

日负“万斤”不言愁，“专家门诊”供享受

市区11座桥梁接受专家全面“体检”，预计持续至12月底，日间作业不影响桥面通行，大桥封闭检测时间均在凌晨



检测人员在对王城大桥进行检测

□记者 连漪 实习生 魏莹 通讯员 侯前进/文 记者 杜武/图

横跨在我市各条河渠上的桥梁是否“健康”，与行人和车辆的安全息息相关。

昨日，洛阳晚报记者从市住建委市政设施监管处(以下简称市政设施监管处)获悉，继此前对定鼎立交桥和九都路涧河桥进行全面“体检”后，我市正组织对市区11座桥梁进行全面“体检”，在部分时段，这些桥梁将短暂断行，您最好记下断行时间，以免到时影响出行。

11座桥梁均接受“专家会诊”

此次被列入“体检”范围的桥梁分别为王城大桥、牡丹桥、老洛阳桥(定鼎路)、龙鳞路秦岭防洪渠桥、八一桥、同乐桥、西关桥、解放路中州渠桥、中州路瀍河桥、三井洞桥和平街桥。整个“体检”工作预计持续至12月底，历时45天左右。

与平时进行的日常检测不同，为了深度筛查桥梁存在的隐患以及“病灶”，我市通过公开招标的方式请来国内桥梁检测领域的专家级队伍，对桥梁进行“会诊”并提出具体“治疗方案”。

市政设施监管处有关负责人表示，专业检测的结果是我市桥梁养护工作的重要参考依据，也是市民安全的保证，从明年起，我市桥梁检测将进入常态化。

目前，市政府已经批复，以后每年市财政都将拨付专项资金用于桥

梁检测，并将桥梁检测费列入市政设施年度养护经费。今后，我市将按照使用情况，对市区52座桥梁分期分批进行结构检测，确保市民出行安全、顺畅。

全方位扫描，不漏掉一丝隐患

昨日上午，在王城大桥上，一辆专业桥梁检测车伸出长长的触臂，将检测人员与设备送至桥下，该桥的检测工作已经展开。

负责该桥检测的上海同丰工程咨询有限公司项目负责人宋万平表示，桥梁检测车将沿着桥梁边缘缓慢行驶，对桥梁进行全方位扫描。

除了对桥梁结构状况、结构性能以及伸缩缝等硬件基础设施进行安全性检测，桥梁检测内容还包括桥面承载能力测试。“大桥在建成初期都会有一个核定载重量，但随着桥体老化，载重量可能逐渐减小。”市政设施监管处总工程师李向红说，桥面承载能力测试结果是判断大桥是否安全的重要参考依据。

大桥封闭检测时间均在凌晨

市政设施监管处有关负责人表示，日间检测作业时间为6时30分至17时30分，他们制订了严格的桥梁检测日间交通保通方案，作业期间不会对桥梁进行封闭，以确保行人和车辆顺利通过。

“但是，对桥梁进行桥面承载能力测试时，必须封闭桥梁，封闭时间在凌晨，尽量将检测工作对市民出行的影响降至最小。”该负责人说。

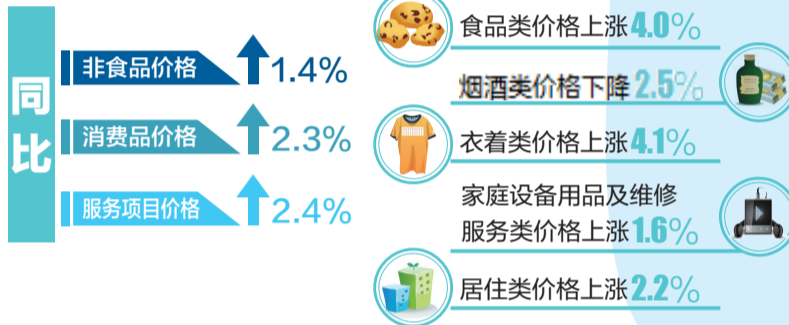
大桥名称	封闭时间
王城大桥	12月4日24时至次日凌晨5时
牡丹桥	11月24日24时至次日凌晨6时 11月25日24时至次日凌晨6时
老洛阳桥(定鼎路)	11月30日24时至次日凌晨6时
中州路瀍河桥	12月2日24时至次日凌晨6时
三井洞桥	12月4日24时至次日凌晨6时
平等街桥	12月5日24时至次日凌晨6时
龙鳞路秦岭防洪渠桥	11月18日24时至次日凌晨5时
八一桥	11月21日24时至次日凌晨5时
同乐桥	11月25日24时至次日凌晨5时
西关桥	12月28日24时至次日凌晨5时
解放路中州渠桥	12月8日24时至次日凌晨5时

10月CPI同比上涨2.3%

□记者 赵硕 通讯员 胥建

本报讯 昨日，国家统计局洛阳调查队发布10月CPI调查数据。10月，我市市场整体物价与去年同期相比，仍呈上涨态势，洛阳市居民消费价格总指数(CPI)同比上涨2.3%。

10月我市CPI同比上涨2.3%



10月我市CPI环比下降0.3%



强化培训，让每名员工都成“金凤凰”

□刘凤莹

栽下梧桐树，引得凤凰来。鑫融基投资担保有限公司这棵梧桐树，不仅引来了一批批凤凰，还培养了一批批凤凰。

为了控制金融风险，鑫融基实行3个委派制——财务委派制、风控官委派制、机要秘书委派制。最核心的业务风险管控架构是“总部+事业部”，总部和事业部各有一套人马，从金融、财务、法律方面对所担保企业的风险进行会审，这要求所有员工要有较高的专业素养，如果工作能力不达标，则需要不断接受培训。

2014年8月10日，鑫融基与纬创软件(北京)有限公司合作，引进新加坡淡马锡信贷工厂模式，结合鑫融基独特的风控理念，开发了全流程标准化的信贷风控系统。据业内人士介绍，信贷工厂模式是业内较为先进的信贷风控系统，在此方面，鑫融基走在了国内同行的前列。

在企业不断进行业务创新的过程中，鑫融基的每名员工都被“逼”得不断进步和成长。鑫融基也曾一度成为洛阳担保业的“黄埔军校”，从鑫融基走出去的普通员工，到了其他公司，不是担任高管，就是进入中层。