

台湾公布复兴航空空难事故报告 驾驶员关错引擎

□据 新华社台北7月2日电

台湾“飞航安全调查委员会”7月2日公布复兴航空今年2月坠河空难事故资料报告。资料显示,飞机起飞后不久驾驶员关错引擎,飞机坠落前9秒,驾驶员惊呼:“油门收错了!”

“飞航安全调查委员会”座舱语音通话记录显示,飞机从2月4日10时51分39秒开始起飞,59秒后,驾驶舱系统仪表显示2号引擎熄火并自动顺桨,随后正驾驶员解除了系统自动驾驶。

在2号引擎显示熄火顺桨的情况下,正驾驶员却不知何故表示:“我把1号发动机(引擎)收回来。”副驾驶员确认后也继续关闭1号引擎,但此时1号引擎并无异状。

驾驶员持续执行关闭正常运转的1号引擎的操作,直到10时53分13秒响起飞机失速警报声,22秒后驾驶员向松山塔台宣告引擎熄火紧急状况,随后两次尝试改为自动驾驶,但未成功,飞机继续处于失速状态。

接着副驾驶员发现:“两边(引擎)都没有了。”10时54分27秒正驾驶员惊呼:“油门收错了!”此时飞机已持续失速,于9秒后坠落于基隆河里。

至于驾驶员关错引擎的原因,台湾“飞航安全调查委员会”表示,将在下一阶段的调查报告中进行分析。

新闻背景

复兴航空 ATR72 机型班机,今年2月4日上午从台北松山机场起飞后不久,坠毁在机场10跑道末端东南方约5.4公里处的基隆河里,机上共58人,包括驾驶舱内3名机师在内,有43人罹难。

失事的 ATR72 型飞机属于双螺旋桨民航客机,目前运营于90多个国家和地区的180余家航空公司。

综合台湾媒体报道和台湾“飞航安全调查委员会”报告,近10年复兴航空公司共发生8起 ATR72 机型飞行事故,包括去年7月23日造成48人罹难的澎湖空难。

复兴航空公司创立于1951年,主要经营台湾地区航线、两岸航线和短程国际航线,目前是台湾第三大航空公司。



扫二维码
看本报有关复兴航空空难事故报道



“昆明学院人才店”上线仪式现场 (网络图片)

一高校为解决学生就业问题出奇招 开网店“卖”学生

□据 扬子晚报网

大学毕业生竟然也作为“宝贝”在网上“出售”了!7月2日,昆明学院校长何华在毕业典礼上面对4500名师生宣布,淘宝“昆明学院人才店”成立,

首批65名优秀毕业生将通过这个平台求职。这是国内首次高校毕业生以“商品化”形式亮相,业内人士表示,高校开设淘宝店“出售”毕业生,为解决高校就业难题探索出一条新路,值得关注。



洛阳社区 洛阳人的网上家园

时事

文学

摄影

教育

户外

娱乐



BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过55万