

车·体验

试驾报告

中华 V5

自主SUV的
速度与激情

□记者 刘晓宇 刘亮 文/图

本期《洛阳晚报·汽车周刊》为大家评测一款自主品牌的SUV。准确地说,这并不是是一款新车,但经过多次改款,它在同级别汽车的竞争中依然有一定优势,许多车友对它的关注度很高。没错,它就是中华V5。如果您对哪款车型有所期待,可通过微信或者QQ告知我们(微信公众号、QQ群号详见《洛阳晚报·汽车周刊》D01版)。

本期试驾车型:中华V5 2014款1.5T自动两驱豪华型。

1 外观、内饰

中华V5的外观和宝马X1比较相像,该车的车身长4420毫米、宽1800毫米、高1627毫米,轴距为2630毫米,相比老款中华V5,其车身长15毫米。该车的前脸很有层次感,矩形的前格栅质感很强,车头的线条很丰富。远光灯和近光灯分开布局,近光灯还使用了透镜。动感的轮圈使整个车看起来更加时尚。

内饰的上半部分饰板采用较软的材料,质感很强,触感舒服,亚光的处理在同级别的自主SUV里实属难得。同时,6.5英寸的中控屏可触控,反应灵敏,比较人性化,类似于宝马的i-drive系统。整体来看,该车的内饰在同级别的自主SUV中属于中上等。

车厢内的一些细节显得很有档次,比如手刹挡把上的标志和一键启动按钮,排挡左侧的按钮为ESC车身电子稳定系统开关。中控台采用的搪塑工艺质地很柔软,在同价位车型中有着很强的档次感。



亮点配置



方向盘造型别致



乘坐空间展示



ESC车身电子稳定系统开关

2 空间、配置

身高180厘米、体重65公斤的试驾者,在驾驶座调至合适位置时,试驾者的头顶离车顶还有一拳,当试驾者保持同样的位置坐入后排,头顶空间有一拳、腿前空间接近两拳,空间很充裕。该车后备厢的容积为430升。

在配置方面,中华V5同样继承了自主品牌的一贯优势,各种配置较为齐全,比如无钥匙启动、GPS导航、前后排头部气帘、侧气囊等等。虽然很多配置仅出现在顶配车型上,但从中华V5全系车型配备来看,很多配置都是以实用为主,并没有华而不实的,其中,中华V5全系标配了ISO FIX儿童座椅接口,非常可贵。

令人意外的是,中华V5全系都配置了米其林Primacy 3TS系列轮胎,轮胎尺寸为225/55 R17,市场售价在1300元左右。这在自主品牌中十分少见,这款轮胎主打静音与操控,在豪华品牌中应用较多。

3 动力

中华V5共有1.6升自然吸气和1.5升涡轮增压发动机两款。其中,1.6升自然吸气发动机产自沈阳三菱,代号为4A92S,最大功率87千瓦,最大扭矩151牛·米;1.5升涡轮增压发动机最大功率为110千瓦,最大扭矩在发动机每分钟2000转至4500转时达到200牛·米。相比老款发动机,传动系统方面有5挡手动和5速手自一体变速箱可选。据悉,华晨的这个5速手自一体变速箱是韩国HPT公司的产品。HPT是现代集团下的一个子公司,不少变速箱都配备在现代或起亚的车型上。

在底盘方面,中华V5的前驱车型采用前麦弗逊后扭力梁的悬架结构,四驱车型采用前麦弗逊后多连杆式的悬架结构。



该车配备1.5升涡轮增压发动机

4 驾驶感受

我们试驾的是2014款1.5T自动两驱豪华型中华V5,5速手自一体变速箱与发动机配合默契,每次换挡都很轻柔,顿挫感较小。出厂前,变速箱显然根据涡轮增压发动机的特性进行了调校。日常行驶时,发动机基本上都在2000转以后才换挡,在需要发力的时候,变速箱会尽量让发动机转速上到2500至3000转再换挡,所以,即便排量仅有1.5升,这辆车开起来也不让人觉得肉。要说不足的话,就是深踩油门加速时变速箱的降挡意愿不强,反应慢一些。

中华V5全系配备EPS电子助力系统,转向设定比较中性,指向精准,用起来十分轻盈,试驾还配有定速巡航系统,长途驾驶也不会让人感到疲劳。

底盘整体调校偏运动,一些细小的振动都会传递到车内,再加上座椅也比较硬,该车对于颠簸的缓冲能力较为一般。

结语

中华V5非常适合在城市中代步,良好的视野、优良的通过性以及轻盈的方向盘都能让你很轻松的驾驭它,它外观和内饰的做工在同级别产品中都属于一流水准。如果您想购买一款10万元级别的SUV,中华V5是不错的选择。

感谢华晨中华洛阳天凯4S店提供试驾车辆。