

微信答疑

爱车有问题 来这里 问诊

□记者 刘亮

现在,不少车友已经把《微信答疑》当成了爱车的“门诊部”,咨询我们的车友也越来越多。车友们,关注《汽车周刊》官方微信(扫描下方二维码,即可关注),把您想问的问题发给我们,我们每期将会挑选比较常见的问题,寻找专家为您解答,免费为您的爱车“坐诊”哦!

1 车友“随风飞舞”:我的车前段时间撞过一次,修理完后发现车子在行驶中有发“飘”的现象,而且方向不稳左右晃动,特别是在高速公路上行驶时更严重。

宝马洛阳豫德宝店售后技术经理高瑞:从描述判断应该是当时车子在进行修理时没进行四轮定位,针对这样的情况可在修理厂内进行悬挂系统的详细检查,再进行四轮定位就应该可以解决了。

2 车友“水滴”:最近发现我的车在打开油箱盖时,有一股气体冲出来,以前没有出现这样的情况,我不知道这样的情况是不是正常,如果不正常又该怎么解决?

洛阳驰铭汽车服务有限公司维修部经理张雄邦:打开油箱盖有气体冲出,这股气体应是燃油蒸发后产生的气体,是汽车在行驶中晃动或温度过高等情况引起的。但出现打开油箱盖就有气体冲出的现象是不正常的。正常的情况下这股气体应通过碳罐经EGR真空调节阀进入节气门体进入气缸燃烧。针对这个情况可以检查一下EGR真空调节器和废气控制系统来解决问题。

3 车友“圈外人”:我的车刚开了2万多公里,为什么感觉现在刹车软绵绵的?

洛阳驰铭汽车服务有限公司维修部经理张雄邦:每次驾驶前,可以检测一下刹车踏板的工作状态。在未启动发动机之前刹车踏板会很硬,发动机正常启动后,刹车踏板轻微下沉一点,这是正常的。

有时我们踩下踏板会感觉刹车软绵绵的,制动距离明显加长,刹车无力。这种情况必须加以重视,一般情况下,原因有以下几种:不同品牌制动液混合使用,造成制动效能减弱,超过厂家规定更换期限继续使用制动液造成制动液变质,沸点下降。制动液中有气体。制动软管外表橡胶破损或起包造成泄压。制动总泵和分泵渗油,密封不良等。除此之外,还要检查一下,制动片是否为原装产品。

欢迎加入晚报车友俱乐部
QQ群:336160699
微信平台:lywbqc



汽车周刊微信二维码

晚报车友QQ群二维码

绘制 王伯晨