

车·互动

□记者 刘晓宇 文/图

张先生今年30多岁,上有老下有小,生活中没个车还真是不方便。张先生称,他的积蓄不多,想买一辆10万元左右,省力省油皮实的车,图个性价比。这样的要求其实并不过分,车友们很快就帮他挑选出了3个合资品牌带自动挡变速箱的紧凑型车。

选车真经

如果您有购车需求,请将您的姓名、年龄、职业、爱好、购车用途及对车的性能要求等信息发送给我们;如果您有好车推荐,请将车型信息发送给我们。

邮箱:258533797@qq.com 晚报车友QQ群:336160699

过日子的好选择

推荐3款不足10万元的自动挡家轿

上海通用别克 凯越



“品牌响、保有量大,空间和价格也没得说,必须是凯越。”车友李先生向张先生推荐,他认为,凯越上市已经10年有余,口碑不错,车型也在不断地改进,非常适合家用。

李先生认为,凯越的外观中规中矩,很容易被人接受,中控台造型虽然如今看来略显老气,但采用了大量软性材料,用料厚道。

乘坐空间方面,凯越也绝对不落下风。“我身高1.8米,在前排调整好位置后坐进后排,腿部空间仍十分宽裕,仅头部空间稍显局促。”李先生说,这样的空间表现对家用来说已经足够,表现不错。

动力方面,凯越配备一台1.5升自然吸气发动机,带有DVVT可变气门/可变进气歧管技术,其最大功率为83千瓦,最大扭矩为141牛·米,与之匹配的是一台6速手自一体变速器。悬架系统方面,凯越采用了前麦弗逊、后双连杆式独立悬架,配置着实不低。

李先生提到,综合市场优惠,10万元搞定一辆自动挡凯越并不是难事,这款车十分适合“经济适用男”。

东风日产 阳光

“在家用车制造上,日系车一直有着独特的理念,软沙发、大空间和动力平顺等特点则被深深地烙在了日产这个品牌上。”车友于先生说,这些特点在不足10万元的阳光身上都能体现。

外观方面,阳光采用了倒梯形的前脸设计,视觉效果颇为立体,硕大的前大灯炯炯有神。整车采用了大量相对圆润、平缓的线条设计,十分讨喜。

于先生身高1.84米,他坐进主驾驶位置,将座椅调节至最低后,再保持座椅不动来到后排,头部空间为1指,腿部空间超过1拳。“无论前排还是后排,都没有局促感,这点很难得。”于先生对阳光的空间表现很满意。

动力方面,阳光搭载一台1.5升自然吸气发动机,最大功率82千瓦,最大扭矩139牛·米,与之匹配的是一台CVT无级变速器。作为家庭用车,这样的动力组合完全能够满足日常的驾驶需求,无极变速器毫无顿挫感的表现更能让家中每个成员满意。底盘悬架方面,阳光采用了前麦弗逊式独立悬架,后扭力梁式非独立悬架的组合,表现与同级别车型相当。

值得一提的是,阳光的配置也很全面,电动天窗、后排中央扶手、一键启动、双模式后排出风系统、智能遥控钥匙等配置都出现在了厂商指导价不足10万元的车型当中,这点与其他车型相比优势明显。

于先生认为:“阳光的配置足够多、车内空间足够大、动力匹配足够舒适,总体来说,是一款特别适合家用的车。”



上海大众 桑塔纳



说起桑塔纳这个名字,大家都会感觉亲切又熟悉。经过30余年的进化,新桑塔纳换上了当下大众家族式设计风格,变化那是相当大。

“虽然变化大,但新桑塔纳的造型依然成熟、稳重,绝对不会让人讨厌。”车友薛先生说,新的“套娃”式风格使新桑塔纳长得很像自家“大哥”,看起来档次提升了不少。

乘坐空间方面,桑塔纳的表现也很不错。薛先生身高1.76米,他坐进前排将座椅调至最低后再来到后排,头部空间有3指,腿部空间仍超过两拳,这让他感到惊喜。

动力方面,桑塔纳搭载大众EA211系列1.6升自然吸气发动机,最大功率81千瓦,最大扭矩155牛·米,与之匹配的是一台6速自动变速器,虽然带有运动模式,但无法手动进行加减挡切换。底盘悬架方面,桑塔纳采用前麦弗逊独立悬架,后扭力梁式非独立悬架的组合,在同级别车型中属于常规表现。

稍遗憾的是,桑塔纳并未采用四轮碟刹,而是采用了前盘后鼓的刹车系统,但经过许多专业媒体实测,其刹车性能并不算差。

“好开、舒适是新桑塔纳最大的特点,喜爱德系车的操控感与整体性的车友不妨考虑一下。”薛先生说。