

# 河洛评谭

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬



## @洛阳晚报

新浪微博、腾讯微博@洛阳晚报#龙门e站# 洛阳晚报官方微博,最爱洛阳最懂你

# 我们需要知道更多

□本报新闻观察员 洛谭

不是我们太惜命,而是电梯安全跟大家联系太密切了!

这两天,湖北荆州一百货公司“电梯吃人”事件成了新闻热点,在引发广泛关注的同时,也把电梯安全问题再度推向风口浪尖:电梯,还敢放心乘坐吗?

如此担忧很自然。如今生活在城市里,逛商场得坐电梯,上班得坐电梯,回家得坐电梯,过个天桥有时也得坐电梯,假如电梯时而发生故障,真让人不敢想象。一个朋友说得很实在:不是我们太惜命,而是电梯安全跟大家联系太密切了!

确实,很难想象,9秒之内,一个年轻的妈妈,一条鲜活的生命,何以硬生生地被手扶电梯吞噬?更难以想象的是,事发百货公司据称是当地高档次的购物中心之一,开业至今有3年多,按说电梯运行时间也不算长,咋就出了这样的事儿呢?

是电梯质量问题,还是维护监管不当,或是像传言所提及的那样,发生了“检修人员只铺了铺板,却忘记上螺丝”这样的“低级失误”……诸多待解之谜,或许直到事故具体原因公布,公众才能获知答案,但毫无疑问,这样的恶性电梯事故,让大家对于电梯安全的担忧增大了。

这些年洛阳并没有发生过类似耸人听闻的电梯伤亡事件,但电梯夹住人、困住人、下坠事故偶有发生,有些还曾被晚报报道。对于电梯安全问题,我们当然不能杞人忧天,但也不能掉以轻心,该怎样杜绝电梯隐患,该怎样安全使用电梯,我们需要知道更多。

媒体调查显示,在导致电梯安全隐患的因素中,电梯制造质量问题占16%,安装问题占24%,而保养和使用问题高达60%。这在很大程度上说明,多数电梯事故的原因集中在维修保养环节。然而,电梯的维护、保养与监管方面的问题不时被人质疑。

按规定,电梯是特种设备,必须实行严格的监管。乘坐电梯时,我们留心一些,不难发现电梯中都贴有强制检测的标签,但使用、维护、监管单位都尽到职责了吗?是否定期维护、检测了?检测了什么?维护了什么?有没有更换零配件?这些问题,恐怕一般人不得而知,但这些东西的确该让我们知道。

当然,这还只是一方面。出现故障该如何应对,我们同样需要知道。昨日,晚报记者采访了专业人士,详细说明了在关键时刻扶梯上能救命的6个安全“开关”。(详见本报今日A05版报道)估计这些安全“开关”,不知道的不在少数。

更可怕的是,在生活中还有这样一些现象:乘坐电梯时频繁猛戳电梯开关键,电梯开门关门稍慢一点就来上一脚,一些孩子把电梯当玩具“玩”时家长却视而不见……这怎么能行呢?

现代社会是“技术时代”的社会,大到生产发展、社会进步,小到个人的衣食住行、社会交往,都离不开各种技术手段和专业化的技术团队。科技固然为人类带来了无数的便利,也让人们在信任甚至轻信中面临风险。基于此,责任心的重要性就更明显了。

我市正在开展一场持续至年底的电梯安全监管大会战,重点排查和整治使用满15年的“年迈”电梯,还有那些无物管、无维修、无维修资金的“三无”电梯。(详见本报4月23日A07版报道)但愿通过此举,能防患于未然。

### 微论撷英

有人担心影响前途不敢带薪休假。

——《人民日报》发文称:据人社部调查显示,目前带薪休假的落实率仅50%。另据国家统计局报告称,42.4%的职工“不休或未休完带薪休假”的原因是“担心休假影响前途”

如果否定了雷锋,就否定了我们历代国家领导人抓的道德工作,就否定了千万相信雷锋的人和一批批道德模范。否定雷锋会令我们的人民无所适从。

——《雷锋》杂志总编陶克日前接受媒体采访时表示:当下严重的道德滑坡,需要一本专门传播雷锋的杂志,并保证内容绝对真实

### 龙门e站

## 诚信车主,多多益善

25日晚,市民杨先生在古城路和永泰街交叉口附近遇到两个人,他们撞了别人的车,在现场找不到车主,就拨打114找,车主不接电话,他们就在原地等,等了近一个小时,终于等到车主,赔偿了500元钱。看了晚报的报道,大家有话要说。

