

标准轴距和加长轴距，两种车型该咋选

□记者 许晓洁

临近春节，车市热闹得很，不过晚报车友俱乐部有车友向《洛阳晚报》记者表达了自己在选车时的纠结。“家人想让我买一款大空间的加长车，他们认为这样的车乘坐舒适，可是我听说加长车的操控性差，到底该不该买？”车友小李心存疑问，大空间和操控性是不是真的“水火不容”？

相信这也是不少车友共同的疑问，近日，记者就此采访了业内人士。



宝马5系的加长轴距车型 许晓洁摄



凯迪拉克ATS-L的加长轴距车型 (洛阳图行)

加长车频出，符合国人喜好

有媒体说，加长车就像好莱坞大片的中国特供版，专门针对中国人的喜好进行设计。

当年，奥迪通过加长轴距版车型，叩开了中国市场的大门，让中国人了解了“L”的概念，不仅让奥迪销量猛增，也让奥迪的官车形象深入人心。

看到奥迪的成功，一向坚持为客户提供驾驶乐趣的宝马也尝试转变产品方向，推出一系列加长轴距车型，并成功实现了其在中国市场上的销量猛增。当年，市场普遍预测宝马5系加长轴距车型的轴距会在2900毫米至3000毫米，但是车一问世，令人吃惊，宝马5系加长轴距版车型的轴距达到3108毫米。宝马的这步棋绝对对对了，此车型一出，宝马立刻迎来了“事业上升级”。

在市场的驱动下，凯迪拉克也针对原本追求运动和操控的ATS进行了改良，推出了ATS-L长轴版车型。

有媒体报道，2015年，还有一批颇受关注的加长车上市，比如奔驰C180L/C400L、奇瑞捷豹XE、北京现代第九代索纳塔、一汽丰田全新一代皇冠、东风英菲尼迪QX50L，上海大众新一代帕萨特等，它们的共同点是“身材”将变得更加修长。

加长车，问得多也卖得好

宝马洛阳豫德宝店销售经理任鹏辉介绍，宝马5系的加长轴距车型是华晨宝马生产的，而标准轴距车型是德国宝马生产的，这两款车的价位差别不大。标准轴距车型的操控性要比加长轴距车型略胜一筹，但是在销量上两者的差别很大，“加长轴距5系明显比标准轴距5系问的人多，销量也好得多”。

宝马3系同样有加长轴距车型和标准轴距车型，任鹏辉说，因为3系主打的是运动和操控，所以标准轴距车型比较受欢迎，但也有一些消费者考虑到家用而选择了加长轴距车型，两者在销量上的差别不算太大。

进口大众洛阳中豫店试乘试驾专员郭晨龙说，不少消费者在看了进口Tiguan的配置单后，会问一句：“这车怎么比国产途观的轴距短了一些？”

大空间和操控性好的确是“冤家”

想买加长车的人，大多是冲着这类车看起来够气派、乘坐舒适性好去的；不想买加长车的人，大多是觉得这类车的操控性较差。那么，大空间和操控性真的无法兼具吗？

在回答这个问题前，郭晨龙给大家举了一个例子。他说，在玩老鹰捉小鸡时，“母鸡”后面的“小鸡”越多，越容易被“老鹰”捉到；当“小鸡”变少了，“鸡群”活动的灵活度大大增加，“老鹰”捉的难度就增加了。对一辆车来说，增大的空间的确会牺牲一部分操控性，操控性是通过扎实的悬挂支撑和紧凑的车体来支持的，大空间的车悬挂普遍偏软，没有小空间的车操控性好。

郭晨龙提醒大家，在选车时要严防

伪加长车，这类车看似车体加长了，但是乘坐空间并没有增大，反而增加了操控汽车的难度。真正的加长车，相应的动力参数、外形都要调整，这样的车型需要一系列调教，驾驶感并不会比标准轴距的车型逊色多少。

选车无须纠结，看用途决定

任鹏辉说，在选车方面纠结的车友，多问问自己买车要干什么用就行了。如果你是一名商务人士，平时有司机，自己一般坐车而不是开车，那加长轴距车型更适合你。

如果你是一名驾驶爱好者，追求打方向时汽车的反应稳、准、狠；追求踩下油门后，汽车能马上给你反馈；追求变道时车身的灵活度，那你最好选择原汁原味的标准轴距车型。

如果你是一名对空间和操控性都有一定要求的车友，那你在选车时就多试乘试驾，看看哪款车的操控性能能够达到你的要求，空间也能满足你出行的需要。



看到这样的标线，走还是不走

□记者 刘亮 文/图

“看到这些标线我有点儿蒙！”车主张先生说，新区隋唐城路与隋唐园北路交叉口，由西向东方向掉头的车道上画有白色实斜线，这是不是导流线？能不能在这条车道上停车等绿灯？这些问题难住了不少途经这里的车主。

调查 在导流线里停车等绿灯，车主们犯怵

23日下午，《洛阳晚报》记者来到隋唐城路与隋唐园北路交叉口，在隋唐城路上，由西向东方向有五条车道，分别为两条直行车道、一条直行加右转弯车道、一条右转弯车道，另外，还有一条同时画着白色实斜线和掉头标线的车道，画线的部分有50米长。

“既然画着可以掉头，肯定能在这里等绿灯吧。”司机张师傅说。不过也有车主说：“这些应该是导流线，引导车流靠右侧行驶，肯定不能停在里面



同时画着白色实斜线和掉头标线的车道，让车主们看不懂

等绿灯。”

李先生回家必须经过这个路口，他告诉记者：“好多车都停在白色实斜线上等待绿灯亮起再掉头，但是我感觉应该在白色实斜线外等绿灯亮，有几次后面车按喇叭，我就硬着头皮走斜线到路口等灯，也不知道对不对。”

释疑 道路优化后导流线清除不彻底，可在该区域等绿灯

市交警支队设施工程大队办公室的相关负责人就此疑问表示，考虑到隋唐城路由西向东方向掉头的车辆较多，设施工程大队经调研论证对该路口交通标线进行优化调整，将过去的导流线

区域变为掉头车道。途径这里需要掉头的车辆，可以在白色实斜线以内停车等候绿灯放行，并在避让行人和确保直行车辆安全的前提下掉头。

“我们之前试图把过去的导流线擦去，但是经过车辆碾压又显露出来了。我们会等到天气晴好的时候，对过去的导流线进行处理，以免给车主带来不便。”该负责人说。

链接 导流线不是停车区域 不允许轧线行驶

导流线通常出现在具有复杂行驶条件的路口、匝道、掉头车道等位置，其作用是引导车辆按规定路线行驶，保证车流的秩序。不少人将画导流线的区域误当成停车区域，其实导流线是不允许轧线或越线行驶的，在其区域内停车更是严重的交通违法行为。

在高速公路的匝道口处，经常可以看到有车辆停在导流线上看路牌，这种行为不仅违法，而且是十分危险的行为，极有可能发生交通事故。