今起我市高速公路车型分类收费实施新标准

□记者 张宁

本报讯 记者昨日从河南省交通运输厅高速公路洛阳管理处获悉，从今日起，我市高速公路车型分类收费将实施新标准。

管理处相关负责人表示，为加快实现全国ETC联网，我市将按照交通运输部颁布的《收费公路车辆通行费车型分类》规定进行对接归并，客车车辆通行费车型分类由以前的三类调整为四类，收费也相应调整为四种标准，货车车辆通行费车型分类由以前的六类调整为五类。

延伸阅读

据相关统计数据显示，从5月1日0时至5月3日24时，我市境内各高速公路的车流量为：连霍高速122985辆，二广高速120114辆，宁洛高速90280辆，郑卢高速41410辆（主要集中于市区至洛宁之间），洛栾高速51060辆。

与清明小长假相比，各高速公路的车流量都有所增加，但增加幅度不十分均衡。例如：连霍高速只增加了约20%，而洛栾高速则出现井喷之势，车流量增加4倍。（记者 徐翔 通讯员 李旋）

具体调整方式如下：

客车车辆通行费车型分类由三类调整为四类

- 一型车由10座以下（不含10座），调整为小于等于7座
- 二型车由10～30座（不含30座）、23卧以下，统一调整为8～19座
- 三型车由30座及以上、23卧及以上卧铺，统一调整为20～39座
- 新增四型车，40座及以上

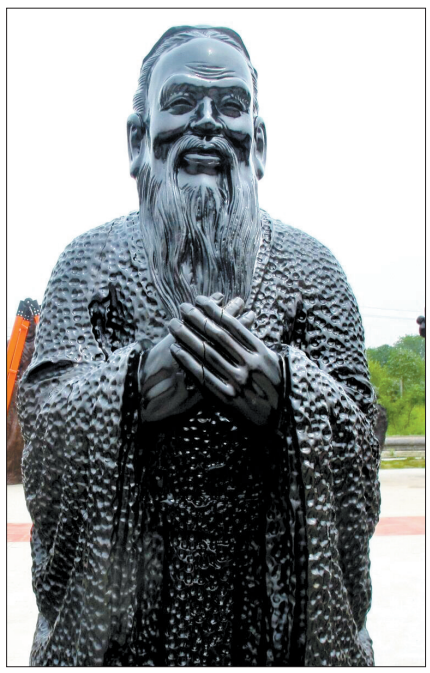
货车车辆通行费车型分类由六类调整为五类

- 一型车由2吨以下调整为小于等于2吨
- 二型车由2吨～5吨（不含5吨）调整为2吨～5吨（含5吨）
- 三型车由5吨～8吨（不含8吨）调整为5吨～10吨（含10吨）
- 四型车由8吨～20吨（不含20吨）调整为10吨～15吨（含15吨）、20英尺集装箱车
- 五型车由20吨～40吨（不含40吨），调整为大于15吨、40英尺集装箱车
- 六型车取消

车型分类调整后，仍按计重收费，通行费收费标准仍按现行计重基本费率执行。如计重设施出现故障，货车将采用按车型分类计费

绘制 赵韵 宁琦

孔子树雕



世界名木树雕博览园增加200余件新品

□记者 韩铁栓 文/图

日前，位于新区定鼎门遗址博物馆西侧的世界名木树雕博览园又增“新成员”，包括“八骏图”等在内的200余件新品经长途跋涉来到我市安家落户。至此，“入住”世界名木树雕博览园的树雕艺术品总数已逾500件。

世界名木树雕博览园作为我市文化产业的重点招商引资项目，将汇聚来自世界各地的珍稀名木树雕艺术品1900多件，今后还将有1000多件陆续运抵我市。这些树雕艺术品均以黄金樟木、乌木等名木为载体，由近百位美术、雕塑大师花费数十年创作完成，形神兼备，价值连城。有业内人士估计，世界名木树雕博览园的艺术品按现在市值估算，总价值应该在一百亿元左右，仅其“镇园之宝”——“马拉金山”单件价值就达4000万元。

在这些树雕艺术品中，最高的8米，最重的约30吨。同时，很多树雕艺术品还包含有洛阳元素，如“孔子入周问礼”“牡丹仙子”“丝绸之路”等，栩栩如生地再现了洛阳不同历史时期的故事和人物神态，尤其是乌木雕刻的“丝绸之路”，在11米长的乌木上雕刻有26匹骆驼、23个人物，令人称绝。

目前，世界名木树雕博览园正在举行“2015体验季”活动，其间市民入园参观均可享受门票半价的优惠活动。

小时候和母亲唯一的合影，是“蹭来”的

母亲节将至，您想让您和您母亲的合影登上晚报吗？快来报名吧！

□记者 王斌

本报曾刊发《妈妈，让我们在老地方再照一张相吧》（详见本报4月28日A06版）向广大市民征集“我和妈妈的合影”，引起热烈反响。在征集来的大量照片中，一张拍摄于1980年的老照片和其背后的故事，给人留下了深刻印象。准确地说，这是一张“蹭来”的合影。

1980年夏天，何成智的邻居家有几个亲戚来串门时带来一台照相机，这引起了当时还是孩子的何成智的兴趣。何成智的母亲见状，便向邻居家的亲戚提出了给孩子照张相的请求。没想到，“摄影师”不仅爽快地答应了，而且还要给他们母子俩照张合影。随着快门声响起，这张何成智在小时候和母亲唯一的合影诞生了。

何成智说，每当看到这张老照片，他就觉得亏欠母亲太多了，虽然开口求人是件难事，但母亲为了他仍要去做。“现在生活条件好了，我要加倍报答母亲！”何成智说。

母亲节将至，您是否也想起自己的影集中那些和母亲难忘的照片，以及那段时光中特殊的故事或经历？无论您是在上学，还是已走上工作岗位，抑或迈入中年，都可以参与我们的活动。只要您提供的照片有类似的故事性，且拍摄于洛阳市内，我们将在选取后免费帮您“原景重现”。

此外，如果您还保留有母亲写给您的信，或其他意义重大的东西，都可以拨打本报热线66778866，或将照片及文字故事发送至电子邮箱342313814@qq.com，私信晚报新浪官方微博@洛阳晚报和官方微信“洛阳晚报”。

和母亲合影，何成智露出羞涩的笑容 （何成智供图）