

# 国内·综合

党政机关办公用房标准发布,正部级官员禁止超过54平方米

## 不要太大 适用就好 不能奢华 简洁为佳

### 党政机关办公用房建设标准

类别	适用对象	使用面积(平方米/人)
中央机关	部级正职	54
	部级副职	42
	正司(局)级	24
	副司(局)级	18
	处级	12
	处级以下	9
省级机关	省级正职	54
	省级副职	42
	正厅(局)级	30
	副厅(局)级	24
	正处级	18
	副处级	12
	处级以下	9
市级机关	市级正职	42
	市级副职	30
	正局(处)级	24
	副局(处)级	18
	局(处)级以下	9
县级机关	县级正职	30
	县级副职	24
	正科级	18
	副科级	12
	科级以下	9
乡级机关	乡级正职 乡级副职 乡级以下	由省级人民政府按照中央规定和精神自行做出规定,原则上不得超过县级副职。

□据 中国新闻网

据发展改革委网站消息,发展改革委、住房城乡建设部近日印发党政机关办公用房建设标准的通知,规定正部长级别的官员办公室使用面积不能超过54平方米,科级以上干部不能超过9平方米。

通知称,党政机关办公用房建设应做到庄重、朴素、经济、适用和资源节约,不得定位为城市标志性建筑。外立面不得搞豪华装修,内装修应简洁朴素。同时规定,党政机关办公用房的建设规模应根据使用单位的类别和各级别编制定员,按照本建设标准的规定确定建筑面积。严禁超规模、超标准、超投资建设党政机关办公用房。

通知指出,党政机关办公用房建设用地不得用于建造与办公无关的居住或商用建筑等,不得占用风景名胜资源。同时,办公用房建设用地的绿地率不宜低于30%,并应满足当地城乡规划和建设有关绿地的控制要求。绿化植被应采用本土植物,不得移栽大树、古树,以降低绿化成本。

此外,党政机关办公用房室内环境应符合公共建筑节能设计标准的规定。其中,办公室冬季采暖设定温度不应高于20℃,夏季制冷设定温度不应低于26℃。

通知强调,党政机关办公用房建设必须符合土地利用和城乡规划要求,从严控制用地规模,严格土地审批,节约用地,严禁超标准占地、低效利用土地,不得占用耕地,新建项目不得配套建设大型广场、公园等设施。

### “普京之虎”在我国频频“作案” “偷”鸡“摸”羊 它们没少惹乱子



普京放生的老虎 (网络图片)

□据 新华网

外媒称,在被普京放生数月后,一只西伯利亚虎(中国称东北虎)被指在中国东北咬死了数只山羊。

#### 两只被放生的老虎进入中国

英国《卫报》11月25日报道,这只名叫“乌斯京”的老虎是普京放生的三只老虎中的一只,这也是普京的媒体团队策划的以野生动物为主题的公关活动之一。这只老虎已经咬死了两只山羊。新华社报道称,另有三只山羊失踪。据目击者说,被咬死的山羊的头部清晰可见一个手指般粗细的洞口。

据报道,“乌斯京”与另外一只被普京放生的老虎进入了中国,两只老虎都佩戴着特殊项圈,以便通过卫星追踪它们的行迹。

#### “库贾”曾袭击一个农户的鸡舍

这已经不是这两只老虎进入中国后第一次杀生了。据报道,另一只老虎“库贾”10月袭击了中国东北一个农户的鸡舍,当时有五只鸡遭殃,导致有人担心农民可能会因此猎捕它。

俄罗斯媒体报道称,两年前,几只挨饿的虎崽在俄罗斯和中国边界附近的森林中被发现。之后它们被俄方照顾,学习捕猎,并被重新放归野外。

2010年,俄罗斯实施了一项保护西伯利亚虎的战略,普京个人也积极参与了推广和宣传保护动物的活动。

#### 虎口不留情,“乌斯京”再度“作案”

另据新加坡《联合早报》网站11月26日报道,23日晚偷羊圈咬死两只山羊的“乌斯京”再度“作案”,杀了个回马枪。24日晚再次潜入羊圈,这次“乌斯京”虎口不留情,一次咬死了十三只山羊。

