

国内·综合

专车合法化或降低盈利空间

专车司机将何去何从

□据 中国新闻网

专车运营试点方案思路

专车合法化即将迈出重要一步。上海市交通委日前公开表态,“互联网专车应该是传统顶灯出租车的补充”,在肯定专车业务的同时,还准备为专车平台发放“上岗证”,这意味着专车司机再也不用跟执法部门“躲猫猫”了。作为营运车辆的专车,所得收入须依法纳税,这或许对本就收入骤减的专车司机而言,更为雪上加霜。

- ◆ 营运车辆须购买交通事故责任强制保险和第三方承运人责任险
- ◆ 专车平台须建立乘客投诉渠道、须拥有一定的注册资本、须具备互联网业务的运营资质
- ◆ 专车有经营业务就须依法纳税
- ◆ 驾驶员须经过培训后持证上岗
- ◆ 专车平台的服务器须设在中华人民共和国境内
- ◆ 私家车不能接入专车平台

绘制 雅琦

1 上海专车运营试点方案如何推广

日前,上海市交通委主任孙建平表示,上海将为游走在法律边缘的专车业务发放营业执照,从而让专车司机拿到合格的“上岗证”。

孙建平还指出,目前上海市出租车在高峰时难以满足市民需求,

约租车不失为有益的补充。相比出租车,约租车的服务也能满足乘客的个性化需求。因此,上海成为首个公开表态要力挺专车的城市。上海金融与法律研究院研究员傅蔚冈表示,这意味着政府允许

专车市场的长期存在。

美国3E交通咨询公司创始人徐康明则认为,上海专车运营试点方案不适合在全国推广,“全国有关租赁车的条例存在差异,仍需因地制宜”。

2 建立创新保险制度势在必行

尽管专车政策仍未出台,但据上海专车运营试点方案思路,傅蔚冈认为,平台商仅为信息中介,没必要为互联网公司发放牌照。互联网协会副理事长高新民则表达了不同观点,“发放牌照是为了控制数量,专车没有数量控制是没法

弄的”。

此外,在营运车辆购买保险问题上,众专家认为建立创新保险制度势在必行。中国政法大学朱巍曾说,目前互联网专车的保险责任还落实不到位。他表示,专车平台与专车司机更多的是合

作关系,专车司机没有保险保障,这是交管部门需要解决的问题。

傅蔚冈建议,在互联网冲击下,保险规则必须作相应改革,甚至需要平台方、保险公司、保监会等多方协商解决。

3 专车司机纠结于去留问题

专车合法化进程日益推进,不少专车司机却高兴不起来。驾驶别克君越轿车的张师傅做滴滴专车司机已有一年,他表示,起初月入一两万元很轻松,随着补贴减少、政府监管力度加大,他在选择专车、快车一起干的情况下,“除去

油钱及车损,月入仅有五六千元,与过去相差甚远”。

一旦专车合法化方案落地,作为营运车辆的专车司机,还须依法纳税。对此,张师傅坦言,快干不下去了,作为豪华型轿车司机,由于价格偏高,接单量本来就不多,

“一旦收税,即便上路不被查,也赚不到钱”。此前有媒体曾报道,多地专车司机已回流开出租车。易观国际分析师张旭分析道,纳税无疑会影响司机和平台的收入,但毕竟这属于收入,不纳税并不合理。

环境保护部原副部长 张力军被查



张力军

(资料图片)

□据 中国广播网

据中央纪委监察部网站消息,环境保护部原副部长、党组成员张力军涉嫌严重违纪违法,目前正接受组织调查。

■ 张力军简历

张力军,男,1952年7月出生,汉族,吉林省桦甸县人,理学硕士,经济师。

曾任吉林省舒兰县县长、吉林省环境保护局局长、中国环境报社社长、国家环境保护总局规划与财务司司长等职,2008年3月至2013年2月任环境保护部副部长。

“快递员”正式进入国家职业分类

□据 新华网

记者7月30日从国家邮政局获悉,“快递员”作为新职业纳入我国新修订的2015版《中华人民共和国职业分类大典》(以下简称《大典》),这标志着其职业身份在“国家确定职业分类”上首次得以确立。

新版《大典》中邮政业涉及职业从原来的16个减少至11个,其中新增快递工程技术人员、快递员和快件处理员3个职业共13个工种。作为《大典》重要组成部分的邮政业职业分类体系重新确立,为邮政业开展信息统计、人力资源开发管理、职业教育培训、推行职业资格制度等工作奠定坚实基础,提供有力依据。

2015洛阳容威万人相亲会 (第76届)

8月15日下午3:00 西苑公园

LOVE YOU

报名要求: 本人身份证/身份证复印件/5cm(两寸)证件照一张
 红娘热线: 18537987657 0379-64967977

报名地点: 容威景华路店(涧西区景华路青岛路银座商城2楼)
 官方微博: @洛阳容威万人相亲会 官方微信: lywrqxh

扫一扫找缘分