

“再不改革,行业要崩溃了”

打破出租车垄断坚冰,义乌模式能否引来改革“东风”

□据 新华社杭州 5月18日电

饱受诟病的出租车改革,长期难有实质性进展。近日浙江省义乌市大力度推行改革:将有序开放出租汽车市场准入和出租汽车数量管控,实现出租汽车市场化资源配置。



绘图 雅琦

1 “再不改革,行业要崩溃了”

多年来,出租车行业利益盘根错节,司机罢工、上访事件等频发,改革之难困扰多地。4月,南京下调份子钱,受到舆论普遍关注。此次义乌为何成为年内首个“动真格”改革的城市?当地表示,已到了不得不改的地步。

义乌是国际知名的小

商品城,每日外来的采购商有数万人,常住和流动人口有200多万人。目前,全市仅有6家出租车公司,共有出租车1300余辆,该数量已7年未增加,远不能适应市场需求。

当地恒丰出租车公司总经理陈呈明告诉记者,义乌“黑车”有一万多辆。

出租车司机何晓东说,他白班的份子钱每天要交250元,油费150元左右,如果正常开车,一天只有四五百元的营业额,根本赚不到钱,所以只能偷偷拼客、挑客,甚至不打表高价宰外地客。“再不改革,行业要崩溃了。”陈呈明说。

3 改革将涉及哪些方面

出租车改革到底动了谁的“奶酪”?记者调查发现,至少涉及三大方面。

取消高额的营运权使用费

在义乌,以往营运权使用费每车每年为1万元,取消后政府直接减少财政收入千万元以上。

冲击处于垄断地位的出租车公司

很多出租车公司名义上管理、服务司机,实际上保险和维修费都是司机自掏腰

包,公司只管收份子钱。

厘清错综复杂的产权关系

以杭州为例,杭州有出租车1万多辆,其中1000多辆为个体户所有,其余的控制77家公司手中,其中绝大多数是民营企业。“最大的阻力来自产权不明晰。杭州有6种承包模式,包括挂靠、买断、半承包等,十分复杂。要厘清这些关系很困难,因此改革推动也比较缓慢。”一名业内人士说。

4 义乌模式能否引来改革“东风”

天津社科院社会研究所所长张宝义说,义乌改革作为破局之举,可能对全国产生很强的示范效应。“互联网叫车公司、打车软件的出现令原有出租车行业的管理

面临尴尬、矛盾激化,各地的出租车司机、管理者都在观望,行业改革已箭在弦上,在义乌模式之后,可能有一些城市选择跟进。”张宝义说。

相关链接

上海发布出租车信息服务平台

□据 新华社上海5月18日电

18日,记者从上海市交通委新闻通气会上获悉,上海出租车信息服务平台正式发布,将于6月1日正式上线运营。

据了解,该信息服务平

台初期将重点解决三方面问题,一是车辆和驾驶员身份识别,及时剔除“黑车”和“克隆车”;二是实现车辆运营状态识别;三是提高车辆运营安全性,对载有乘客的车辆进行屏蔽。

2 义乌市公布《出租汽车行业改革工作方案》

义乌市日前公布了《出租汽车行业改革工作方案》,承诺2018年以后放开出租车市场准入和出租车数量的管控,而在2018年前的过渡期,综合人口、经济等因素增加出

租车运力的投入。

按照改革方案,义乌将取消营运权使用费。今年营运权使用费将从原先的每车每年1万元减少到5000元,明年起全部取消。

同时下调份子钱,要求出租车公司将减少的费用落实到出租汽车驾驶员身上,对主动减少“承包款”的经营企业在新增出租汽车投放时给予一定加分。



广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台
注册人数超过55万

洛阳社区 洛阳人的网上家园

时事

文学

摄影

教育

户外

娱乐

