

车·体验

车主评车

本期点评车型

Mazda 3 昂克赛拉



(资料图片)

《车主评车》栏目欢迎各位车友与我们互动,如果您已购车,那不妨谈谈您的使用感受;如果您还未购车,请您将想了解的车型告诉我们,我们会把其他车友的使用感受告诉您,联系电话:0379-65233647。邮箱:329813454@qq.com。

车友档案

车友:王先生 身高:178厘米
驾龄:6个月 用车时间:2个月
主要用途:家用 汽车排量:2.0升
换挡方式:自动

很满意的地方:设计理念很棒,油耗非常低,变速箱反应速度很快。

很不满意的地方:全系没有配备电动座椅,漆面略薄,做工略显粗糙。

空间:前排空间宽敞,乘坐舒适。由于独立悬挂的原因,后排空间在同级别车中处于中等水平,中部地板隆起过高不仅影响空间,还影响了乘坐的舒适度。

动力:它的2.0升自吸高压压缩发动机,在低速状态下略显乏力,在高速公路行驶时,油门踏板的特殊设计让它的加速能力非常强。

操控:该车的方向盘很轻,精准无虚位,新手也可以随心驾驭车辆。出色的悬挂调教对转弯侧倾抑制得非常好,过弯很稳。

底盘:虽然它是后独立悬挂的车辆,相比上两代马自达3,AXELA底盘调教稍微软了一点,可是在同级车里还是属于比较硬的类型,一些细微的路感都能传递到驾驶者的掌心。

油耗:车辆在市区行驶时,百公里油耗约7.5升;车辆在高速公路行驶时,百公里油耗约4升。

小毛病:原车配备的轮胎不太给力。
总结:买此车暂时不后悔。

□记者 许晓洁

由长安马自达出品的Mazda 3昂克赛拉,堪称车坛的一颗耀眼新星,如果车坛也要评选年度最佳新人,那么它应该非常有竞争力。它那“魂动”设计理念的外观摄人心魄,创驰蓝天技术的发动机让它拥有强劲的动力和良好的燃油经济性,在很多消费者眼中,它就是新一代“神车”。

Mazda 3昂克赛拉到底如何,这得用过的人才知道。这不,洛阳晚报记者邀请4名车友来谈谈他们的用车感受。

车友档案

车友:王女士 身高:163厘米
驾龄:7个月 用车时间:3个月
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.5升 换挡方式:自动

很满意的地方:外观非常时尚,流线形车身很美;内饰很精致,中控台的设计很有自己的风格,总之,叫人一看就知道是年轻人的车。

很不满意的地方:底盘高度较低,让车主平时不敢开车上道牙,在过凹凸不平的路面时容易刚蹭底盘;减震偏硬,在车速较慢时过坑,颠簸的感觉比较明显,希望后续能对这一点进行改进。

