

1

车改要来
公务员萌生购车欲望

随着车改进入实质性阶段,不少公务员逐渐有了购车计划。“我隔三差五就要到银行跑一趟,如果洛阳开始车改,我要是坐公交车耗时太长,打车的话成本又有些高,所以,最好有一辆自己的车,反正有补贴。”我市某局的财务工作人员小李说。

反观已经实行车改的城市就会发现,小李的说法也代表了很多公务员的心声。今年年初,深圳某车商就针对车改推出“公务员购车月专属优惠开启”活动:凡公务员、国有企事业单位员工及通过银行信用卡的优质按揭客户,出示有效证件购买任何一款指定车型,将享受厂家专项补贴、限量公务员专供版车型、专项购车超值礼包、专项公务贷等多项购车专属巨惠,订购任意款车型即可享受公务员购车特价……有些4S店甚至还变成了“公务车车改指定销售点”。

无独有偶,2014年4月5日,由《宝安日报》、新浪深圳汽车、海灵车展组委会联合举办的深圳西部国际车展更是以“公务员车改专场团购会”为主题,销售现场也相当火爆。“买个低油耗的车,补贴正好可以用来加油,工作、生活两不误,这样挺好的。”

小李说。

车改来了

购车的公务员多了

□记者 刘亮

随着中央和国家机关层面公车封存工作基本完成,地方公务用车改革(以下简称车改)已经被提上日程。据了解,我市的车改工作已经在前期筹划中,不少公务员也有了购买私家车的想法,如果车改,他们会怎样选择公务出行?什么样的车是他们心仪的类型?来听听他们怎么说。

3

10万元至20万元
低调的车成公务员首选

记者随机采访了十几名没有私家车的公务员发现,有60%的人选择购车。车改以后,公务员的私家车从某种意义上也是自己的公务车,要兼具公务车和私家车的功能,到底什么样的车才符合这部分群体购车的胃口呢?来听听他们买车的标准和想法。

尽管我市最终补贴方案尚未出台,但参照其他地市的补贴标准,很多人开始考虑什么样的车适合自己。46岁的局级干部刘先生表示,他会选择10万元至15万元级别的中级车,这个价位的车使用成本可以承受。考虑自身的工

作性质、年龄和身份,购买外形过于前卫的车型肯定不太合适,所以首先考虑性价比高、外形内敛一点的车型。

和刘先生不同,刚踏入工作不久的小宋则比较看重价格,他说:“我会首选10万元左右的车,如果价格再高的话,就要向爸妈要钱了。”小宋的同事吴女士表示,如果自己买车的话,一定会买更适合女性开的车,她看中的是马自达3和本田思域。

记者从调查中发现,在大众、丰田、上海通用、北京现代等品牌中,价格10万元至20万元的合资车型比较受公务员群体青睐,“成熟”“省油”和“宜家宜商”成为他们购车常提到的关键词。

2

我市车改
正在前期筹备中

据市发展改革委法规科透露,按照相关计划规定,2015年年底,我市的公车改革要基本完成。目前,我市车改的相关工作方案已经下发到了各个单位,车改工作正在前期的筹备当中。

一名市国税局的副科级干部告诉《洛阳晚报》记者,国税部门实行中央、省、市县的垂直领导体制,目前,他们还没有接到车改的上级通知。该工作人员说:“车改实施后,很多公务员有可能自己买车,如果出行距离较远的话,火车和高铁肯定是首选。”

不过也有公务员对是否购车存在疑虑,一名分管农业的副处级干部就表示:“到镇、村去调研或检查工作,如果乘公共汽车,一来一回需要两三个小时,去公共汽车还不能到达的地方,甚至偏远的山区,就要开私家车,补贴很可能还不够出行成本。”

小宋今年30岁,在市检察院工作,听说今年要车改的消息,他和身边的几名同事都萌生了自己买车的想法。

