

我国火星探测器预计2020年上天

主要功能是实现火星表面软着陆,并释放分离火星巡视器

□据 新华社《南方都市报》

日前,在珠海举行的中国最大规模的航展上,银光闪亮的火星车、伸展着8条“腿”的着陆器以及“飞翔”空中的火星探测环绕器,这些模型首次亮相即引来众人关注。

火星是近年来国际太空探测热点。尽管中国官方尚未公布明确的火星探测计划,但曾大力推动探月工程的中科院院士欧阳自远透露,我国计划在2020年实现火星探测器上天,在2030年实现火星采样返回。



火星车模型 (网络图片)

1 火星车比“玉兔”更灵活

火星探测器系统由三部分组成,主要功能是实现火星表面软着陆,并释放分离火星巡视器,开展巡视科学探索。

观众在航展现场可以看到,一个悬挂在上空伸出两翼的金黄色圆柱形物体,这是环绕器模型。工作人员介绍,在进入既定轨道后,环绕器释放出着陆巡视器就将一直

绕火星运行,并持续进行科学探测,同时为火星车提供中继通信链路。而像章鱼一样向四周伸出白色轨道附着在地面的圆形物体正是承载火星车的着陆巡视器,安装在火星车上的相机镜头捕捉现场环境图片,发送回地面监视操控台,根据发回的图像资料,工作人员选择合适的角度,让火星车从着

陆巡视器上沿着白色坡道缓缓下降至火星表面,完成火星车和巡视器的释放分离,火星车由此开始在火星表面上进行探索工作。

记者在现场看到,火星车模型下方安装了6个银色轮子,现场工作人员介绍,这6个轮子可转动可提升,相比嫦娥三号“玉兔”,火星车更加灵活。

2 火星探测器正处于方案设计阶段

一般来说,整个火星探测系统能连续运转180天。工作人员表示,我国火星探测器预计2020年上天,目前展出的火星探测器正处于方案设计阶段,尚未进行研制,日后会随情况做出调整。资料显示,早在2011年11月,我国首颗火星探测器“萤火一号”就曾搭乘俄罗斯运载火箭发射升空,但由于火箭变轨发生意外,未能实现探测。

火星探测到底有多难?工作人员解释,先进国家进行的42次火星探测尝试仅有20次完成或部分成功完成了任务。我国的火星探测器系统计划完成“绕”“落”“巡”三大组合任务,截至目前,国外的火星探测都只是完成其中一项。

相关链接

火星车比“玉兔”有更强的越障能力

据介绍,此次在珠海航展上展出的火星车模型和着陆器模型是按照1:1的比例制作的,环绕器模型是按照1:3的比例制作的。火星车模型长约2米,它和“玉兔”月球车一样有6个车轮,但个头比“玉兔”更大,因此它应比“玉兔”具有更强的越障能力。

11.15 2014

业之峰装饰

淘宝季

业之峰装饰联合40余家知名品牌建材商亲临现场,抱团装修,优惠升级!

万套设计方案 免费淘	三十余名 设计师 任您选	金牌工长 面对面签约	提前订装修 享装修补息	今年定装修 明年不涨价	 扫一扫 有礼品相送
---------------	--------------------	---------------	----------------	----------------	---

咨询热线: 0379-63625777 63083257 18638812993

活动时间: 11月15日(本周六)下午2:00-7:00 活动地点: 洛阳市涧西区牡丹广场新友谊大酒店10楼