

雷凌 让青春自由“呼吸”

□记者 韩霖

近日,许多读者拨打热线向本报记者吐槽,无一例外都提到了长假出游,被吐槽最多的就是“不自由”。“十一出游的人太多,高速公路和景区堵得一塌糊涂;现在出游的人少了,却没有假期了,出游都不自由!”“十一出游刚回来,就遇到连续的雾霾天,连车内那点空间都不能‘幸免’,呼吸都不自由!”“想买台车,以便长假自由出游,但看中的,价格太贵;价格合适的,配置又不行,买车也不自由!”……对于“出游不自由”,除了建议你请假错峰出游,小记也无其他良方。对于“呼吸不自由”和“买车不自由”,小记建议你,不妨来看看雷凌吧。

作为北美卡罗拉的“中国定制版”,雷凌在保持了北美卡罗拉高品质的同时,也针对中国市场进行了优化升级,其中最大的亮点是它的空调系统,采用无纺布与极化纤维双净化层,隔离率达到99%,能有效阻止空气中的PM2.5颗粒物,在雾霾天也能保证车内的环境,让您的呼吸更加自由。

时尚的外观、豪华的内饰,为雷凌的第一印象加了不少分。能与手机互联的中控多功能显示屏,集车辆实况信息显示、蓝牙电话、驾驶模式以及GPS定位导航等多个功能于一体,尽显科技感。长、宽、高分别为4630毫米、1775毫米和1480毫米的宽大车身,2700毫米的超长轴距,为雷凌提供了宽敞舒适的驾乘空间。

在操控性方面,雷凌的表现也非常出色。其搭载的1.6升和1.8升两款发动机,不仅优化了进气和



(资料图片)

燃油压力控制系统,而且加装了电子节气门、机油温度传感器、节温器以及充电控制系统等,增强了燃油经济性,延长了电池寿命。与之匹配的8速S-CVT智能无级变速器,让操控更流畅。

如同“约束是自由之母”一样,安全性也是驾乘自由的保证。雷凌配备德国博世公司第9代ABS+EBD+EBA+TRC+VSC主动安全套餐,大大增强了雷凌的被动安全性。雷凌的门内防撞杆的抗拉强度高达1500兆帕,全车焊点超过4300个,高配车型还配有正副驾驶前气囊、双气室侧气囊和窗帘,这些也让雷凌的安全性达到了C-NCAP汽车安全碰撞测试五星评价标准。

不仅如此,雷凌还采用了专为中国消费者优化的采用前麦弗逊式、后扭力梁式悬挂系统。其中,后悬挂扭力梁主梁采用进口优质钢材和高压内成型工艺制成,在实现轻量化的同时,耐久性和安全性比竞争车型所用的冲压成型制品更有优势。

同时,继2012年丰田第二生产线取得“零不良率”的全球最高评价后,广汽丰田第一生产线在2013年也取得“零不良率”佳绩,这也为雷凌提供了高品质的保证。最重要的是,雷凌还拥有不错的价格优势,这让您买车更加自由。

这就是雷凌,伴随你追逐青春和自由的伙伴。

10月26日,“2014华晨中华超级试驾抢购会”在郑州国际汽车公园盛大启幕,这也是中华新V5和中华新H530这两款升级车型的全国9城联动上市会。活动现场人头攒动,热闹非凡。来自河南、山西的主流媒体及数千名消费者汇聚一堂,品味经典车型的卓越魅力。截至活动结束,共有161名消费者订购新车 车广摄



10月25日至27日,“2014中国国际新能源汽车及电动车(中原)展览交易会”在洛阳会展中心举办,包括陆地方舟、太阳、富路、银泰、御捷、森地、雷丁等近百家知名品牌亮相会场。展览面积16000平方米,车型400余款,展车近800辆,现场成交额达3500万元 晓潘摄



全面突破, 只为追求完美!

只有全面,才能构筑起完美;只有每一面不断突破,才能越来越接近完美。从安全到动力,从配置到科技装备……每一个您所期待梦想,都能在K4中得到满意的展现——拥有K4,给你全新驾乘享受!

K4 典雅上市



安全—刚性车身

超高张力钢板扩大使用

动力—强劲高效

1.6 T-GDI 7DCT 车型 (即将上市)

科技—人性为本

配置—舒适丰富

K4
从容成就新经典

KIA
东风悦达·起亚

经销商: 洛阳悦达5S铂金专营店
地址: 东花坛九都东路名车苑

销售热线: 0379-6527 8008
服务热线: 0379-6527 8010