

车·互动

选车真经

虽然都是自动挡车型
但是“性格”有所不同

推荐3款家用SUV

□记者 刘晓宇 文/图

说起自动挡车型,大家再熟悉不过了,可不同车型使用不同的自动变速箱,于是造就了它们不同的“性格”。最近,多名车友在汽车周刊微信平台(lywbqc)咨询购买自动挡SUV的事情,有人要求换挡干脆利落,有人要求换挡平顺,有人要求维护省心……

对家用SUV,很多车友有他们的看法,来看看他们的推荐吧。

换挡利落的双离合派:
上海大众斯柯达野帝

上市至今,野帝的外形一直饱受争议,车身线条很硬朗,车头、翼子板、C柱及车尾部分突出了力量感,有人觉得它太另类,也有人对它的外形喜爱有加。

车友于先生介绍,野帝有两款发动机可供选择:1.4TSI发动机最大可输出110千瓦的功率和250牛·米的扭矩;1.8TSI发动机最大功率为118千瓦,最大扭矩为250牛·米。

“野帝所配备的双离合变速箱,表现很不错,换挡干脆利落。”于先生说,双离合变速箱有两套离合器,通过两套离合器相互交替工作,来达到无间隙换挡的目的。动力传输过程几乎没有间断,动力损失小、省油。

双离合变速箱也存在一些固有的弊端,由于没有采用液力变扭器,又不能做出手动变速器半联动的“动作”,所以在发动机低转速下,扭矩不足的特性就会被完全暴露出来,一旦长时间堵车,走走停停,双离合变速箱在换挡时就可能出现顿挫。

于先生认为,野帝适合那些不常在拥堵地段用车的车友,在自驾游时,它会带给你不一样的乐趣。

换挡平顺的无级变速派:
东风日产奇骏

最近这两年,奇骏可谓SUV市场中的一批黑马,之所以热销,与它良好的动力匹配密不可分,说它的舒适度傲视群雄可一点儿都不过分。

车友张先生就买了一辆奇骏。他介绍,奇骏有2.0升、2.5升两款自然吸气发动机,均匹配与天籁一样的XTRONIC CVT无级变速箱。奇骏采用的发动机动力输出比较柔和,再加上CVT无级变速箱的“调理”,形成了相当标准的城市舒适“性格”。

张先生紧接着介绍了奇骏运用的技术:“无级变速箱没有明确具体的挡位,相比双离合变速箱,无级变速箱对动力的损失更小,更能实现省油的目的,换挡不会带来不适。”

“无级变速箱也并非没有缺点。”张先生接着说,相比传统自动挡变速箱而言,它显得更为“娇气”,在特别寒冷的地方,无级变速箱需要通过低速适应的过程才能放开加速,受制于传动的钢带能够承受的力量有限,无级变速箱还无法承受高扭矩、大功率的发动机,往往只能在家用车上配备。

张先生认为,奇骏适合常在市区用车的车友,一家老小坐这车不会抱怨,因为它空间大、行驶平顺。

皮实耐用的传统派:
一汽丰田RAV4

RAV4是紧凑级SUV的鼻祖,如今已经发展到了第四代车型。全新一代RAV4延续了运动、年轻的风格,内饰档次有大幅提升。全新2.5升发动机采用双VVT-i可变气门正时技术,10.4:1的压缩比,最大功率132千瓦,最大扭矩234牛·米。车友刘先生介绍,与2.5升发动机搭配的是6速手自一体变速箱。

刘先生同样是技术控,他介绍:“传统自动变速箱由液力变扭器、行星齿轮和液压操纵系统组成,通过液力传递和齿轮组合的方式达到变速变矩。它的优点是,驾驶者只需要以不同力度踩油门踏板,变速箱就可以自

动进行挡位升降。”

从性能上说,自动变速箱的挡位越多,车在行驶过程中就越平顺,加速性也越好,而且越省油。“相对于双离合变速箱和无级变速箱,传统的自动变速箱机械技术更成熟,使用和维护起来更省心。”刘先生说,传统的自动变速箱也有无法克服的缺陷,比如动力响应不够直接,这使它在“驾驶乐趣”方面稍显不足。此外,由于采用液力传递,动力在传递过程中会有所损失。

刘先生认为,RAV4是典型的耐力型选手,皮实耐用、维护省心是它最大的优点,能满足大多数车友的需求。

纸上驾校

驾考科二不易过
这些关卡要留心

□记者 刘亮

“我科二考了两次都没过,一次卡在倒车入库,一次卡在坡道起步。”市民翟先生提起驾考科二就郁闷。的确,驾考科二项目多,考生遇到的问题也不少。哪些是考生容易出现的问题?该怎么解决?请洛阳南山驾校的教练张黎明给考生们支支招儿。

考试项目:侧方停车

难度:4颗星

易犯错误:回方向的时机掌握不好。

教练支招:侧方停车时要找到一个合适的停车点,为下一步倒车入位作准备。行车中要及时打方向,并及时回方向。如果回方向晚了,会造成右侧车身出线,如果回方向早了,会造成左侧车身出线。还有一种情况,就是在倒车的时候,考生没有注意停车位置,容易造成车身后出线。在整个侧方停车的过程中要做到手快、眼快、车速尽量放慢。

考试项目:坡道定点停车与起步

难度:4颗星

易犯错误:定点停车不到位、坡道起步过程中熄火或溜车。

教练支招:坡道定点停车的位置要掌握好,按照规定,车辆的前保险杠距规定的停止线不得大于50厘米、车身距右侧边线不得大于30厘米,否则就是没有达到要求,所以选好停车时机很重要。

为了防止在坡道起步的过程中熄火,考生要练好油门和离合器的配合,同时掌握好松手刹的时机,松了手刹后缓慢给油。防止溜车的办法就是在定点停车后把手刹拉紧。

考试项目:倒车入库

难度:5颗星

易犯错误:打方向过慢或过快,不能正确判断车辆的位置。

教练支招:倒车时,考生一定要让车速尽量慢下来,打方向时要严格遵守“十字交叉”原则,这样有利于正确判断车辆的位置和车轮的方向。以车从库右侧倒车入库为例,如果方向打早的话,考生通过后视镜观察车身离右线越来越近,预计右后轮会轧到线,这时候应将方向盘回半圈,当车轮要进入库时,再将方向盘向右打死,观察右后视镜,车身正时回正方向。如果方向打晚的话,就把方向盘向右打死,观察左后视镜看车身能否进入库中,如果能进入,等到车轮要进入库时,快速将方向盘往左打(不止打一圈半,车轮回正时是打一圈半,这时要让车轮向左),直到车身正时,再回正方向。