

## 车·综合

## 雨天路滑视野不佳 学会应对心中不怕

□记者 许晓洁

夏季雨水多,有好处,也有坏处。近日,广东、陕西等地就遭遇了大雨,给车友行车带来不少麻烦。虽说眼下洛阳还没有要下大雨的迹象,但是夏天的雨,说来可能就来,咱们需要“未雨绸缪”,了解雨天行车需要注意的事项。

## 1 保持良好的视野

市民刘先生是一名驾驶老手,驾车经验丰富,不过他说,遇到大雨,他心里还是有点儿怯。

“下大雨的时候,最能看出雨刮的好坏,有些雨刮器虽然价格贵,但是一分价钱一分货,扫水能力真的很强;有些雨刮器虽然便宜,但是扫水扫得不干净,驾驶员即使把雨刮档位调得很高,仍然看不清路。”刘先生说,在每年夏天到来之前,车友最好检查一下爱车的雨刮,当雨刮胶条出现老化现象的时候,得赶紧更换。

很多车友都遇到过,雨下得大了,风挡玻璃上就产生雾气,非常影响视野。“这主要是因为车外温度比车内温度低造成的,在这种情况下,车友不妨尝试打开车上的空调,通过给车厢降温来达到除雾的目的。”刘先生说。

“后视镜也很关键。”刘先生说,现在不少车上都配备了电加热后视镜,这一配置对于应对雨天很有必要。

刘先生提醒,上面的方法虽然对驾驶员保持良好视野有帮助,但是如果雨下得过大,不能保证视野基本清晰,那么车友还是不要再驾车赶路了,毕竟安全最重要。



(资料图片)

## 2 控制好车速和车距

“雨天行车,驾驶员会遇到很多挑战,既有驾驶技巧方面的挑战,也有心理素质方面的挑战。”东风悦达·起亚洛阳悦达店售后技术主管杜玉川说,车友在雨天行车时,一定要控制好车速。雨天行车时,驾驶员的视野可能不够好,对突然出现的情况反应可能变慢,有经验的驾驶员在雨天行车时,都会尽量使用二档或三档,时速不超过40公里,切不可高速行驶。

车友在驾车时要随时注意观察周围车辆与自己的距离,一般以两倍于干燥路面的车距比较合理,如果要停车,尽量提前100米左右减速,使后面来车有足够的应急准备时间。

杜玉川提醒,在雨中行车时,雨水会成为轮胎与路面之间的润滑剂,容易使汽车产生侧滑。车友在驾驶车辆转弯时,应缓踩刹车,以防轮胎抱死而造成车辆侧滑。

## 3 变道前多观察

雨天开车,不得已需要在途中变道时,同样有许多细节要注意。

“若视野不够好,变道一定要提前开启转向灯,引起其他车辆的注意。”市民张先生说,有的车友平时没有开转向灯的习惯,在雨天变道时就会十分危险,如果后车没有提前意识到前车要变道而急刹车,就可能发生侧滑。

“雨天变道、转弯,都不能急打

方向。”张先生说,在雨势很大的情况下,车友可能会遇到被动变道的情况,比如说路上有积水,其他车溅起的水花对驾驶员视野造成影响,在这种状况下,不可盲目转向或采取制动措施,如果视野受到影响,应紧握方向盘,保持镇定,因为溅起的水花在风挡玻璃上形成的遮挡视线的“水幕”,很快就会被雨刷器清除掉。

刷电脑  
发动机就能低配变高配?

