

车主评车

本期点评车型

上海大众斯柯达晶锐

□记者 许晓洁

晶锐是上海大众斯柯达出品的一款小型车,上市多年来,这款车一直在小型车市场中占据一席之地,实力不可小觑。

随着私家车越来越多、拥堵的城市越来越多,小型车也越来越吃香了。晶锐的空间怎么样?它跑起来是否有劲儿?它的操控性怎么样?咱们一起来听听晶锐车主的说法。



车友档案

车友:孙女士 身高:160厘米
驾龄:8年 用车时间:4年
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.4升 换挡方式:自动

很满意的地方:该车车型小巧,停车方便;做工扎实,相当实用。

很不满意的地方:胎噪有点儿大,静谧性不够好;底盘较低,容易托底。

动力:该车的排量摆在那儿,它肯定不可能拥有强大的动力,不过作为城市代步用车,它的动力也是够用的。

空间:该车的空间还行,不管是前排后排还是头部空间都可以。如果后排坐3个成年人的话,肯定就会觉得挤了。

操控性:该车操控性还行,方向盘比较轻巧,指向精准;转弯时车身侧倾角度稍大,慢点儿开比较保险。

底盘:该车底盘较低,上下道牙时容易蹭到底盘;减震偏硬。

油耗:经常在拥堵地段用车,百公里油耗约8.5升,这一油耗可以接受。

保养:基础保养每次约400元。

总结:该车还是很不错的,适合女性代步使用。

车友档案

车友:曹先生 身高:180厘米
驾龄:5年 用车时间:3年
主要用途:上下班代步、家用
汽车排量:1.4升 换挡方式:手动

很满意的地方:该车外形时尚,配色很耐看;该车的配置虽不花哨,但很实用。

很不满意的地方:开后窗行车时,会有吱吱吱的声音;动力比较肉,有时叫人着急。

动力:该车动力很一般,毕竟只有1.4升的排量,代步没问题,加速超车时让人感觉使不上劲儿。

空间:该车空间设计还算合理,前排空间比较宽敞,后排空间显得局促。

操控性:该车操控性还行,方向盘指向还算精准,转弯时车身会侧倾。

底盘:该车底盘减震较硬,即使在比较慢的速度下过减速带,车身震动还是比较明显。

油耗:百公里油耗约为7.5升。

保养:基础保养每次约350元。

总结:该车算是一款比较让人省心的车,家用很合适。

车友档案

车友:李先生 身高:175厘米
驾龄:3年 用车时间:3年
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.6升 换挡方式:手动

很满意的地方:虽然是小型车,但是外形线条不僵硬;空间设计比较合理,大个子的人坐在里面也不会觉得难受。

很不满意的地方:开后窗行驶会有吱吱吱的声音,实在是闹心;车灯灯光比较暗,照明效果不好。

动力:该车动力还行,跑起来比较有劲儿;夏天开空调用车,加速超车的表现也不错。

空间:该车纵向空间不错,横向空间稍小,最好不要满载5人。

操控性:该车操控性不错,方向盘指向精准、轻巧。

底盘:底盘扎实,行车中感觉很稳当。

油耗:百公里油耗约为7升。

保养:基础保养每次约450元。

总结:该车是一款很稳定的车,让人信赖,喜欢的车友赶紧把它“收”了。

车友档案

车友:张先生 身高:171厘米
驾龄:2年 用车时间:6个月
主要用途:上下班代步
汽车排量:1.4升 换挡方式:自动

很满意的地方:外观时尚,方向盘指向精准,空间设计得比较合理,性价比较高。

很不满意的地方:动力不够强,胎噪明显。

动力:该车动力比较弱,在城市代步还可以,追求汽车有良好加速表现的车友请不要考虑它。

空间:该车虽然是小型车,但是空间利用得比较好,车内坐4个成年人很舒服。

操控性:该车方向盘很轻,指向精准;停车很方便。

底盘:该车底盘较低,开车上道牙很容易蹭到底盘;减震偏硬。

油耗:百公里油耗约为8.5升。

总结:该车还行,跟同级别其他车比,它还是有很多优势的。

Jeep

全省联动 2015.7.19

Jeep千人团购会

— 威佳15年 感恩大河南 —



指南者
进口城市 SUV 销量冠军



速自由光
下一代全路况智能王



8x7 进口全新大切诺基
史上更强全路况豪华 SUV



牧马人
终极四驱利器



自由侠
全球首款9速小车



自由客
进口硬派 SUV

我们向一亿河南人民承诺,
威佳Jeep千人团购会,一年仅此一次!

进口Jeep洛阳威佳泰达专营店

团购报名热线: 0379-6523 6111