

## 车·车市

□记者 许晓洁 文/图

近日,豪华汽车品牌宝马的运动旅行车创新BMW2系上市,它似乎向市场发出了信号。回顾过去几年,宝马依靠SUV和长轴距轿车发起了一轮又一轮的攻势,在激烈的市场竞争中取得不俗的成绩。此次创新BMW2系上市,不禁让人猜测,宝马是不是已经看到旅行车在中国市场蕴藏的巨大潜力?与此同时,有媒体在分析2015年车市情况时预测:旅行车或将卷土重来。

旅行车,这一对不少国人来说有些陌生的车型,真的要显示其威力了吗?

舒适、省油、空间大

## 旅行车:或许是下一个车市“红人”

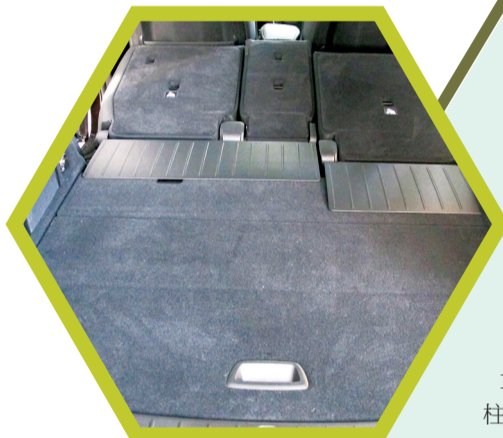


## 1 “旅行车”成了高频词

市民刘先生不仅是爱车族中的一员,同时也是航模爱好者。近日,他在跟《洛阳晚报》记者聊天中提到:“以前觉得旅行车‘长得’不好看,如今玩了航模才知道它的实用性,别的车型放不下的航模,它都能轻轻松松装下。”

市民李女士刚刚生过孩子,在选车时她注意到一款旅行车,“别的车型想放下婴儿车实在不容易,旅行车的大后备箱对我来说非常实用”。

进口大众洛阳中豫店试乘试驾专员郭晨龙介绍,随着中国汽车文化逐步走向成熟,旅行车受到的关注的确在上升。虽然很多消费者到店后不一定买旅行车,但是旅行车被问及的次数增加了,旅行车在他们店的销量有上升势头。



后排座椅可以前后移动



放倒后排座椅的按钮



百变后备箱

## 2 旅行车“擅长”啥?

轿车具有优良的操控性和舒适性,SUV具有宽阔的视野和良好的通过性,旅行车“擅长”什么?拿什么跟其他车型比拼?

郭晨龙介绍,大多数旅行车是以轿车为基础,其后备箱能加高到与车顶平齐,旅行车不仅有A柱、B柱、C柱,还有D柱。

从这个角度来看,宝马的2系车型并不是标准的旅行车。不过,业内人士分析,创新BMW2系虽然外观上更像两厢车或跨界车,但是它也拥有足以自傲

的后备箱空间。从这个角度来说,它也可以被称为旅行车。

宝马洛阳豫德宝店销售经理任鹏辉说,旅行车的舒适性不亚于轿车,虽然它的座椅不像有些轿车的座椅那么软,但是它的座椅通常包裹性非常好,并且能给乘客提供较多的支撑。旅行车的操控性不错,因为它多以轿车为基础。旅行车的底盘通常比轿车略高,比SUV略低,保证其在一般路况条件下的通过性能。旅行车的后备箱是绝对的亮点,不仅储物空间大,而且设计得很人性化。

## 3 百变后备箱,旅行车最骄傲的地方

既然后备厢是旅行车最值得骄傲的地方,我们就以几款车为例,给大家晒晒它的优点。

进口高尔夫旅行版的后备箱容积达到605升,把后排座椅折叠放倒后,最大容积可达1620升。它后备箱的衬板可以折叠,有

两个挡位,折叠之后后备箱就有了区隔。夏天把西瓜放在后备箱,行驶中西瓜可能滚来滚去,有了区隔之后,西瓜就“老实”多了。它的后备箱配有网格,把网格升起之后,后备箱和乘坐空间之间就有了隔断。

进口迈腾旅行版比进口高尔夫旅行版更加人性化。它的后备箱配有“滑板”。当我们想往后备箱深

处放东西时,一般情况下需要使劲往里推,但是有了“滑板”后,只需要把行李放在“滑板”上,再把“滑板”轻轻向里一推就行了。

创新BMW2系的后备箱配有座椅折叠按钮,当你想把后排座椅放倒时,只需轻轻拨一下按钮就可以。它的后排座椅还可以向前滑动13厘米,为后备箱增加空间。

## 4 旅行车适不适合你,试试才知道

“旅行车车顶看起来很低,估计乘坐时感觉不舒服。”“旅行车车体看起来好长,估计不方便停车。”怎么样,你是不是也有这样的想法?

郭晨龙说,抱有这些想法的人很多,但是一个身高1.8米的人坐在车里,他会发现车顶

并不像想象中那么低,头顶距离车顶还会有一定距离。当大家真的去试驾时,才发现它的车体并不像想象中那么长,它只是显得比较长而已。

任鹏辉说,在选购汽车时,他们鼓励各位车友多试乘试驾,只有这样才能了解这款车究竟适不适合你。

