

买车只等  
4月3日华晨中华V5·2015  
中国洛阳第十四届国际名车展  
4月3日—4月6日

洛阳体育中心广场

## 车展巡礼之

## 日系车

## 一汽丰田新卡罗拉



● **撒手锏:** 它的性价比很高。

● **车型介绍:** 虽然新卡罗拉的外形走的是犀利路线,但它的设计很贴心。带转向灯的电后外后视镜,更好地增强了行车安全性;暖心的加热功能,即使雨雾天气,也能让外后视镜保持清晰;外后视镜带有自动折叠功能,泊车后可轻松将外后视镜收合。后排座椅中央扶手配有杯架,后排车门内侧也可放置瓶装饮料,更人性化的收纳设计,增强人们乘坐的舒适感。它使用的双VVT-i发动机,性能强劲,响应速度快,并具有较好的燃油经济性。手自一体8速S-CVT超智能无级变速器,换挡平顺,运动模式则给驾驶者带来更多的驾驶乐趣。

● **推荐理由:** 一汽丰田洛阳九都店销售顾问说,新卡罗拉是一款“厚道”的车,各方面的用料不错,车友可以通过试乘试驾来感受。

## 广汽丰田凯美瑞



● **撒手锏:** 双喷射系统直喷发动机。

● **车型介绍:** 凯美瑞使用的是D-4S燃油喷射系统,能够根据行驶状况在进气歧管喷射和缸内直喷之间智能切换,燃烧效率高,输出的动力强。其搭载全新VVT-iW智能广角可变气门正时进气系统,大范围实现高扭矩输出。它在安全方面做了很多“努力”,有ACC主动巡航、PCS预碰撞警示系统;它在空气净化方面没少下功夫,车上的Nanoe系统不仅能够净化空气,还有保湿护肤的功能。

● **推荐理由:** 广汽丰田洛阳九州启明店销售顾问说,凯美瑞不仅是广汽丰田的拳头产品,它的车主还遍布全球,这么多人的选择足以证明它的品质。



## 东风日产新势代奇骏

● **撒手锏:** 它空间大,越野性能强。

● **车型介绍:** 新势代奇骏的空间在同级别车中很有优势,轴距长达2706毫米,第二排空间大、座椅高度高、椅垫厚,让乘坐者有舒适的乘坐空间。它拥有智能全模式四驱系统,驾驶者可通过模式转换按钮选择不同的驱动模式。为了增强越野性能,它配备了ATC主动循迹控制系统,在过弯时,汽车可以实时监测行驶状态,主动识别转弯不足或转向过度,通过智能系统控制四轮制动,主动协调内外车轮转速,提升过弯性能;AEB主动发动机制动辅助系统在汽车进入弯道前需要减速时,通过感应方向盘、油门与刹车的状态,实时判断车辆过弯制动需求,并调节CVT变速器传动比,提供发动机制动,增强制动效能。

● **推荐理由:** 东风日产洛阳威盛店销售顾问说,新势代奇骏是一款很实在的车,它的配置实用,性价比高,会成为有一定越野需求车友的“好伙伴”。



## 东风日产轩逸

● **撒手锏:** 它是一款让人感觉舒服的轿车。

● **车型介绍:** 轩逸的外观端庄、大气,有一种大家闺秀的感觉。它空间大、内饰精致、静谧性好。得益于长轴距设计,轩逸的腿部空间极为宽敞;Multi-layer仿生学座椅、双区独立控制自动空调、一键式启动系统及I-KEY智能遥控钥匙,让驾乘者感受到它的“体贴”,给驾乘者带来移动的“家”的温馨。轩逸是一款注重节能减排的汽车,它使用了全新智能XTRONIC CVT无级变速器,配合DIS燃油双喷射系统,其百公里综合工况油耗为6.2升。PURE DRIVE纯净动力系统,为新车型搭配洁净燃油技术等综合环保科技配置,提升燃油效率。

● **推荐理由:** 东风日产洛阳威盛店销售顾问说,轩逸以“务实”见长,以“诚”待人,无论是价格还是品质,都充满“诚意”。



## 斯巴鲁森林人



● **撒手锏:** 左右对称全时四轮驱动系统。

● **车型介绍:** 对称带来平衡,平衡带来精准操控,这就是斯巴鲁不断改进提升左右对称全时四轮驱动系统的原因。以此为基础,斯巴鲁进一步推出了全新的X-Mode辅助驾驶系统。在坎坷、陡峭或湿滑的路况下,X-Mode也能使左右对称全时四轮驱动系统的性能得到最大限度地发挥。斯巴鲁水平对置发动机具有结构简单、体积小、重心低的特点,它位于车内较低位置,能够有效降低汽车的整体重心,从而有效增强汽车行驶的稳定性。它配备了高效率动力传动系统——其中包括无级变速器Lineartronic,它提升了传动性能、燃油效率,并加快了油门响应。

● **推荐理由:** 斯巴鲁洛阳凯众店销售顾问说,看到这款车,就看到斯巴鲁在技术方面的努力,它是能够让你享受越野激情的汽车。

## 英菲尼迪Q50L



● **撒手锏:** 个性张扬的外观与豪华温馨的内饰。

● **车型介绍:** 英菲尼迪Q50L使用的是2.0T涡轮增压发动机,最大功率155千瓦,峰值扭矩350牛·米,传动部分使用的是7速手自一体变速箱。它除了加速表现不错,操控性能也没有因为轴距加长而减弱。另外,英菲尼迪Q50L运动版车型有先进的线控转向(DAS)系统,可以通过电信号来控制转向,在增强科技感的同时,更符合驾驶者操控意图,舒适中透着运动气息。

英菲尼迪Q50L的后轮采用多连杆独立悬架并配备横向稳定杆的悬架机构,前轮则采用独立双叉式悬架并配备横向稳定杆的悬架结构。通过这两种悬架结构大大加强了横向刚度,并为这款车带来了非常出色的操控性和乘坐舒适性。

● **推荐理由:** 河南威佳英菲尼迪洛阳店销售经理说,它宽敞的后排空间和中控台的科技感非常吸引人,动力输出强劲,不失操控乐趣。