

QIUZHENG 求证

洛阳晚报 洛阳网 http://www.lyd.com.cn

调查反馈详情 追踪整改情况

这两天,一条有关烤面筋的传言成了热议的焦点,这个卖烤面筋的小吃店也备受关注

使用违禁品,烤面筋的老万被抓了?

当事人:这是谣言;警方:未受理过传言中的案件



道北老万家烤面筋老板老万前几天已经被抓了,因为大烟壳使用过量,两年光卖面筋净挣两千万,保释费掏了七十万。两个儿子一人真事,很多人都去吃,都说好吃,拍着队吃,现在终于吃到头了!

(网络截图)



□记者 郭秩铭

21日晚,道北三路一家名叫十千坡绝味烤面筋的小吃店门可罗雀。前不久,这个以“老万家烤面筋”而闻名的小吃店还异常红火,因为食客排队常常一“串”难求,现在冷清的情景与之前的“盛况”形成了鲜明对比。这突如其来的变化,还得从近日备受市民关注的一条传言说起。

传言 烤面筋的老万被抓了

这两天,我市本地论坛、贴吧和微信、微博上,出现了一条传言,传言称:“道北老万家烤面筋老板老万前几天被抓了,因为大烟壳使用过量,两年光卖面筋净挣两千万,保释费掏了七十万。两个儿子

一人买了一辆奥迪Q7……”由于传言中的“老万家烤面筋”被不少市民熟知,这条传言竟引起了轰动。“老万家烤面筋”“大烟壳”成了不少市民热议的焦点。在网友的热议中,有人惊讶“卖烤面筋居然这么赚

钱”,有人愤慨“原来自己经常吃的烤面筋里竟然有大烟壳”,也有人质疑“这条消息是从哪儿来的,是真是假”,甚至有市民近日专门跑到老万烤面筋位于春都路的摊位查看,发现其没有出摊,便认为传言可信。

回应 网上的传言是假的

昨日中午,洛阳晚报记者见到了老万家烤面筋的“掌门人”老万和他的儿子万国权。爷俩刚参加完一场亲戚的婚礼。他们说,这几天正被这个传言所困扰。

俩人斩钉截铁地说:“网上的传言是假的,我们的烤

面筋里没有任何违禁品。”老万说,不但传言中的“老万被抓”是假的,其他内容也都不实,“两年卖面筋赚两千万,平均一天就得净挣约三万元,这一天得卖多少串面筋啊”。

“传言说我们兄弟靠卖面筋买了奥迪Q7,实际上我

就这一辆车,还是我做别的生意买的。”万国权指着自家的比亚迪轿车说。

另外,老万解释,之所以有人见春都路上的地摊没出,是因为他和儿子在道北三路开了店(十千坡绝味烤面筋),地摊逐渐不做了。

警方 未受理过传言中的案件

随后,洛阳晚报记者与“老万家烤面筋”所在辖区的市公安局邙山派出所和市公安局禁毒支队联系,几方均表示没有受理过传言中的案件。市公安局禁毒支队相关负责人表示,如市民发现有人在食品中添加涉毒违禁品,可拨打63133237举报,也可拨打110报警。

“我们正准备到公安机关报案,寻求法律保护。”万国权说,以前有人搞恶作剧,有过类似的传言,不过都没太大影响,而这次“把我们一家人坑苦了”。

“不久前,我们就感觉生意越来越差,直到一个朋友打来电话,我们才知道网上的传言。”万国权说,“受传言

影响,现在店里每天的销量只有以往的二三成。”

此外,万国权说,这个传言对他父亲的伤害最大,“老爷子知道传言后气坏了,刚才参加婚宴时,一桌人都在问这个事,他解释了一中午。我们希望通过公安机关找到传言制造者,让其为我们的损失负责”。

律师 网络造谣、传谣要承担法律责任

晚报律师帮帮团成员、河南大进律师事务所律师谢亮说,民法通则规定,公民、法人享有名誉权,公民的人格尊严受法律保护,禁止用侮辱、诽谤等方式损害公民、法人的名誉。在网络上实施的相应行为,也要承担相应

的法律责任,按照情节轻重,造谣、传谣者可能要承担相应的民事、行政和刑事责任。

谢亮说,如果网络上的传言确实是假的,受害者有权要求侵权者进行民事赔偿。另外,根据本案情况,如果情节严重,造谣、传谣者的

行为可能还构成了损害商业信誉、商品声誉罪和诽谤罪。

谢亮提醒,市民在网上获得一些耸人听闻的传言时,最好能亲自辨别传言真假。如果市民明知内容不实,不管是原创还是转发,都要承担相应的法律责任。

长途客运东站变成环卫车停车场了?

相关部门回复,车站目前不具备运营条件,环卫车只是因特殊原因暂时停放



长途客运东站内停放的环卫车辆

□记者 徐翔 文/图

日前,有网友在本地论坛发帖称,位于中州路东出口的洛阳长途客运东站早已建成,现在不但没有运营,近期还停放了许多垃圾清运车。

对此,洛阳客运集团回复称,由于瀍河回族区环卫局停车场门前道路维修,导致环卫车辆无法进入,所以暂时停放在此,届时会恢复原样。该车站预计明年牡丹文化节后正式投运。

网友:担心环卫车“占领”长途车站

“非常不解,市政府为缓解长途车站压力而建造的东出口新枢纽,怎么成了环卫车停车场?”近日,网友“博雅洛阳”在本地论坛发帖称,途经洛阳长途客运东站时,看到车站内停放了很多环卫车,很不理解。

“博雅洛阳”随后提出两个疑问:“长途汽车站建成好几年了,怎么不使用啊?环卫车要‘占领’长途车站吗?”不少网友纷纷跟帖猜测原因。

回复:环卫车只是暂时停放

近日,洛阳晚报记者到长途客运东站走访,看到整个车站冷冷清清没有一辆大巴车,一楼大厅门都锁着,里面也未安装购票、候车设施。在广场西侧的停车场内,停放着十几辆垃圾清运车、洒水车 and 清扫

车等。在车站大楼西侧台阶处,一名自称是瀍河回族区环卫局员工的男子说:“我们停车场门前正修路,车都进不去,先暂时放在这里。”

洛阳客运集团相关负责人表示,瀍河回族区环卫局停车场门前修路,导致环卫车无处停放,瀍河回族区环卫局与他们协商后,将车辆暂时停放该停车场一段时间,届时会恢复原样。

解释:车站预计明年牡丹文化节后投运

目前,到我市的长途客车都要进入市区,给城市交通带来不小压力。在市区周边建设长途客运站,与市内公交对接,既缓解市区交通压力,又减少市区内汽车尾气污染。建设长途客运东站,正是出于对城市交通的长远考虑。

据了解,洛阳长途客运东站于2012年年底竣工,设计日发送旅客2万人次。

为何车站竣工后一直未投入使用呢?洛阳客运集团客运总公司相关负责人解释,车站的工程验收手续已上报市环保局,市环保局根据标准验收并提出了整改意见,他们正在积极整改。另外,该站是新建汽车站,经营许可证等相关证件的办理及各项配套设施的安装都需要一段时间。

该负责人表示,目前相关工作正在积极推进中,预计明年牡丹文化节后,长途客运东站将正式投入运营。