英国《独立报》网站11月26日报道称,被普京放生、越境进入中国的珍稀西伯利亚虎又闯祸了——咬死了数只山羊,给中俄关系平添了又一“挑战”。

数月来,俄罗斯和中国的关系愈发紧密。在普京放生的老虎进入中国之初,中方便强调,两国在保护西伯利亚虎这一问题上已合作多年。

## 北京公交年底实行“新票价”

地铁3元起,公交车2元起

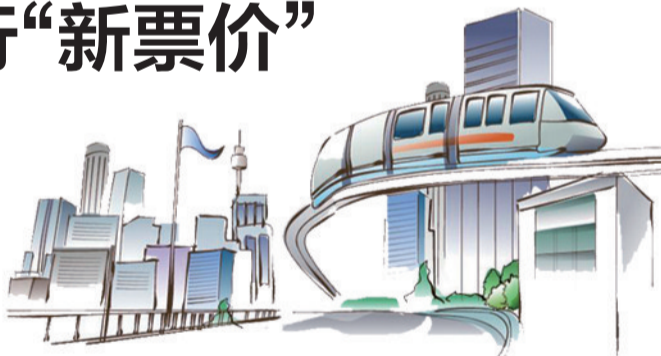
□据 新华网

27日,北京市发展改革委发布消息,北京市公共交通价格调整将于12月28日起实施。轨道交通告别2元随便坐时代,起步价调整为6公里(含)内3元;地面公交起步价调整为10公里(含)内2元。地铁和公交票价都配套有优惠方案。

北京市发展改革委相关负责人介绍,这次价格调整方案是在前期广泛调查研究和听取意见的基础上,统筹考虑各方承受能力,综合考虑社会各方面及听证会上多数人的意见制定的。从票价水平看,调价后,轨道交通平均票价在4.3元左右,地面公交平均票价在1.3元左右,票价分别覆盖各自成本的约50%和38%,其余仍由公共财政负担。

这名负责人说,考虑到低峰优惠票价有利于高峰客流分流,有一定的平衡路网客流作用,北京市将在2015年年底,选择合适的时段,在轨道交通试点低峰优惠政策。

据了解,其他票种(如日票、特定线路通勤票等)以及听证会参加人提出的地上地下联乘、换乘优惠等政策也将根据公共交通整体运营、乘客需求、相关信息系统改造等方面情况适时推出。



#### 轨道交通价格调整为:

6公里(含)内 3元 6公里至12公里(含) 4元  
12公里至22公里(含) 5元 22公里至32公里(含) 6元  
32公里以上部分,每增加1元可乘坐20公里

注:为减轻轨道交通通勤乘客费用负担,对轨道交通月支出累计满一定金额的乘客给予阶梯折扣优惠,即使用市政交通一卡通刷卡乘坐轨道交通的,每自然月内每张卡支出累计满100元以后的乘次,价格给予八折优惠;满150元以后的乘次,价格给予五折优惠;支出累计达到400元以后的乘次,不再享受打折优惠。

#### 地面公交价格调整为:

10公里(含)内 2元  
10公里以上部分,每增加1元可乘坐5公里

注:使用市政交通一卡通刷卡乘坐城市公共电汽车,市域内路段给予普通卡五折,学生卡二五折优惠。

绘制 思雨

### 声明

针对近期有人反映捷佳商场要暂停营业,进行维护修缮一事,现洛阳捷佳商贸有限公司声明如下:

捷佳商场是由早期180多家单位和集资户共同出资筹建,未经全体产权户、集资户的同意,任何单位和个人无权要求整个商场停业修缮。捷佳商场以诚信经营立足商界20余年,请商户和消费者放心,捷佳商场照常营业,欢迎大家光临。

洛阳捷佳商贸有限公司