

夏去秋来 爱车这些问题需留意

□记者 刘亮

立秋过后,很多人都在盼望着燥热的天气赶快过去。不过,在夏秋交替之际,车主也不要忽视了爱车夏季时的“遗留问题”,这样才能更好地开车享受秋高气爽的好天气。那就来看看哪些问题需要车主们未雨绸缪吧!

1 内饰

问题:座椅、仪表盘、脚踏垫、座椅缝隙、车门外侧、后备厢等部位,是灰尘、细菌最容易聚积的地方,加之夏季高温多雨,汽车内部极易滋生细菌和产生异味,对人体健康造成危害。

洛阳驰铭汽车服务有限公司维修部经理张雄邦:由于夏天高温、多雨,车内地毯及其他隐蔽处滋生了许多细菌。随着秋季的来临,很有必要为您的爱车做一次彻底的内饰杀菌与清洁。重点清洁的地方,应为座椅、空调出风口、中控面板和各处死角。做保养时,最好以专业的清洗剂配合高温内饰桑拿机,这样不仅能去除车内污垢、异味,同时还能有效地杀灭细菌。清理完毕,再用保护剂对内饰进行护理,便可使车内饰物焕然一新。

虽然现在已进入秋天,但雨水还是会持续一段时间,所以下雨时应该打开冷风。这样做不仅可以除去雾气,还有除湿的作用。天晴的时候,车主可以找一个阴凉的地方,将车门及后备厢盖全部打开,让车内的湿气排出、通风,然后将车内的脚踏垫、座椅套拆下来,冲洗后晾干。

2 空调

问题:夏天雨水多,车辆经常会走一些涉水路面,空调冷凝器下面就不可避免地沾染泥沙,长时间之后,泥沙及灰尘大量淤积,严重影响空调的使用寿命。

比亚迪洛阳陆行4S店维修部经理丁远鹏:汽车空调的使用寿命,很大程度上取决于它能否得到正确的维护保养。炎热的夏季,空调长期处于超负荷运转的状态,冷凝器和水箱冷凝网上都聚集了不少杂质,不但会缩短空调的使用寿命,而且容易滋生细菌、生成霉斑,引发车内异味。因此,这些杂质需要及时地清理干净。另外,清洁、定期更换空调滤清器,也是夏秋之际要做的工作。

需要提醒的是,空调的清洗和拆装对技术和工具的要求较高,如有不慎,会导致内部零件变形。建议车主最好到汽车保养维修店,请专业工人清洗。

3 发动机、防冻液

问题:发动机使用一段时间后,尤其是经历过外出长途行驶后,内部会沉积一层油泥。时间长了,会造成发动机耗油增加、功率降低,甚至给发动机造成损伤。

洛阳驰铭汽车服务有限公司维修部经理张雄邦:有的车主发现,车越开越耗油,油还越来越贵,其实是因为发动机里沉积了一层油泥。如果不及时清理,时间长了就耗油多,还伤发动机。所以,趁着换季要对发动机进行清洗。同时,要检查机油、刹车油和防冻液,不足的要及时添加,以保证车辆正常运转。防冻液的更换周期是两年,过了更换周期的防冻液,要及时更换。

需要提醒的是,夏季时,不少车主喜欢用自来水代替防冻液。秋天天气渐渐凉了,一旦冷空气来临,很有可能影响汽车冷却系统的正常工作。车主应当及时放掉水箱中的自来水,改用防冻液。

4 轮胎、密封条

问题:为了防止爆胎,不少车主在夏季时会选择降低胎压。不过,随着气温逐渐下降,夏季的胎压就不太合适了。同时,担负着车辆防水、隔音等重大责任,车上为数不少的橡胶密封条常常被车主忽略,长时间暴晒和空气湿度小,容易导致它们过早老化。

比亚迪洛阳陆行4S店维修部经理丁远鹏:进入秋季,由于气温相对较低,轮胎就要按照规定范围补充气压。同时,还应检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕等。秋冬季橡胶变硬后相对较脆,不但摩擦系数会降低,也较易于漏气、扎胎。建议做四轮定位检查,同时准备好备胎,这样才能做到有备无患。

目前,市面上有很多橡胶材料保养剂,专门用于保湿橡胶部件,它的作用主要是滋润、修复受损的橡胶密封条和轮胎等,车主可以购买进行保养。

5 漆面

问题:夏季雨水较多,加上强烈的阳光照射,会对漆面造成腐蚀和氧化。秋天露水重,雨水也较多,潮湿的汽车表面会加快锈蚀速度,导致“伤口”恶化。

洛阳豪迈汽车美容店经理孙迎涛:如果车面上有明显的划痕,就应及时进行喷漆处理,以免划痕部位受潮而锈蚀。若只是一些小划痕,最好为爱车做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护。当然如果漆面还很光亮,给车身打打蜡就可以了。



8月16日,“城市驾控新王者——C3-XR自由炫·彩绘之旅”洛阳站在洛阳泉舜购物广场拉开帷幕,C3-XR一经亮相,就吸引了数百名顾客驻足欣赏。东风雪铁龙希望通过此次活动,传达“自由我精彩”的品牌精神,进一步开拓年轻市场
俊杰 摄



8月15日下午,东风日产Right Running兰夜炫跑活动在洛阳泉舜购物广场拉开帷幕,吸引了近百名酷爱运动的人围观。作为东风日产年初实施Young Nissan战略的首款车型,全新楼兰有着十分重要的意义,代表当年轻人热情、奔放的生活态度
俊杰 摄