

综合·要览

洛阳铁警邹清林近日被公安部授予“全国公安机关爱民模范”称号

在人民大会堂，他受到总书记亲切接见

□记者 徐翔 通讯员 郭强 文/图

昨日上午，洛阳铁路公安处在高铁洛阳龙门站举行了简朴而热烈的欢迎仪式，百余名干警整齐列队，热烈欢迎参加全国公安机关爱民模范先进事迹报告会的民警邹清林从北京载誉归来。

继获得“全国优秀人民警察”“全国公安机关学雷锋先进个人”“最美警察”等称号后，邹清林近日再获殊荣——他被公安部授予“全国公安机关爱民模范”称号，并受到习近平总书记的亲切接见。

他是全国铁路公安系统唯一获此殊荣者

10月28日，公安部在人民大会堂召开全国公安机关爱民模范先进事迹报告会，隆重表彰全国公安机关的100个爱民模范集体、100名爱民模范。在报告会召开前，党和国家领导人习近平、李克强、刘云山、孟建柱、栗战书、郭声琨等亲切接见了全体会议代表并合影留念。

在这场报告会上，洛阳铁路公安处民警邹清林被授予“全国公安机关爱民模范”称号，成为全国铁路公安系统唯一获此殊荣的公安民警。

全国公安机关的爱民模范均为十八大以来，认真践行党的群众路线，立足本职、无私奉献，心系百姓、服务群众，深入排查化解社会矛盾的爱民先进典型。邹清林凭借着20多年来全心全意为旅客服务并救助100多名离家出走、走失流浪孩子平安回家的先进事迹获此荣誉。

昨日，谈起在北京受到习近平总书记接见时的情景，邹清林难掩内心的激动。他表示，自己只是一名普通的铁路民警，做的都是职责范围内平凡的小事，能够被评为“爱民模范”，体现了国



在高铁洛阳龙门站，邹清林受到同事热烈的欢迎

家对基层民警的殷切关爱。

女儿“失而复得”，使他特别关注儿童

58岁的邹清林是我市瀍河回族区人，现为洛阳铁路公安处南阳车站派出所的一名站勤。1987年12月从部队转业后，他一直在火车站派出所工作。

“我爱管闲事，特别是孩子的事情。”邹清林说，1989年的春天，他在车站带着3岁的女儿办事，突然看到一个人的长相与逃犯的画像相似。“爸爸要去抓坏人，你乖乖的啊！”在把女儿交给旁边的乘客照看后，他就消失在了人群中。

逃犯很快被抓到了，可他的女儿却不见了。“我当时就蒙了，好在后来一个好心人把女儿送回了家，现在想想都后怕。”邹清林回忆说，“从那一刻起我就决定，如果旅客遇到麻烦，特别是有关的孩子的事情，一定力所能及帮他们一把。”

从那以后，邹清林每逢遇到单独出行的孩子，总会格外多看两眼，多问一句，多帮一把。这么多年，他已经形成了习惯，不知不觉就跟孩子结下了不解之缘。

今年春运期间，邹清林在巡查时注意到，一个中学生模样的女孩出站后迟迟没有离去。在闲谈中，邹清林了解到女孩是从家里溜出来见网友的。通过推心置腹的交流，邹清林得知了女孩的家庭住址，并立即联系了当地的110。当女孩的父母从上海来到南阳见到孩子时，两人拿出2000元钱表示感谢，被邹清林婉言谢绝。

20多年来，邹清林先后帮助过136名离家出走、走失流浪的孩子平安回家。在他的带动下，南阳车站派出所党支部站勤党小组自发成立了“邹清林爱心帮困小组”，很多铁路职工、社会热心人士加入其中，一些曾被邹清林救助过的孩子，长大后也来到这里义务帮忙。

万事俱备 只待“嫦娥”归

探月飞行试验器返回器今日归来，着陆场区已做好准备

□据 新华社

我国探月工程三期再入返回飞行试验器的返回器，按计划将于11月1日返回内蒙古中部区域。目前，着陆场区各项工作正有序进行，各类设备运行正常、状态稳定，气象条件符合搜索回收要求。

此次试验，返回器目标小、再入速度快、落点散布范围广，给着陆场搜索回收带来了许多新的考验，特别是此次试验无气象备份着陆场。为确保返回器搜索回收任务圆满完成，从今年8月开始，着陆场区前置雷达站、地面测控站、气象台人员陆续进场开展工作，先后四次组织综合搜索回收演练，熟练掌握返回器回收处置的各种技能。

目前，着陆场区的跟踪测量、搜索回收、通信保障等系统装备工作正常，只待返回器归来。同时，记者从内蒙古自治区气象局获悉，届时飞行试验器主着陆场以晴间多云天气为主，天气条件有利于着陆、回收。

新中国成就档案

上海世博会举行

□据 新华社

1999年12月，中国政府在国际展览局第126次全体大会上正式宣布申办2010年世界博览会。2002年12月，经国际展览局大会投票表决，中国获得2010年世博会举办权。2010年5月1日上海世博会正式开园。上海世博会是第41届世界博览会，是继北京奥运会后中国举办的又一世界性盛会，是新中国成立以来中国举办的规模最大、持续时间最长的国际活动。

上海世博会的主题是“城市，让生活更美好”。从5月1日到10月31日，来自246个国家、国际组织的参展方，通过展示、论坛、表演等形式，探讨城市未来发展前景。7308万人次的中外参观者，创造了世博会历史新纪录。

郑开城际铁路联调联试启动

10月31日，一列动车检测车驶出郑州东站。

当日，郑(州)开(封)城际铁路联调联试工作正式启动。郑开城际铁路于2010年9月25日开工建设，线路西起郑州火车东站，东至开封宋城路站，全长50.555公里，项目总投资55.06亿元，预计2014年年底通车。

据介绍，郑开城际铁路是河南省第一条城际铁路。开通运营后，郑州到开封20分钟左右即可到达，对促进中部地区经济社会发展、加快“郑汴一体化”进程，都具有十分重要的意义。

新华社记者 王颂 摄

