

车·体验

车主评车

《车主评车》栏目欢迎各位车友与我们互动,如果您已购车,不妨谈谈您的使用感受;如果您还未购车,请将您想了解的车型告诉我们,我们会把其他车友的使用感受告诉您,联系电话:0379-65233647。

邮箱:329813454@qq.com。

本期点评车型 别克君威

□记者 许晓洁

君威是别克旗下的一款轿车,虽然名气不小,但近些年给人的感觉比较低调,不过,这并不妨碍经历多次换代的它拥有很多粉丝。想知道君威以什么见长,想了解君威是否适合你,来听听下面几名车友的说法。



(资料图片)

车友档案 车友:王先生 身高:173厘米
驾龄:5年 用车时间:近2年
主要用途:家用
汽车排量:2.0升 换挡方式:自动

很满意的地方:使用将近两年,该车没有出过小毛病,很皮实,让人感觉很省心。

很不满意的地方:起步肉,坐在车内感觉车身低矮。

空间:前排头部空间稍显不足,后排空间还比较理想,后排乘坐3人,空间也不会特别挤。

动力:起步较慢,中段提速还不错,在时速达到100公里后,提速明显吃力。

操控:该车操控性不错,方向盘指向性非常强。

底盘:底盘高度偏低,上道牙容易蹭到底盘;减震偏软,属于舒适型。

油耗:在市区行驶时,百公里油耗约10.5升;在高速公路上行驶时,百公里油耗约7升。

保养:每次保养约花费1000元,该车配件不算太贵。

总结:感觉该车还不错,不后悔选择它。

车友档案 车友:赵先生 身高:168厘米
驾龄:20年 用车时间:4年
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:手动

很满意的地方:该车的外观很时尚,内饰的做工很精细。

很不满意的地方:动力不足。

空间:该车的空间适合一家三口乘坐,其后备厢的大小对家用来说够用了。

动力:因为车重,所以起步比较肉。

操控:该车操控性非常好,很灵活;方向盘不轻不重,操控起来很舒服。

底盘:该车减震偏硬,过颠簸路面时车内人员感受到的震动较明显,不过赵先生很喜欢,感觉路面反馈更直接。

油耗:平均百公里油耗约8.2升。

保养:每次保养约花费800元。

总结:君威用起来不错,比起很多豪华车也不逊色。

车友档案 车友:徐先生 身高:170厘米
驾龄:7年半 用车时间:2年多
主要用途:家用
汽车排量:2.0升 换挡方式:自动

很满意的地方:外观时尚漂亮,很适合年轻人使用;该车很皮实,稳定可靠。

很不满意的地方:空间稍显局促,尤其是后排空间不足。

动力:因为车重,所以在起步时有点儿肉,但不严重,跑起来就好了。

操控:方向盘指向精准,车身转弯流畅,操控性不错。

底盘:因为该车偏轿跑,因此底盘不高,上高一些的道牙够呛;底盘调校得不错,减震软硬适中。

油耗:在市区行驶时,百公里油耗约12升;在高速公路上行驶时,百公里油耗约8升。

保养:在4S店保养,每次保养约花费1000元;在汽修店保养,每次保养花费四五百元。

小毛病:在时速达到50公里时,会有顿挫感。

总结:再买车还是会选君威。

车友档案 车友:刘先生 身高:175厘米
驾龄:4年 用车时间:1年
主要用途:家用
汽车排量:2.0升 换挡方式:自动

很满意的地方:该车有轿跑车的外观,看着既上档次又时尚,非常适合年轻人。

很不满意的地方:车内乘坐空间有点儿小;有些地方的做工略显粗糙,跟它的价位不相符。

动力:动力对家用来说足够了。在速度提上去后再加速的话,有推背感。

操控:因为有轿跑车的“基因”,该车的操控性非常不错,指向精准,过弯时很流畅。

底盘:底盘较低,容易蹭底盘;减震偏硬,过颠簸路面时不舒服,路感清晰。

油耗:在市区行驶时,百公里油耗约为10升;在高速公路上行驶时,百公里油耗约7升。

总结:刘先生感觉车就是代步工具,君威能够满足他的要求。

一次说走就走的旅行
肆无忌惮地购物
尽情跳一夜

DYK百城千团抢单会!

1月17日(星期六)下午2时

东花坛洛阳悦达5S铂金专营店展厅

经销商: 洛阳悦达5S铂金专营店
地址: 东花坛九都东路名车苑

销售热线: 0379-65278008
服务热线: 0379-65278010

新K2
魅力锋行派

东风悦达·起亚