

2 “洛阳制造”工业机器人年内有望下线

方涛涛表示,洛阳晚报记者看到的焊接机器人的部分部件和系统是进口的。

方涛涛说,目前,他们已经完成了车桥焊接工作站、锻造线上料工作站、文件柜焊接工作站以及整套自动化生产线建设。在系统应用方面,已为北汽福田汽车股份有限公司等企业成功改造了焊接生产线,并为我市某铝业公司改造完成了上下料生产线,国产化焊接机器人样机的生产也已完成,正在调试优化。“年内,我们研制的第一台全国产化的焊接机器人有望正式下线,走上工作台。”方涛涛说。

方涛涛表示,工业机器人一般由主体、驱动系

统和控制系统三个基本部分组成,同时包括齿轮、轴承、集成电路等几百个零部件,其核心是RV减速器。

目前,RV减速器的生产工艺仍被国外企业垄断,导致国内工业机器人市场长期依赖进口。“我们就是要啃下这块硬骨头,我们目前的国产化驱控系统已经实验成功,RV减速器的关键加工设备也完成了设计工作,正联合国内知名装备企业共同推进该项目。”方涛涛说,一旦RV减速器研发成功,像码垛机器人、焊接机器人、喷涂机器人和上下料机器人等就可以很快进行批量生产,“洛阳制造”工业机器人也将正式亮相。



焊接机器人与焊接件

3 工业机器人的应用将带动相关产业转型升级

除了“办事可靠”、生产的产品质量有保证,工业机器人还有一个最大的优点就是“任劳任怨”。据了解,在一般情况下,一台工业机器人可承担的工作量相当于3到5名熟练工的工作量,只需要对动作进行预先设定,工业机器人便可在不同生产线上坚守岗位。

“虽然洛阳是装备制造业比较发达的城市,但洛阳的很多企业面临着转型升级。工业机器人的应用,不仅可以促使转型升级早日实现,而且还可以带动相关产业发展,像齿轮、轴承、电缆等都可以实现本地外包生产,成为工业机器人及智能装备规模生产的基地。”方涛涛说。