

车·综合

这些错误不犯 远离地下车库剐蹭事故

□记者 刘亮 文/图

现在,不少地下车库为了尽可能多设置停车位,从设计上增加了诸如陡坡、急弯、窄道等驾驶难度较高的车库结构,不少车友谈起地下车库就色变。

“这里一天发生三四起剐蹭事故很平常。”昨日,我市某大型商场地下车库管理员老陈告诉《洛阳晚报》记者。在地下车库驾驶车辆,车友容易在哪些细节上犯错误?该怎样避免?让老陈和洛阳鹏程驾校李教练给咱支支招儿。

错误一 带挡停车取卡

老陈:不少车友为了节省时间,在停车取卡时习惯踩着刹车取卡,即使汽车离发卡机较远,他们也踩着刹车将身体探出去取卡。车友这么做,一不留神就会造成车辆失控。

李教练:车友进入车库取卡时,切忌带挡停车,如果开的是自动挡车,挂D挡停车时,车友很容易在不经意间让右脚离开刹车踏板;如果开的是手动挡车,车辆很容易发生熄火的情况。

正确的做法是,车友在看到发卡机时,尽量把车向左侧贴,当和发卡机平行的时候停车,挂空挡后拉手刹,然后取卡;假如车辆离发卡机较远,手够不着卡的话,应将车辆停稳后下车取卡。

错误二 不按指示牌行车

老陈:地下车库的车道一般较为狭



窄,有的甚至采用单向通行的设计,车友在进入这类车库时,必须依照指示牌指示方向行车,切不可逆行,更要注意避让从车位驶出的车辆,否则很容易发生剐蹭事故或者撞到行人的情况。

李教练:在地下车库内,车友驾驶汽车不要骑着或者轧着地下车库的分割线行驶。车友在驾驶车辆拐弯的时候尽量拐大弯,地下车库的直角弯和急弯很多,而且有很多柱子遮挡视线,因此车友一定要预留足够的转弯空间,实在不确定转弯空间是否足够的话,应下车观察。

另外,地下车库的地面比较滑,刹车距离比较长,因此车友在驾驶汽车时要把速度放慢,特别是在经过标注人行横道的地方时,一定要提前减速,因为

可能有小朋友突然跑出来。

错误三 不开近光灯

老陈:地下车库内的光线通常比较暗,车友开车进入车库之后应开启车辆的近光灯。这不仅是为了照明,也是为了提示车库内其他车注意来车,不过,远光灯是绝对禁止使用的。

李教练:当车辆进入地下车库时,一定要提前开启近光灯,在即将转弯时最好提前晃两下大灯,给其他车和行人提个醒。当驾驶车辆在车库内转弯或进出车位时,别忘了打转向灯示意,让其他车知道你的行驶意图,好做出避让准备。如果看见有的车大灯亮着,也要提前减速,以防该车突然开出来。

错误四 停车时车头向内

老陈:有不少剐蹭事故都是在车辆进出车位时发生的。通常来说,地下车库的车位比较紧缺,车友找到一个空位时,往往会将车头朝内直接驶入车位,但是取车时就犯了难,因为车头朝里时,驾驶员的视线是受限的,存在很多盲区。

李教练:倒车入库是司机的基本技能,如果车友没有自信在地下车库内平稳倒车入库,一定要多加练习。车友应尽量避免选择一些停放难度大的车位,比如靠近柱子的车位、升降架上的车位、坡道上的车位和周边车辆密集的车位。另外,车友在停车时,要多给其他车留出空间,这样也会减小发生剐蹭事故的概率。

错误五 出库时跟车太紧

老陈:地下车库内又长又陡的斜坡十分常见,这让很多开手动挡车的新手备感压力,如果不慎正好停在斜坡上,只能一遍又一遍“温习”半坡起步了。有不少车还因为溜车撞到后面的车。

李教练:上斜坡前,车友最好在前车完全通过斜坡后,再将车驶上斜坡。车辆上坡时应挂低挡位平稳行驶,并且抓紧时间通过斜坡,动作一气呵成,以免中途停车。如果真被前车堵在斜坡上,车友记得要与前车保持安全距离。