上星期晚报刚报道了一则诚信车主的消息,网友纷纷点赞。@清风梨花表示:诚信是一种财富,你看洛阳的诚信彩票老板生意更红火便是明证。

蹭到别人的车,诚信车主留“担责”字条,类似新闻这两年常见。@西苑的树分析:一来,构建诚信社会,人们的关注点往这方面转移很正常;二来,正能量的传播也影响并带

动了一批人,我觉得关于诚信的事情就该多多宣传。

“估计是旁边有人看见了吧,咋跑?”@放牛的少年刘老二的想法不太“正能量”。不过,说实话,在生活中,老老实实做人没错,不诚信的成本经常反而更高,看@红花有意算的这笔账:撞了别人的车,主动找车主联系修理,取得对方的谅解,这对肇事方来说是很划算的。如果逃逸,现在监控手段这么先进,逃得掉吗?最后不仅要赔偿损失,还要接受道德谴责,甚至可能受到法律惩处,这个账,明白人会算清的。

诚信车主频成新闻人物,也从侧面反映出诚信行为仍然稀缺。@野风咚咚锵就举了一个反面例子:我家有辆婴

儿推车放在楼道里,不知道被谁弄坏了,还好小车不值钱。@草原放羊小伙被刚花的可是汽车:在小区里被刚花了,也没人承认,自己修去了。

希望有一天,诚信像清风一样来得自然,不再是什么新闻。构建诚信社会,需要每个人添砖加瓦。@杜遂卿:诚信是中华民族的传统美德,诚信对于一个地区是形象,对于一个企业是品牌,对于一个人来说是软实力。构建诚信社会,就是要呼吁人们在日常生活中,将心比心,以诚相待,促进人与人之间的理解与互信,减少误会和纷争,让社会更加和谐。@湖南女子学院张闻骥:从自己做起,做一个诚信之人。(杨文静)

### 漫画漫话

舒圣祥/文 朱慧卿/图

## 说走就走的“动车免费水”

【新闻背景】中国铁路总公司26日发布通知,全国各高铁站自即日起将不再向乘坐动车组列车的旅客提供免费矿泉水,旅客饮用水改由车站、列车提供。铁路部门解释说,主要原因是,随着全国高铁网络的逐步建成,各车站服务设备和配套设施的进一步完善,车站和列车能够满足旅客的饮水需求,因此车站不再赠送矿泉水。(7月27日《新闻晨报》)

经济学常识告诉我们,所有看似免费的服务其实都必然包括在其价格之中。即使赠饮成本不包含在票价内,每年数亿元的采购开支却是真实存在的。这部分支出,最终成为矿泉水企业的利润。从2008年到2011年,这家境外注册颇为神秘的矿泉水公司,收入从1.19亿元飙升至6.33亿元,中铁快运公司一直是其主要客户。那么,这家矿泉水公司的背后负责人到底是



谁?为什么国内矿泉水企业那么多,却不敌一个境外注册的企业?相关招标过程和相关信息,应否对外公开?

铁总年年巨亏,卖水给铁总

的企业却大赚数亿元,这个鲜明的对比,忍不住让人浮想联翩。

问题是,动车免费水中的真相,可能真的就随着这一纸通知,说走就走了。

### 洛谭有话

## 暑假,请给孩子补补劳动课

日前,一个美国“孩子家务劳动进度表”在网上热传,网友纷纷表示,该表不适合中国孩子,因为大部分家长对孩子干活并不强求,溺爱现象也较普遍,“跟上美国进度”基本不可能。关于家务活儿,中国孩子可谓缺课缺

得厉害。

暑假,很多家长趁机带孩子旅游,给孩子报班补习文化、艺术课,但是,有多少人想着给孩子补补劳动课?做一些力所能及的家务,是孩子们参与家庭生活的方式,孩子可通过劳动培养能

力并获得快乐。很多家长出于心疼、怕麻烦等原因,一边放任孩子变懒,一边指责孩子太懒。殊不知,既然时代的发展使孩子们失去了锻炼的环境,那么,给孩子创造劳动机会,设计劳动课程,就成了家长必修的功课。