洛阳•城事

洛阳作家阎连科受领卡夫卡奖



(资料图片)

□记者 王妍

本报讯 昨日,洛阳晚报 记者获悉,北京时间22日 晚11点,卡夫卡文学奖协 会在布拉格市政大厅举行 颁奖典礼,正式授予中国作 家阎连科2014年度卡夫卡 奖,这是卡夫卡奖设立14年 来首次将该奖项授予中国

阎连科,1958年出生于 洛阳嵩县,1979年开始写 作,作品被翻译成20多种语 言,在20多个国家和地区出 版。他先后获第一届、第二 届鲁迅文学奖,第三届老舍 文学奖和其他国内外文学 奖项20余次,现供职于中国 人民大学文学院,为教授、

卡夫卡奖是欧洲有影响 力的文学奖之一,奖金为1万 美元。该奖由弗兰茨·卡夫卡 协会和布拉格市政府于2001 年设立,历届获奖者均为世界 级作家。因获奖名单多次与 诺贝尔奖重合,卡夫卡文学奖 又被称为"诺奖风向标"。

在给阎连科颁奖时,卡 夫卡文学奖协会在授奖词 中说,阎连科的每部作品 描述的都是现代中国,用古 代中国的抒情描述不断变 化的现实,正如庞德所说,永

不改变的现实就是最好的 现实。无论从文学还是经历 来说,阎连科获奖都实至名 归。他有着犀利的讽刺和 对现实的观察能力,最重 要的是他拥有面对现实的 勇气,这和卡夫卡的创作精 神一样。

阎连科领奖的消息,让 不少洛阳老乡激动不已。洛 阳晚报记者获悉,阎连科赴 捷克前,曾和嵩县旅游局局 长范小红在京会面,得知阎 连科即将去领奖,范小红戏 言要做他的"亲友团"成 员。阎连科低调地说:"热 闹几天就过去了,还是继续

昨日早上,在收到范小红 的祝贺短信后,阎连科未提领 奖之事,反而关切地回复:"今 儿霜降,可别冻着啦。""无论 走到哪儿,阎连科在自我介绍 时都说自己是洛阳嵩县人,他 对家乡情感深厚,从不吝表 达。"范小红说。

50辆"绿色公交" 开到洛阳

正在办理相关手续,近日将"上岗" 年内还将增加240辆



新能源自动档公交车即将"上齿"

洛阳农民摄影家 全国大赛拿金奖

李书民因此受到我市摄影界关注 其花鸟系列作品日前在德展出期间广受好评



□记者 王妍 通讯员 王占国

本报讯 21日晚,我市农 民摄影家李书民结束了20多 天的国外展览回到洛阳家 中。在前不久举行的第十六 届全国艺术摄影大赛上,李书 民的作品《无题》荣获大赛金 奖,他也因此受到我市摄影界 的关注。

李书民今年52岁,家住

洛龙区关林办事处皂角树村, 是一名土生土长的农民摄影 家。他十几年前开始迷上摄 影,尤其痴迷花鸟摄影,作品 中仅鸟类专题就有近百个。 长期的坚持与积累,使得李书 民的作品多次荣获国内外摄 影大奖,他本人也成为中国摄 影家协会会员。

此次荣获全国艺术摄影 大赛金奖后,李书民受到我市

摄影界的关注。本月初,他受 邀参加了由市委宣传部和德 国波茨坦德中文化交流协会 联合举办的"河洛文化走进柏 林"艺术展。在德国展出期 间,他的花鸟系列作品受到广 泛好评,其中两幅牡丹花鸟作 品赢得世界遗产协会理事马 瑞阿娜·格林和波茨坦德中文 化交流协会主席穆安娜的青 睐,被二人收藏。

□记者 连漪 实习生 魏莹 通讯员 王明广/文 记者 高 山岳/图

再过几天,50辆新的"绿 色公交"就要上路了。昨日, 洛阳晚报记者在市公交集团 公交三公司看到了刚刚抵达 我市的部分"绿色公交",年内 还将增加240辆。

可不是喷个绿漆就 叫"绿色公交"了

昨日,记者在公交三公 司停车场看到,31辆绿皮 公交车整齐地停放在停车 坪上。如果你认为喷个绿 漆就叫"绿色公交",那你 就错了。

这批公交车之所以被称 为"绿色公交",是因为其为 气电混合动力公交车。据公 交三公司有关负责人介绍, 这批公交车是更加环保、节 能的气电混合动力公交车, "当时速低于20公里时,车 辆完全靠电力行驶;当时 速在20公里至40公里时, 车辆使用电容器运行;当 时速高于40公里时,才会 启用天然气驱动"。这样 的设置特别适合在城市道 路上运行,在等红灯、堵车 等状况下车辆将完全处于 零排放状态。

统计数据显示,纯天然 气公交车几乎一天加一次 气,而气电混合动力公交车 3天至5天才加一次气,在天 然气制动状态下,电容器会 自动处于充电状态,无须额 外充电,在很大程度上实现 了节能环保。

配置更贴心,冬天不 再冻脚了

与其他公交车相比,此次 引入的新公交车多了不少贴 心配置。

更舒适了。夏天有空调 的公交车不稀罕,冬天有暖气 的公交车可不多。这批公交 车就多了辅助电加热系统, 在车厢内设置了5个出风 口,保证乘客冬天不再冻 脚。车厢内还增设了隔音 板,大大降低了车内噪声。

更实用了。上下班高峰 期坐公交车有时连个抓手都 没有,新公交车加大了抓手 设置的密度,每隔20厘米设 一个抓手,全车共设抓手30 个,比老式公交车多了一 倍。此外,在后车门两侧立 杆上还增加了"叫停装置", 方便乘客提醒司机。

更安全了。所有车窗玻 璃均能推拉开启,不再密 闭。安全锤由原来的4个增 加至8个。后排直面过道的 座椅被取消,防止急刹车时 乘客摔倒。车体增设多向后 视镜,司机行车实现了无死 角。安全气刹装置保证车辆 停止时不会因为气压过低导 致刹车失灵。

据市公交集团有关负责 人介绍,这50辆公交车将全 部投放至客流量大的公交线 路,在办理完入户上牌手续后 将于近日上路。

本月底前,还将有130辆 "绿色公交"抵洛,年底前将再 增110辆。这也意味着,今年 内,我市将有290辆新"绿色公 交"上路。