

车主评车

本期点评车型

东风雪铁龙 C4L

□记者 许晓洁 文/图



近日,车友李女士通过《洛阳晚报·汽车周刊》微信平台(lywbqc)向我们咨询,东风雪铁龙C4L这款车怎么样。李女士说她在路上看到过这款车,感觉它的外形很合心意,因此想多了解一下。

C4L是东风雪铁龙旗下的一款轿车,该车型跟雪铁龙这一品牌一样,比较低调。不过,我们经常能在路上看到这款车,说明它的市场占有率还是不错的。那么问题来了,C4L是靠什么吸引大家的?它的乘坐舒适性怎么样?动力表现如何?咱们一起来听听四名车主的评价。

车友档案

车友:何先生 身高:176厘米
驾龄:5年 用车时间:1年半
主要用途:家用、自驾游
汽车排量:1.6升 换挡方式:手动

很满意的方面:空间宽敞;做工精细;性价比比较高。

很不满意的方面:该车噪声比较大,静谧性不够好,有待改进。

动力:1.6升的排量,注定了它不会有强劲的动力,需要汽车有良好加速表现的车友,请绕道。

空间:该车空间在同级别车中相当有优势,座椅和头枕非常舒适,乘坐舒适性很好。

操控性:该车操控性很好,方向盘指向精准,在高速转弯时让人很有信心。

底盘:该车底盘扎实,减震稍微偏硬,但还不至于到让人不舒服的程度。

油耗:因为存在“小马拉大车”的情况,所以这款车油耗偏高,百公里油耗约为9升。

保养:基础保养每次约400元。

总结:该车作为家用车挺合适的,有需要的车友,可以考虑。

车友档案

车友:张女士 身高:170厘米
驾龄:2年 用车时间:6个月
主要用途:上下班代步、家用
汽车排量:1.8升 换挡方式:自动

很满意的方面:该车动力很足;外形很漂亮;做工精细,接缝处处理得很平整。

很不满意的方面:噪声较大;油耗偏高。

动力:起步时,车子的油门踏板反映灵敏,跑起来后,该车动力很强,加速超车没有压力。

空间:该车空间很宽敞,后排坐3个成年人也不会觉得拥挤;车子的头枕太舒服了,长时间驾车也不会觉得累。

操控性:该车操控性挺好,方向盘有“指哪儿打哪儿”的感觉;车子“块头”不大,停车挺方便的。

底盘:该车底盘挺好,底盘调校得偏舒适风格。

油耗:该车百公里油耗超过10升。

总结:该车是一款挺好开的车,非常适合女性驾驶,买它感觉挺值的。

车友档案

车友:陈先生 身高:171厘米
驾龄:1年 用车时间:3个月
主要用途:上下班代步、家用
汽车排量:1.8升 换挡方式:自动

很满意的方面:该车舒适度很高,大家公认头枕非常舒服;感觉用料很“厚道”。

很不满意的方面:发动机声音挺大的;后备厢很大,盛放东西很方便。

动力:该车动力挺不错的,加速超车无压力,对家用来说动力足够了,自然吸气发动机比较稳定,挺好。

空间:该车空间挺不错的,后排坐3个人不会觉得拥挤;后备厢很能装东西,自驾游开它很方便。

操控性:该车操控性挺好的,方向盘指向精准。

底盘:该车底盘挺扎实,法系车的底盘通常调校得不错,该车也不例外。

油耗:虽然是1.8升排量的车,但是油耗不高,百公里油耗不到9升,还是相当省油的。

总结:该车虽然不是运动型车,但是驾驶车辆时有运动感,挺不错。

车友档案

车友:孙先生 身高:178厘米
驾龄:1年 用车时间:7个月
主要用途:家用
汽车排量:1.8升 换挡方式:自动

很满意的方面:配置挺丰富,而且比较实用;后备厢挺大;后排乘坐感受很舒服。

很不满意的方面:油耗偏高;头部空间比较局促。

动力:该车动力没的说,1.8升的排量对这个“块头”的车来说足够了。

空间:该车腿部空间很充裕,但是头部空间偏小;后备厢很宽敞,可以放很多东西。

操控性:该车操控性挺好,快速转弯时,感觉车牢牢地被掌控着,这种感觉很好。

底盘:该车底盘还不错,减震稍微偏硬。不过,毕竟它是法系车,底盘还是比较舒适的。

油耗:百公里油耗约10升。

总结:对这个级别的车不要期待太高,能满足家用就可以了,从这一点说,该车符合要求。

买别克 东花坛 键通帮你把梦圆!

懂你说的
再(Yōu)看(Huì)看(Ma?)
其实,现在就是出手的
好(Mǎi)时(Mǎi)机(Mǎi!)
全新英朗综合油耗低至5.8L,享3000元节能补贴
7万元定额贷,1年零利率
多重礼遇限时放送

全新英朗
精品中级车

全新英朗·劲爆低价 聚惠全场

活动时间:7月25日(周六)



扫一扫 了解最新优惠信息

洛阳键通别克 4S 店 销售:63558666 售后:63552666 地址:九都东路键通汽车广场