空间:挺宽敞,整体座椅偏低,运动感较强。

动力:如果是经常在市区行驶,该车的动力绝对够用,不过起步有点肉。

操控:方向盘指向精准,没有虚位;车速快的时候车身侧倾较大;操控便捷。

油耗:百公里平均油耗为8.3升。

总结:感觉该车挺不错的,值得向其他车友推荐。

车友档案

车友:郑先生 身高:175厘米
驾龄:3年 用车时间:2个多月
主要用途:上班、跑长途
汽车排量:2.0升 换挡方式:自动

很满意的地方:外观设计非常美,魂动红颜色很漂亮,人见人爱,回头率很高。抬头显示仪的配备、自动启停和人机交互技术的运用,很赞。

很不满意的地方:车价稍微高了点,该车没有电动调节座椅。

空间:郑先生偏瘦,感觉该车空间非常宽敞,家里有人身高175厘米,体重150斤,坐后排座椅也觉得很舒服。

动力:2.0升排量的动力绝对够用,坐4个人时开着空调在山路上行驱动力充沛。

操控:操控性非常好,方向盘大小适中,过弯时的手感很不错。

底盘:底盘稳,高度一般,通过性一般,日常走凹凸不平的路面时驾驶者需要多注意;减震偏硬。

油耗:目前行车4000多公里,平均时速为30公里,百公里油耗约7升。市区油耗8升至8.5升。

总结:性价比较高,值得推荐。

车友档案

车友:朱先生 身高:180厘米
驾龄:6年 用车时间:2个月
主要用途:上下班代步
汽车排量:2.0升 换挡方式:自动

很满意的地方:外观很漂亮,设计超前;所用技术很先进,自动启停、智能制动能量回收系统很实用,创驰蓝天技术名不虚传。

很不满意的地方:价格从不优惠。

空间:该车空间挺宽敞,坐在前排座椅,头顶距离车顶约还有一拳距离,它的座椅很低,人坐进去处于半躺的状态。

动力:起步蛮快,速度上去后,有明显的推背感。

操控:方向盘指向精准,“指哪打哪”,在车速较快过弯时,车身侧倾幅度也不大,有点儿跑车的感觉。

底盘:虽然底盘有点儿低,但在城市里面用没有问题;减震偏硬,让人感觉很踏实,很适合年轻人。

油耗:油耗非常低,平时基本都在市区用车,平均油耗8.3升。

总结:感觉这辆车很不错,适合自己的脾气,但不知道是否适合其他车友。

试驾报告

试驾东风日产新奇骏

时尚型男的外表 狂野硬汉的内心



□记者 韩霖 文/图

自今年3月上市以来,新奇骏就凭借时尚的外观、超大的空间以及良好的操控性获得了消费者追捧,在竞争激烈的SUV市场上异军突起,被车友们称为“高姿态的黑马”。本期小记将带您一起来试驾这匹“高姿态的黑马”。

相比老款奇骏的“硬派”,新奇骏在外型上进行了颠覆性的调整。圆润的车头、顺畅的腰线、紧凑的车尾、动感的轮毂……新奇骏少了七分粗犷硬朗,多了三分秀气时尚。

开门上车,第一感觉像是坐进了天籁的驾驶舱(如图③)。温馨舒适,科技感十足。这首先要归功于它的零重力

座椅,包裹性非常棒。中控台豪华大气(如图②),仪表盘信息很丰富(如图④),这在SUV车型中难能可贵,多个亮起的功能指示灯这也让“久经沙场”的小记有点慌。“系上安全带,踩住刹车,打火”在试驾引导员的指挥下,小记的新奇骏试驾之路开始了。

“后排空间真大,你调整完前排座椅,我后面还能翘着腿呢。”小记身高187厘米,后排乘坐的车友田先生178厘米,新奇骏的空间优势让他很惊喜。

开阔的视野让驾驶变得很轻松,也让小记有点手痒。在进入宽阔路面后,小记迫不及待地开始加速。在2.5升发动机的推动下,车速提升明显。而模拟7挡的CVT无极变速箱让换挡变得很顺滑。

“坐稳了,前面来个高速过弯。”在小记的提醒下,正在观察后排空调出风口的田先生赶紧坐正了身体。

“抓地平稳,无明显侧倾”,在ATC主动循迹控制系统的帮助下,新奇骏也将四驱(如图①)的优势发挥得淋漓尽致。

“这个全景监控真不错,前前后后看得一清二楚。倒车和变道时,省心多了。”换到驾驶位也让田先生很兴奋,“方向盘手感很不错,这些功能键设计也很贴心。”

打开全景天窗,让坐在后排的小记很是舒服,而加高后的后排座椅也让小记的视野开阔了许多。“座椅设计是剧院式的,即后排座椅高,前排座椅矮,这样能极大程度保证后排乘客的视野。”试驾引导员介绍。

分层的后备厢设计能满足大多数家庭需求,而放倒座椅后,拉一些大件物品也轻松自如。

“时尚型男的外表,居家暖男的性格,狂野硬汉的内心。”这是田先生对新奇骏外观、内饰以及操控动力的评价,虽然是个人的感觉,但小记觉得蛮准确的。

一百个人心中有一百个哈姆雷特,这句话用来说选车,再合适不过了。同样的一台车,销售顾问介绍和亲友推荐的理由都不同,孰好孰坏,如何选择,想必会让你很难。而小时候,小马过河的故事就告诉我们,只有自己尝试过,才能做出正确的选择。本栏目用最真实的驾乘体验,让您做出最适合自己的决定。当然,您也可以告诉我们您想要试驾的车型,我们将和您一起体验驾乘的乐趣。联系电话:0379-65233647。邮箱:642813183@qq.com。