



本期点评车型

上海大众途安

□记者 许晓洁

途安是上海大众旗下一款MPV,刚上市的时候,有人说,这是什么车,长得像面包车,价钱可不便宜,可随着自驾游的兴起,MPV逐渐被更多的中国车友接受,途安的名气也越来越大。

很多人愿意购买MPV,主要是看中MPV空间大、乘坐舒适,那么途安在这些方面的表现怎么样呢?它会不会偏重舒适性而牺牲操控性?今天,咱们来听听4名途安车主的用车感受。

车友档案

车友:王先生 身高:173厘米
驾龄:5年 用车时间:2年
主要用途:家用、自驾游
汽车排量:1.4T 换挡方式:自动

很满意的地方:它的外形虽然不是很惹眼,但是胜在耐看;它能满足家庭用车的所有需求。

很不满意的地方:细节地方的处理有待提高,油耗偏高。

动力:虽然该车起步比较肉,但是一旦跑起来动力还是挺强劲的。

空间:该车空间还算宽敞,虽然比一些宽敞的中级车逊色,但是日常家用没有问题。

操控性:方向盘很轻,很容易操作,有时候老婆开也觉得游刃有余。

底盘:该车底盘高度跟一般轿车差不多。

油耗:在市区行驶时,百公里平均油耗为10升,这一油耗不低。

保养:基础保养每次约600元。

总结:如果想买一辆适合家用的车,那么车友应该考虑一下MPV,途安就是不错的选择。

车友档案

车友:郭女士 身高:165厘米
驾龄:7年 用车时间:1年半
主要用途:家用、上下班代步
汽车排量:1.4T 换挡方式:手动

很满意的地方:空间非常宽敞,没有明显短板,外形还不错

很不满意的地方:行驶中车会发出异响,大灯亮度有点儿暗,后来自己去换了大灯。

动力:该车动力一般,起步比较肉,当转速提高后,涡轮介入,动力还是不错的。

空间:该车空间非常不错,即使偶尔拉大件物体也没有问题。

操控性:该车操控性挺好的,方向盘指向精准,速度越快方向盘越稳;快速过弯时,侧倾不明显。

底盘:底盘很稳,但是高度不够,千万别把它当成SUV来开。

油耗:百公里油耗不超过7.5升,相当省油。

保养:基础保养每次约1000元。

总结:该车是一款很实用、很好开的车,已经成为家庭的好伙伴。

车友档案

车友:曹先生 身高:175厘米
驾龄:6年 用车时间:5个月
主要用途:家用、出游
汽车排量:1.4T 换挡方式:自动

很满意的地方:该车的外形还不错,空间很大,跑起来很稳。

很不满意的地方:底盘比较低,通过性不太好,在细节上的处理有待提高。

动力:该车动力还行,起步比较肉,但是跑起来之后,动力强劲;换挡很平顺,乘坐舒适性很好。

空间:坐在驾驶座,头顶距离车顶还有1拳;后备厢非常大。

操控性:该车虽然很重,但是操控起来不费力,方向盘指向精准。

底盘:该车底盘比较低,能不上道牙就不要上道牙,底盘调校得很扎实,跑起来很稳。

油耗:在市区很拥堵的地方行车,百公里油耗在10升以上,通常情况下,百公里油耗约为8升。

总结:该车在同级别车中性价比比较高,算是一款很不错的车。

车友档案

车友:冯女士 身高:164厘米
驾龄:3年 用车时间:2年
主要用途:上下班代步、出游
汽车排量:1.4T 换挡方式:自动

很满意的地方:空间大,自驾游很方便;性能不错,相当省油。

很不满意的地方:外观看起来不是很美。

动力:虽然是1.4升的,但是因为有涡轮增压,动力强劲,提速很快。

空间:车子空间很大,尤其是后备厢。

操控性:视野很好,有很好的操控性。

底盘:底盘比较高,比普通轿车要高。

油耗:在市区行驶时,百公里油耗约8升,在高速公路上行驶时,百公里油耗约为5.8升。

保养:带涡轮增压的车保养费用有些高,一般基础保养600元左右。

总结:该车是一款性价比非常高的车,越用越觉得买得值。

买别克 东花坛 键通帮您把梦圆!

别克威朗·新生代运动轿车上市品鉴会

品鉴时间:8月1日



扫一扫 了解最新优惠信息

洛阳键通别克 4S 店 销售:63558666 售后:63552666 地址:九都东路键通汽车广场