

●2015年8月19日 星期三 ●编辑/谢磊 校对/韩理想 组版/洪岭

失去龙门这道屏障后,洛阳城陷入险境

为阻日寇渡河,中正桥和林森桥被炸毁

□记者 牛鹏远 张喜逢/文 记者 张斌/图

【洛阳抗战 沦陷】

1944年5月7日,龙门失守。失去龙门这道屏障后,洛阳城陷入险境。第十五军军长武庭麟临危受命,奉命守城。为阻挡日军渡河,守城官兵先后炸毁伊河上的中正桥和洛河上的林森桥,然而炸桥之举未能阻挡日军进犯。



林森桥残迹

1 武庭麟奉命守城 第十五军匪气十足

5月7日,龙门阵地被日军突破后,蒋鼎文电令武庭麟为洛阳警备区司令,让他指挥第十五军和第十四军第九十四师守卫洛阳,并指示“须守备十乃至十五日”。

武庭麟任军长的第十五军归第十四集团军总司令刘茂恩管辖。刘茂恩的胞兄是地方军阀刘镇华。

民国初年,刘镇华曾率领一支号称十万之众的地方武装镇嵩军,成员大多来自豫西一带的土匪、红枪会、大刀会等。

1926年,镇嵩军被冯玉祥整编。后来,镇嵩军四分五裂,其主力随刘镇华投靠蒋介石,被编入国民革命军第二集团军第十一路军,后来改称第十五军,刘茂恩任军长。

1939年,刘茂恩升任第十四集团军总司令后,第六十四师师长武庭麟任第十五军军长,下辖第六十四师和第六十五师。

前身是镇嵩军的第十五军,被蒋介石嫡系部队嘲讽为“土匪部队”“杂牌军”,然而这支匪气十足的部队在洛阳保卫战中表现英勇,在河南抗战史上留下了浓墨重彩的一笔。

第十五军的军长武庭麟是伊川人,副军长姚北辰是洛阳县人,官兵多来自豫西各县,他们不愿看到家乡沦陷,对打到家门口的日军恨之人骨,保家卫国的激情高涨,武庭麟号召大家要抱定“杀身成仁”的决心,誓死守卫洛阳。

2 为阻日军渡河 中正桥和林森桥被炸

日军占领龙门东山后,准备向北推进。若要攻占洛阳城,日军必须渡过伊河、洛河。

为阻止日军渡河,武庭麟一边布防,一边下令炸毁中正桥和林森桥。

中正桥残迹位于伊河龙门段,平时看不到,等伊河进入枯水期时,从焦柳线伊河大桥上向下望去,可以看到中正桥的残迹。林森桥的残迹很显眼,在洛阳桥以东,保留着一段不长的残存桥面和桥墩,经常从洛阳桥过的人都能看到。

1932年,一·二八事变发生后,国民政府迁都洛阳。此时的洛阳破败不堪,洛河上只搭建了一座简易的便桥,国民政府官员经此过河到关林、龙门石窟参观很不方便。当时的国民政府主席林森提议成立“行都建设委员会”,在洛河和伊河上修建两座大桥。

1932年12月,国民政府迁回南京,

洛阳的各项基础设施建设停滞,跨河大桥的建设也不例外。

直到1936年,搁置的建桥计划才又被提起。1937年8月,跨洛河大桥建成通车,定名林森桥;跨伊河大桥也在这一年通车,被命名为中正桥。

林森桥由河南公路局豫西桥梁工程处督办,私商复元公司承建,桥长380米,桥面宽6.9米,为钢筋混凝土结构。中正桥由上海私营合兴成建筑公司承建,桥长258.4米,桥面净宽6米,钢筋混凝土结构。

1944年5月7日,第一战区司令长官部所属工兵13团炸毁了中正桥;当日傍晚,在该团团长方松龄的监督下,林森桥也被炸毁。

家住龙富小区的一位老人回忆,尽管当时他家距这两座桥挺远,但他仍清晰地听到了爆破声,看到了爆炸发生时腾起的烟雾。

3 两桥被炸 未能阻挡日军进犯

中正桥和林森桥被炸毁并未能阻挡日军进犯。

1944年5月9日,日军战车第三师团渡过伊河,突破龙门西山防线后,迅速沿公路向洛阳城南进攻。

为了摸清国民党守军的兵力布防情况,日军派数十个士兵分别向安乐窝、聂家湾进行警戒搜索,和国民党警戒部队遭遇后撤退。后来,日军再次组织约五十人的侦察部队,在茹家凹一带和第十四军第九十四师的警戒部队遭遇。

中国第二历史档案馆收录的《第一战区中原会战作战经过概要》记载,5月9日,日军集结步兵、骑兵、炮兵两千余人,战车百余辆,沿公路分别向安乐窝、茹家凹、桃园寨一带的警戒阵地进犯,被第九十四师守军击退。

敌人另一股2000余人和五六十辆战车强渡洛河,由三山附近向东北推进,攻打兴隆寨、七里河、五女冢诸阵地,被国民党守军击退。

5月10日拂晓,日军对兴隆寨、七里河阵地展开猛攻。经过5个小时的激烈交锋,兴隆寨和七里河阵地失守。



此后,日军调集大量兵力,对洛阳展开疯狂进攻,守城将士在东下池、西下池、周公庙、东关、南关、山陕会馆、陇海车站等地,和日军发生大大小小上百次交火。

关爱抗战老兵, 新春都制药和你同行

友情提示:新春都·红他丁牌红曲胶囊、维健康牌维C口含片向抗战老兵致敬! 55周岁以上居民凭本报及本人身份证可免费领取维C口含片一瓶。(数量有限,先到先得) 领取电话:18860236306。

保热血 卫男儿

军人最美丽 当兵最光荣 卫国最神圣

详情请咨询河南省各级人民政府征兵办公室