□记者 刘晓宇

如今,为了区别高低配车型,厂商不仅在内部配置上差异化,还在同排量的发动机调教上做出差异。“不用改装发动机的机械结构,仅仅给发动机刷电脑就能增大动力,低配变高配?”许多人提出疑问。

## 现象:同是2.0T,动力却分高低

同品牌同排量却不同马力的发动机在如今很常见,特别是在豪华品牌当中,比如宝马的320i和328i同样采用代号为N20的2.0T四缸涡轮增压发动机,320i的发动机最大功率为135千瓦,最大扭矩为270牛·米,而328i的发动机最大功率为180千瓦,最大扭矩为350牛·米。凯迪拉克ATS-L 25T和ATS-L 28T同样采用代号为LTG 2.0T四缸涡轮增压发动机,其中,ATS-L 25T的发动机最大功率为169千瓦,最大扭矩为353牛·米,而ATS-L 28T的发动机最大功率为205千瓦,最大扭矩为400牛·米。

这些例子并不少见,许多车友心中产生了疑问:“既然是同样的品牌和型号,低功率版发动机的动力是不是被行车电脑故意限制了?通过刷电脑能否将动力增大至高配的水平?”

## 原理:ECU调节发动机的表现

说起刷电脑,就要先讲讲其中的原理。如今,发动机中集成的技术越来越多,为了使发动机在不同情况下都有良好的表现,厂商就给每辆车的发动机装上了行车电脑来控制发动机的动作。行车电脑的学名叫Electronic Control Unit(电子控制单元),简称ECU。厂商会根据发动机的发力规律用电脑来设定ECU,在性能、燃油经济性以及发动机寿命等多方面做出平衡。

通常来说,同样一款发动机,通过不同ECU的设定,就能有截然不同的动力表现。家用汽车厂商通常会把动力和油耗两者同时作为优先级来综合考虑ECU的设定,而许多改装发烧友则对车辆的动力要求更高,对油耗并不看重,所以,改装厂会重新设定ECU,使得发动机有了新的表现。

## 专家:如果发动机硬件一样就可行

“也就是说,只要高、低功率版的发动机硬件完全一致,只刷ECU就能使低功率版发动机有高功率版发动机的表现。”宝马洛阳豫德宝店售后技术经理高瑞说,如果车友有刷ECU的想法,建议多做功课,确认高、低功率版发动机的机械部分完全一致,否则盲目行动可能造成发动机损伤。需要提醒大家的是,宝马旗下的N20发动机也有高、低功率不同版本,比如320i使用的是N20低功率版发动机,328i使用的是N20高功率版发动机,但这两款发动机的活塞顶部的形状不同,从而导致二者压缩比也不同,此外,散热系统也有所区别,所以,在这种情况下刷ECU就不能使320i的发动机有328i的发动机的表现。

当然,也有一些品牌的高、低功率版发动机的硬件完全一致,新车评网总编辑颜宇鹏曾透露,凯迪拉克ATS-L 25T和凯迪拉克ATS-L 28T的发动机硬件就完全一致,刷ECU将低配“变”高配是有可能的。



2015年7月18日,位于高新区威佳汽车城内的凯迪拉克品牌授权经销商洛阳威佳凯迪拉克4S店举行了盛大的授牌仪式,以尊贵豪华礼遇向消费者展示凯迪拉克的“美式尊崇”。一百多名参加开业庆典的来宾首度参观了洛阳威佳凯迪拉克4S店,体验到犹如豪华会所的舒适环境和专属服务。

近年来,凯迪拉克以“专属、

智能、主动”三大核心驱动,不断满足豪华车客户在汽车消费服务领域的需求,在客户满意度提高的同时,更让消费者切实感受到凯迪拉克百年品牌历史背后的独特文化和理念。

今年正值凯迪拉克品牌110周年,作为汽车工业折射时代艺术人文思潮的经典范例,从过去的老爷车到未来的概念车,凯迪拉克秉承“艺术与科技”设计理

念,不断以前瞻创新的设计风格引领汽车设计,诠释其百年来坚守的胆识、开拓、创新的品牌精神,成就了这个世界百年品牌一如既往的瞩目风范。

2015年,凯迪拉克市场表现保持高速增长。洛阳市场的表现也十分抢眼,销量同比增长30%,市场占有率更是获得了12%的增幅,在全国的销量榜上有名。

小双 摄