

新街跨洛河大桥设计方案已通过专家评审，  
预计年底前动工开建，建成后将成为洛河市区段第八座大桥

# 洛河城东段将添新桥



新街跨洛河大桥效果图



绘制 伯晨

□记者 连漪 实习生 魏莹 通讯员 张广兴

昨日，洛阳晚报记者从市住建委获悉，新街跨洛河大桥设计方案已通过专家评审，目前正在完善可行性研究报告，预计年底前正式动工开建，大桥建成后，将是洛河市区段的第八座大桥。

## 洛河城东段将添新桥

目前，市区跨洛河的桥梁共有7座，分别是凌波大桥、瀛洲桥、西苑桥、王城大桥、牡丹桥、洛阳桥和李城公路桥。

这些桥梁绝大多数位于我市市区的中西部，在洛阳桥以东、二广高速以西区域，仅有一座李城公路桥，但该桥设计标准低，仅为双向两车道，通行能力有限，很多住在老城区和瀍河回族区的市民前往

新区时，选择绕行洛阳桥，导致洛阳桥拥堵严重，南北向交通通行压力很大。

市住建委有关负责人称，我市城市路网呈现较明显的“西密东疏”的情况，不合理的路网布局不利于城市的长远发展。

近年来，市民要求在洛阳桥以东、二广高速以西区域再建设一座跨洛河大桥的呼声越来越高，连续多年，不断有人大代表和政协委员针对此呼声，在全市两会上提出议案和提案，并最终形成决议，由市城乡规划局组织项目设计规划。

## 双向六车道设计，可抗7级地震

根据设计方案，新街跨洛河大桥及引线工程北起新街与九都东路平交口，南至滨河南路(规划)，跨越滨河北路、洛河。

该项目主要包括景观主桥、引桥以及地面辅道工程，工程概算总投资3.7亿多元。

引人关注的跨洛河主桥总长625米，采用连拱结构、双向六车道设计，桥梁标准断面宽35.5米，两侧各有2.5米宽人行道、4米宽非机动车道和11米宽机动车道，大桥还设一个0.5米宽的中央分隔栏。

由于该项目地处隋唐洛阳城核心区域，因此大桥的设计风格将借鉴传统的隋唐皇家建筑特点，桥头堡的外立面将体现隋唐皇家建筑风格，主桥连拱也将融入洛阳历史文化元素。项目建设同期将实施给排水工程、电缆沟工程和功能照明工程等。

据该项目负责人介绍，新街跨洛河大桥主线设计车速为50公里，辅道

设计车速为30公里，主线设计交通量饱和和使用年限为20年，路面使用年限为15年，桥梁设计使用年限为100年，安全等级为一级，可抵抗7级地震。

## 计划工期2年，将成城东南北大通道

该负责人称，新街跨洛河大桥及引线工程计划工期为2年，预计年底前动工。

该项目建成后，将为瀍河回族区、老城区增添一条重要的城市南北大通道，使老城区和瀍河回族区的市民前往新区更加便捷。同时，新街跨洛河大桥还将分担洛阳桥及相关主干道的交通压力，连接以新街为纽带的南北向组团，引导城市向南发展，拓展我市城市空间，完善城市功能。



# 酒祖杜康·一代宗师

2014甲午年杜康控股·名仕封坛大典限量发售



洛阳杜康控股有限公司

封坛热线：400-0086-379

0371-55132999

杜康官方网站：www.dukang.com