

车主评车

资讯速递

本期点评车型 福特蒙迪欧



《车主评车》栏目欢迎各位车友与我们互动,如果您已购车,不妨谈谈您的使用感受;如果您还未购车,请将您想了解的车型告诉我们,我们会把其他车友的使用感受告诉您,联系电话:0379-65233647。

邮箱:329813454@qq.com。

□记者 许晓洁 文/图

蒙迪欧是福特旗下的一款轿车,模样非常漂亮,深受许多消费者喜爱。

蒙迪欧有豪华时尚的外观、极富现代感的内饰以及许多在同级车型中领先的高科技配置,但是很多消费者想知道的是,蒙迪欧的空间怎么样,是否适合他的家庭?它的操控性如何,是否能满足他的需要?它是否耐用?来听听下面4名车主的驾驶感受。

车友档案

车友:李女士 身高:164厘米
驾龄:将近1年 用车时间:5个月
主要用途:上下班代步、自驾游 汽车排量:2.0T
换挡方式:自动

很满意的地方:外形很漂亮,马丁脸,很适合年轻人驾驶;内饰挺好,主打高科技,使用方便。

很不满意的地方:底盘高度太低,油耗太高。

空间:该车空间挺大的,家里人一起出去自驾游时也没觉得空间小。

动力:该车动力充沛,起步很快,一点儿不肉,加速有力。

操控:对于一个女孩子来说,操控这个车有点儿费劲,这个车比较长、比较宽,跟一些车相比视野不算太好,刚开始开的时候会比较操心,但是用车时间长了之后,习惯就好,感觉操控性还不错。

底盘:该车底盘高度算是“硬伤”,减震调校得还可以,坐着还算舒服,过凹凸不平的路面时车身颠簸得不是很厉害。

油耗:油耗也是该车的“硬伤”。在市区行驶时,百公里油耗约为13升;在高速公路行驶时,百公里油耗为八九升。

总结:买该车感觉挺值的,如今它已然成为“街车”,将来应该挺保值。

车友档案

车友:马先生 身高:175厘米
驾龄:7年 用车时间:1年多
主要用途:上下班代步 汽车排量:2.0T
换挡方式:自动

很满意的地方:日间行车灯很好看,前脸也不错;内饰不错。

很不满意的地方:底盘低,油耗高。

空间:该车空间够用,不过后排不适合坐3个人,坐2个人比较舒服;后备厢空间挺大,很能盛东西。

动力:该车动力够用,虽然起步不快,但是配备涡轮增压发动机的它加速时比较有劲儿。

操控:该车操控性还可以,方向盘不沉。

底盘:该车底盘很低,不能上道牙;悬挂有点儿硬,不像乘坐有些日系车那般舒服。

油耗:在市区行驶时,百公里油耗约为13.3升。

总结:感觉这车用着还行,性价比还可以。

车友档案

车友:赵先生 身高:171厘米
驾龄:5年 用车时间:1年
主要用途:上下班代步、自驾游
汽车排量:1.5T 换挡方式:自动

很满意的地方:该车的外观真是太漂亮了,长着一张漂亮的马丁脸,驾驶它就好像驾驶一辆超跑。

很不满意的地方:做工有待提高,不少细节处理不到位。

空间:该车的空间挺宽敞的,无论前排还是后排,都不会带给人压抑的感觉;后备厢的空间也比较大,自驾游要带的东西,它一般都能盛下。

动力:虽然买车前听人说1.5T的车起步时会比较肉,但是赵先生没有这种感觉,他认为,只要肯给油,该车的动力就会很充沛。

操控:该车操控性不错,容易操作,方向盘指向精准。

底盘:该车底盘很低,上道牙容易蹭底盘;悬挂偏硬,过凹凸不平的路面时车身震动得较厉害。

油耗:百公里油耗约为9升。

总结:买车后有段时间比较后悔,但使用一年后觉得该车还不错。

车友档案

车友:付先生 身高:182厘米
驾龄:11年 用车时间:将近1年
主要用途:家用 汽车排量:1.5T
换挡方式:自动

很满意的地方:它有着像阿斯顿·马丁的外观、福特独到的内饰,后备厢的空间很大。

很不满意的地方:底盘太低,有些地方的做工比较粗糙。

空间:该车空间很宽敞,对家用来说足够了,不过要承认的是,它跟同级别的一些热门车型相比有差距。

动力:该车动力够用了,速度在每小时40公里以下感觉车有点儿肉,速度在每小时40公里以上就很给力。

操控:该车操控性不错,方向盘和油门都不轻,很稳。

底盘:该车底盘太低,悬挂偏硬。

油耗:该车油耗比较理想,在市区行驶时,百公里油耗为10升;在高速公路上行驶时,百公里油耗为7升多。

总结:这车用着不错,买它很值。

日前,宝马(中国)汽车贸易有限公司向质检总局备案了召回计划,自2015年4月13日起,召回部分进口X3车型。

召回车型:自2015年4月13日起,召回部分进口X3 xDrive 20i, X3 xDrive 28i, X3 xDrive 35i汽车,生产日期为2011年10月1日至2013年12月1日。

召回原因:在这次召回范围内的车辆,电动燃油泵的供电线束与燃油输送单元上的压力调节阀可能有问题,在车辆使用过程中,会导致线束损坏,在特定情况下,可能产生内部短路。缺陷发生时,将导致发动机功率下降,抖动,不排除车辆熄火的可能,存在安全隐患。

解决办法:宝马(中国)汽车贸易有限公司将对在召回范围内的车辆进行检查,为存在问题的车辆免费维修或更换燃油输送单元,以消除安全隐患。

(据汽车之家)

4月13日,特斯拉正式宣布,在中国推出保值承诺服务——车主贷款购车三年后,若有回购需求,特斯拉在经过条件审核后会以约50%的购入价格回购车主的MODEL S。

此前特斯拉在北美和欧洲均已经推出了这一保值服务,而此次则是正式来到中国。根据相关服务条款,在贷款购买MODEL S三年之后,车主只要满足两项条件就可享受特斯拉的保值承诺服务。

首先,车主购入MODEL S时的贷款额度应为车辆购入价的60%以上。其次,车主在三年内的行驶里程要少于6万公里,超出部分将按照3.25元/公里扣除保值价格。符合这两项条件的MODEL S车主,在办理贷款购车后的第37个月内,可以做出如下选择:继续使用,或将MODEL S卖给特斯拉。MODEL S各车型的回购价格等于MODEL S基础车型价格的50%,加上该特定车型超出基础车型价格部分(例如选装件等)的43%。如果车辆出过事故,那么届时将会将事故的折损进行相应核算。

值得关注的是,保值承诺服务是100%自主选择的,并且没有额外消费,此项服务只适用于未来打算购买特斯拉车型的消费者,已经交车的车主不在此次购买范围内。据特斯拉介绍,50%的保值率达到国内使用三年以上二手豪华汽车市场价格的最高水平。

(据汽车之家)

日前,有媒体报道称,MINI将会在上海车展上推出一款全新的增强现实眼镜,该眼镜目前尚处于概念产品阶段,未来有望量产。

增强现实(Augmented Reality,简称AR),是一种实时的计算摄影机影像的位置及角度并加上相应图像的技术,这种技术的目标是在屏幕上把虚拟世界放在现实世界中并进行互动。

MINI的这款增强现实眼镜将集成许多功能,其可以为驾驶者显示导航、车速、交通数据等,同时也可以连接手机,为驾驶者提供短信提醒功能。除此之外,这款眼镜在倒车时可以投射车外摄像头拍摄的画面,使倒车更加便捷。

(据AUTOCAR)