

# 车·关注

□记者 刘晓宇 文/图

近年,国内的二手车市场越来越火爆,商务部预测,2015年的国内二手车交易量将超过1000万辆。从2013年下半年起,我市二手车商家的数量呈井喷式增长,每到岁末年初,二手车市场更是像过节一样,二手车该咋挑? 哪些问题要注意? 来听听业内人士怎么说。

## 选购二手车有技巧 细节、品牌都不能少

### 1 挑二手车:细节不能放过

通常来说,大家购买二手车时最担心、最看重的就是车况。有没有发生过事故? 是不是泡水车? 这些问题到底怎么判断? 宝马洛阳豫德宝店二手车评估师宋强和洛阳车汇一汽车销售服务有限公司副总经理、评估师何汇为您介绍了一些简单的方法。

在鉴定事故车前,我们需要先搞清楚该怎么界定事故车:一辆车的结构部件(纵梁、悬挂系统、前后防撞钢梁、吸能盒等)、车架(车身骨架,不含外观覆盖件),这些部分如果因为碰撞导致拉伸、形变、损坏的情况,就可以算是事故车了。因为一旦结构部件部分受损,就算通过拉伸、敲打或者其他方式修复了,也无法恢复其整体的车身刚性,安全性远不如原车。

“扶手箱、车门扶手这些物件表面包裹的真皮或者织物比较容易更换,不能仅从这些地方判断新旧。”宋强说,顶棚相对来说不易更换。如果使用时间较长,顶棚一般会比较老旧,需要经验来判断。此外,车窗控制按钮、挡杆防尘套等常用部件也可以成为判断依据。

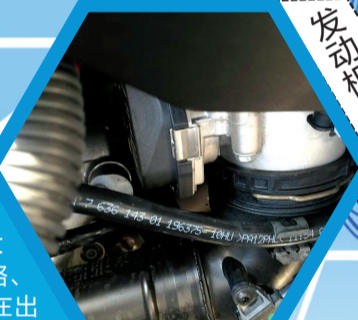
在事故中,车玻璃是最容易受损的部件。宋强介绍,汽车的每块玻璃上都有出厂年月的标示。无论是什么规格的玻璃,在每一串符号下面都会有编号对应着生产日期。比如14,14表示年份,说明玻璃在2014年生产;黑点在14前,表示上半年生产;黑点在14后,则表示下半年生产。按照这种方法,我们可以逐一查看每块汽车玻璃的出厂时间,如果时间差异很大,那么就说明此块玻璃后期更换过。



玻璃



内饰



发动机舱

宋强介绍,发动机舱内的绝大部分部件(大灯、管路、电路接头甚至螺丝)在出厂时都印有标记,提前学习一些识别方法很有必要。“如果发现有的部件出厂时间要晚于整车出厂时间,那么这个部件一定是更换过的,附近的位置就要引起我们的注意。”宋强说,此外,还要看看发动机外表是否有油迹,如果有的话,则至少意味着发动机的密封性出现了问题。

### 鉴别二手车 车况小技巧



A柱、B柱、C柱

这些部件是车中强度最大的,如果变形

通常无法修复。宋强说:“虽然一些不法车商的修复技术越来越高明,往往会对事故车的纵梁、A柱、B柱及C柱进行重新焊接,但我们还是可以通过对它们的漆面情况和有无修补痕迹来进行判断,如果汽车在以上部位发生了形变或残留有修补痕迹,或是某一段的漆面和其他部分的漆面摸上去感觉不一样,就有可能被修复过了,这样的汽车即使运用了再好的修复技术,也不可能恢复到原厂的状态,会严重影响我们的行车安全。”

一套城市用车的轮胎寿命在5万公里左右。从轮胎上的生产日期,可以判断是原车轮胎还是后期换的。如果一辆二手车公里表显示行驶了2万公里,四条轮胎却全部更换过,这显然值得怀疑;一套刹车盘的寿命通常可以达到10万公里甚至更多,我们同样可以通过查看刹车盘的凹槽磨损程度来判断这台车的大致里程。



轮胎

### 2 拼商家:商家信誉尤为重要

购买二手车,该如何挑选商家? 近年,二手车商之间的竞争十分激烈。从二手车批发市场里的大小摊位到大型二手车连锁展销厅再到汽车厂商开展自己的品牌二手车业务,大家纷纷展现各自的优势来争夺客户。

宋强和何汇建议,消费者应当尽可能地选择信誉好、规模较大的二手车商。这类规模较大的二手车商通常不会回收事故车放在自己店面销售,以免砸自己的品牌。此外,实力雄厚的二手车商多数都有一整套科学、完整的二手车回收、鉴定制度,保证车源信息真实、可靠。

“我们有许多专业仪器,可以用电脑检查出车漆厚度、车

身结构差值等详细的数据,从而判断车身哪些地方补过漆,哪些部件更换过或者修理过。”宋强说,这是一些小商家不具备的。此外,宝马尊选二手车、奥迪品荐二手车、上海通用诚新二手车等汽车厂商认定的二手车商,多提供一年或2万公里以上的全国联保,售后服务也较为省心。

同样,一些信誉好的专业二手车商也有着特别的优势,在一家展厅可以挑选数种品牌的车型,消费者的选择余地更大。目前,一些专业二手车商同样提供售后服务,可谓给消费者吃了颗定心丸。

在选择车型方面,何汇建议,市民应尽可能选择市场保有量大的车型,一来售后服务较为便捷,汽车配件价格较低;二来如果再次出手,也较为保值。此外,车龄在两年内的准新车也较为推荐,在这类车中,有不少还在原厂质保期中,可以为一些购车新手省去不少麻烦。