

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬

□本报新闻观察员 洛谭



拖车费弹性咋能恁大?

遭遇交通事故需要拖车,短短两公里路,你猜费用要多少? 3000元! 更奇怪的是,还能讨价还价;而在物价部门介入后,当事人只交了480元……

这拖车费前后悬殊之大,弹性之大,一般人真是难以想到。作为当事人的郑州市民赵先生更是不解:事发地点位于310国道上,离涧西谷水西大转盘也就大约2公里,而停车场就在大转盘旁,救援机构咋敢一张口就要3000元?!

更让他为难的是,价钱谈不拢,想另想办法也不行,因为“不交钱就不让把车拖走”。无奈,赵先生又是求助媒体,又是拨打110举报,还向物价部门投诉。

好在,折腾了一圈儿,赵先生只掏了480元拖车费。但其中的问题,恐怕不会随着这件事的结束而消失:拖车收费为何如此混乱? 到底有没有谱儿?

事实上,近年来,公路“天价施救费”事件频发,社会上对于拖车费、施救费虚高的质疑,从来就没有停止过。

就在不久前,一货车在湖南长浏高速公路上撞上护栏,车辆救援站将其拖到5公里外的停车场,竟索要施救费2.7万余元;去年8月,山东一运输车在江苏淮安发生侧翻,施救方案要施救费14.7万元;去年5月,山东货车司机范洪乔满载西瓜的货车发生单方事故,施救费超过4万元,因

公路“天价施救费”事件频发,社会上对于拖车费、施救费虚高的质疑,从来就没有停止过。

此滞留当地,眼看西瓜腐烂……

一起又一起“天价施救费”事件,让人不得不质疑:对出事的车辆,这到底是“救”还是“劫”?

针对高速公路清障施救服务收费混乱问题,国家发改委、交通运输部4年前就下发了《关于规范高速公路车辆救援服务收费有关问题的通知》,各省也都相继出台实施细则,但对于其他道路车辆救援服务收费难以找到标准。

早在2010年,我省也下发过《关于全省高速公路清障施救收费有关问题的通知》,要求各清障施救单位应按规定实行收费公示制,不得擅自提高收费标准、重复收费、分解项目收费或强制服务并收取费用。该通知还明确提出,普通干线公路清障施救收费,在不超过其规定的收费标准的范围内由各省辖市核定。遗憾的是,我市非高速公路清障施救收费目前仍缺乏标准,物价部门虽然参考高速公路标准处理了赵先生的投诉,但这也只是个例而已。

没有规矩,不成方圆。施救、拖车、停车,究竟该由谁来做? 该拖到哪儿、停到哪儿? 又该如何收费? 高速公路有标准,其他道路也该有规矩,并严格按照规矩来实施,而不是“弹性十足”。否则,赵先生遭遇的状况,难免还会出现。

龙门e站

驾考已无潜规则?

近日,两个自称能“打点”科目三考试考官的“黄牛”,在诈骗多人后终被抓获。驾管所负责人称,驾考过程全透明,想做手脚很难。对此,众网友议论纷纷。

“黄牛”被抓,@一页西国直呼“干得漂亮”:早该抓了,不知道坑住了多少人!@张翔翔则表示“不高兴”:才抓了两个。

有需求才会有供给?@往事随风wg发言:教练不负责、车多人少、上车时间短等因素让学员对独立考试不自信,“黄牛”正是钻了这个空子。@刚毅de青松认为急着拿到驾照的人太多:都想省时间,结果都上了骗子的当。@我爸喊我小二子表示赞同:现在能静下心来学车的少了,有的觉得考驾照过程太长、太受罪,不如花点钱省事。@我就是韩某某接过了话茬:如果都去“买照”的话,以后满大街都是“马路杀手”了!

另一方面,对于驾管所负责人的说法,@喊我黄三金有些不解:“想做手脚很难”的意思是做不了手脚还是仍有可能做手脚?同样有疑问的还有@莹smile:我那时在驾校学车,教练明着说找人包过,现在不行了?@等待云彩的石头直言不讳:这种说法模棱两可又值得玩味,毕竟谁也不敢把话说得太绝对。

驾考中还存不存在潜规则?@湖南女子学院张闻骥建筑工程师推测:也不能排除有故意设卡,通过让学员多交几次补考费来创收的情况存在。@猫的嫁衣问道:大家以前见多了花钱包过的情況,现在说没有了,恐怕没几个人会相信吧?

想消除驾考乱象,信息完全公开是前提。正如@陕西冯煜所说,驾考乱象难除缘于信息不对称:虽然官方一再声称过程透明,但屡屡曝光的潜规则让这些声音缺乏公信力。(王斌)

洛谭有话

不能总靠“一把手”

晚报读者对话市热力公司“一把手”,两小时内来电百余个,所反映的“热”点问题当天基本解决。先赞一个!当然,解决问题效率之高,既令人惊讶又在意料之中。然而,若非“一把手”出面,类似问题还能这么快解决吗?恐怕要打个问号。

面对市民诉求,“一把手”亲自出马

快刀斩乱麻,关键还在于“领导一抓就不难”——领导关注了,相关工作人员自然少了“踢皮球”,抛了“拖字诀”。大事难事该由领导决断,但问题靠“一把手”解决,不该是常态。假如公共服务部门人尽其责,把该做的事做好,很多问题本没必要请“一把手”出面。

好来历 HAOLAILI

洛陽老酒坊

洛陽老酒 20分钟抵达全城餐桌

中国白酒界泰斗、中国酒协白酒专家组组长梁邦昌先生领衔国家级白酒品鉴专家组亲鉴:

好喝·耐喝·好受·有益

酒精度: 50%vol

洛陽好来历实业

洛陽老酒战略合作伙伴洛陽酒乐go宣告20分钟抵达全城餐桌

酒乐go 20分钟抵达全城餐桌专用热线: 0379-66777766

好来历订购热线: 0379-66778866

全天候 24hours