

车改来了!

牵动了谁的神经



□记者 刘亮

公务用车改革(以下简称车改)终于动真格的了!据报道,中央和国家机关层面的公车封存工作已基本完成,车补也开始发放,中央和国家机关车补标准规定,司局级每人1300元/月、处级每人800元/月、科级及以下每人500元/月,地方补贴不得高于中央补贴标准的130%。

接下来,按照车改“路线图”,地方车改大幕即将全面拉开。目前,部分省份也已给出推进车改的时间表。按照地方车改时间“大限”,各地都力争在今年年底基本完成。市发展改革委法规科介绍,我市的车改工作也在研究、筹备中。

虽然地方车改还没有到实质性的阶段,但相信很多人都看到了,这场抑制“车轮上浪费”的改革是大势所趋。

熟悉汽车行业的人都知道,很多车商已经针对车改盘算好了。“车改,进取的路不改;车改,生活的品质不改;车改,品牌的追求不改”,这是某车商最近打出的一个宣传标语,由此可见,车改或多或少会对有关汽车行业产生影响。

关于车改意义的讨论我们无须过多赘述。车改会不会催生出公务员私家车主?会不会对汽车以及相关行业产生影响?影响有多大?各方对车改有什么话要说?今天,《汽车周刊》就从购车方、卖车方、汽车租赁方、汽车修理方、推荐车型等几个方面说说车改这事儿。

欢迎加入晚报车友俱乐部(QQ群:336160699,微信平台:lywbqc)。



晚报车友QQ群二维码



“汽车周刊”微信二维码

刘亮