

打车软件在洛推“专车”服务,对此市出租车管理处表示——

“专车”多是私家车 乘客权益难保障

1 [记者体验] “专车”车型高大上,就是车费贵不少

□记者 赵硕 特约记者 谭忠平

“今天体验了一把打车软件的‘专车’服务,来的是一辆本田雅阁,服务真心好。上车下车司机都帮忙开门,车上还有免费矿泉水,就是车费有点儿贵……”近日,市民吴小姐在网上分享了自己的打车体验,引发不少市民议论。

洛阳晚报记者调查发现,曾经火爆一时的打车软件在我市又推出了“专车”服务。“专车”车型从帕萨特到宝马5系,种类繁多,价格比普通出租车也贵了不少。市交通部门表示,“专车”多数是私家车,其实是变相的“黑车”,对出租车市场已经形成冲击,今后可能按规定予以处罚。

昨日,记者在开元大道宝龙城市广场附近打开某打车软件的“一号专车”服务,设定好行程后,软件出现智选型、商务型、豪华型三个类型供选择,起步价分别为15元、22元、25元,其中豪华型不乏奥迪、宝马等高档车型。记者选择了智选型,不到1分钟,一辆帕萨特车主就接单了。

上车后,记者发现车上没有计价器。司机黄师傅解释,乘车路程通过手机的GPS定位计算,计价规则是起步费15元,每公里2.9元,等候费每分钟0.5元,到达

目的地后,软件会自动算出乘客的车费。“车属于打车软件公司,驾驶员提供驾驶证、身份证等证件,通过培训后上岗。每辆车都有固定的等待范围,只能在自己的范围内接单。”黄师傅说。

行驶过程中,黄师傅还提醒记者车上有免费的矿泉水和面巾纸。大约20分钟后,汽车到达目的地,记者的手机显示费用为40元,扣除15元的新用户优惠,最终收费25元。同样路程乘坐普通出租车只需要十多元,“专车”显然贵了不少。

2 [交通部门] “专车”无营运资质,乘客权益难保障

市出租车管理处负责人告诉记者,目前洛阳市场上的“专车”有上百辆,其中相当一部分是私家车通过挂靠租赁公司的方式在营运。这些车不过户给租赁公司,也不会向相关部门备案,仅仅是签订一份挂靠协议。

“根据相关规定,出租车经营者应当办理从业资格证和车辆营运证,而‘专车’显然没有。一旦发生事故,乘客的权益难以保障。”该负责人说。

那么,“专车”业务是否属于汽车租赁服务?该负责人表示,汽车租赁不能提供驾驶劳务服务。“我市正在对相关情况进行

调查,未来不排除报请有关部门出台法规,维护客运市场秩序。”该负责人说。

我市目前并无地方性出租车管理条例。根据2005年交通部转发国务院法制办的相关通知,对未取得经营许可证擅自从事出租汽车经营活动的行为,由道路运输管理机构依法予以取缔,没收违法所得。

3 [网友评论] 有褒有贬,意见不一

●打“豪的”不就是多花点儿钱嘛,我的生活我做主。心情好了租辆宝马、奥迪去上班,还可以享受司机绅士般的服务,真是倍儿有面子!

●“专车”并非出租车,但公然上路营运,是否经过政府批准具有合法的营运资格?我觉得政府应该正确地给定义,这类车属于合法就应该出台监管机制保证民众消费权益,如果不合法请及时整治整顿。

●打“豪的”上班?太土豪了吧!听说费用在一般出租车的三倍以上,工薪阶层享受不起!既然那么有钱自己买辆车不得了!

●交通运输部最近公布的《出租汽车经营服务管理规定》,确立了只允许接受预约、不得在道路上巡游揽客的预约出租汽车服务模式,鼓励各地探索发展预约出租汽车。看来,“一号专车”这个新事物,未来还是有可能被有关部门认可的。



好来历放心生活资源推荐

好来历亚麻籽油



98元/瓶

常温物理压榨
减肥降脂
被誉为“血管清道夫”
“月子油”和“聪明油”

好来历胡麻油



59元/瓶

传统压榨工艺
健脑降脂
不含胆固醇
有“陆地深海鱼油之称”

好来历葛根系列 38元/盒起

大别山纯野生葛根
天然纯正
富含微量元素
老少皆宜
抗衰老
天然癌症预防剂



好来历纯正芝麻油 36元/瓶

南水北调保护地
优质春芝麻
简单物理压榨
营养完全保留
增进食欲
动脉血管“清道夫”



洛阳老酒

手工酿造
纯粮固态发酵

百姓价格
一线名酒品质



诚招各区域加盟商



0379-66778866

集团客户及售后服务: 公众号: 洛阳好来历
0379-63350000 网址: www.lyhll.com
洛阳老酒20分钟送达全程餐桌专用热线: 酒乐go 0379-66777766