车主评车

本期点评车型 东风悦达·起亚KX3

□记者 许晓洁 文/图

KX3是东风悦达·起亚出品的一款小型SUV,上市时间虽然不长,但是乘着小型SUV大行其道的东风,很快拥有了较高的市场占有率。

自它上市以来,不少车友都表示很青睐这款车,但是又因不知道这款车究竟怎么样而苦恼,毕竟,车的操控性、油耗等信息是无法通过在4S店看车了解到的。今天,4名KX3的车主点评他们的爱车,咱们一起来看看。



车友档案

车友:陈先生 身高:185厘米
驾龄:18年 用车时间:2个月
主要用途:家用、上下班代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:自动

很满意的地方:该车的中控台非常精致,全景天窗很漂亮,性价比比一些同级别车高。

很不满意的地方:一些比较领先的配置没有配备。

动力:该车动力还行,若舍得给油,起步很快,只是加速超车的表现不是很理想。

空间:它的空间比很多同级别车的空间宽敞,空间设计得很合理,后备厢非常大。

操控性:该车操控性很不错,以比较快的速度过S弯时,驾驶员也能感觉到车完全在自己的控制之中。

底盘:该车底盘较高;减震偏软,舒适性很好。

油耗:平时多在拥堵地段用车,该车百公里油耗不到12升,陈先生认为做了首保之后,油耗还会下降。

总结:该车很不错,买它觉得挺值的,希望把它推荐给其他车友。

车友档案

车友:张女士 身高:160厘米
驾龄:3年 用车时间:2个月
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:自动

很满意的地方:该车的外形很漂亮;配置很丰富;座椅包裹性很好,乘坐很舒服。

很不满意的地方:4S店给的优惠有点几少。

动力:该车动力还行,虽然是1.6升排量的车,但是夏天开着空调跑起来还是很有劲儿。

空间:该车空间不算特别大,但张女士觉得这样的空间很适合自己;后备厢挺大,放倒后排座椅后,后备厢能放大件物品。

操控性:该车是一款很好开的车,对女性驾驶员来说,停车很方便。

底盘:该车底盘较高,上道牙一般没有问题;虽然听说该车减震偏硬,但是在使用过程中张女士觉得它减震软硬适中。

油耗:经常在不拥堵的地段用车,百公里油耗约为9升。

总结:用了2个月,目前新鲜感十足,愿意把这款车推荐给其他车友。

车友档案

车友:温先生 身高:178厘米
驾龄:6年 用车时间:2个月
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:自动

很满意的地方:该车空间宽敞、外形漂亮,性价比高,音响音质出色。

很不满意的地方:该车内饰多为塑料材质,看起来不太上档次。

动力:该车动力还行,在市区代步足够了,它属于温和型的车,提速时速度不算特别快。

空间:该车空间非常宽敞,温先生说买它就是看中它的大空间,他坐在前排驾驶座上,在不打开遮物帘的情况下,头顶距车顶有一拳。

操控性:该车操控性还行,方向盘非常轻,女性驾驶它会觉得得心应手。

底盘:该车底盘较高,上道牙一般没有问题;减震偏硬,急速过弯时感觉很有支撑力。

油耗:经常在拥堵地段用车,百公里油耗不到11升。

总结:该车很适合作为家用车。

车友档案

车友:邢先生 身高:175厘米
驾龄:2年多 用车时间:2个月
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:自动

很满意的地方:该车的全景天窗非常漂亮,让车内空间变得通透,带给人很舒服的感觉。

很不满意的地方:该车减震偏硬,稍微有点儿不舒服。

动力:该车动力还行,1.6升的排量用来在市区代步足够了。

空间:该车空间挺宽敞,跟很多同级别车相比有优势;后备厢挺大,想放在车里的东西一般都放得下。

操控性:该车操控性还行,方向盘指向精准。

底盘:该车底盘挺高;减震偏硬,过不平路面时车身震动较明显。

油耗:避开了上下班高峰时间用车,百公里油耗不到9升。

总结:该车挺好的,愿意把它推荐给其他车友。