

给“保修”松绑

养车费有望降四成



□记者 李雨璐

距交通运输部正式发布《机动车维修管理规定》修改版(以下简称新规)虽已有近两个月,但其网络讨论热度依然不减。在新规中,车主可以自由选择修车地点及同质配件等条款备受网友好评。更有业内人士评论,解除“保修绑架”后,车辆维修、养护费用有望降四成,但同时也有网友疑问,新规实施后,是否真的能打破汽车修理与保养的垄断?同质件“身份”如何认定?近日,《洛阳晚报》记者就车友们关心的问题采访了我市多家汽车4S店及第三方汽车维修机构。

疑问一: 新规实施后,车主是否真的可以自主选择车辆修理、保养地点?

新规显示:托修方有权自主选择维修经营者进行维修。除汽车生产厂家履行缺陷汽车产品召回、汽车质量“三包”责任外,任何单位和个人不得强制或者变相强制车主到指定维修点保养或修车。

解读:新规实施后,车主不去4S店维修、保养车辆就等于脱保的担心将成为历史。

“常规的车辆养护一般不会引起车辆的损坏,所以新规实施后,即使车辆没有在4S店进行保养,4S店也不能以此原因对车主提出拒保。”洛阳汽车商会副会长雷正伟说道,如果车辆在维修时,第三方汽车维修机构更换了某个配件,那么该配件的质保就应有第三方汽车维修机构负责,但车辆其他部分仍应由4S店进行质保。

如果发生争执,可以由第三方检测鉴定机构来鉴定车辆故障原因,划分责任。

猜想:为了让新政真正落到实处,并发挥其最大作用。快速、便捷的第三方车辆故障检测鉴定制度将逐步完善。与此同时,为了避免因举证困难造成车辆故

障原因责任归属难以划分,未来,举证应由4S店或第三方汽车维修机构来承担。

疑问二: 同质件“身份”如何认定?

新规显示:托修方、维修经营者可以使用同质配件维修机动车。同质配件是指,产品质量等同或者高于装车零部件标准要求,且具有良好装车性能的配件。

解读:我市某4S店工作人员表示,汽车厂家在生产制造环节,会针对零配件进行相应的招投标,中标的零配件上会打上汽车生产厂家的品牌,这就是通常所说的“原厂件”。

洛阳星太汽车服务有限公司总经理齐灵刚表示,没有中标的产品,并不表示他们的质量有问题。在招标的过程中,它们也通过了质监部门和汽车厂家的鉴定,这类产品在新规实施之后,将作为同质件投入市场,相较于“原厂件”,它们具有更高的性价比。

猜想:新规实施后,将有大批量同质件进入市场,为了避免消费者使用到假冒伪劣或非正常渠道的配件,国家对同质件身份的鉴定制度会进一步细化和完善,通过鉴定的同质件将打上国检合格编码或拥有自己的“身份”,方便消费者充分掌握其信息。

疑问三: 车辆技术信息公开后,车企是否会要求第三方汽车维修机构支付专利费,这部分费用最终是否会转嫁到消费者身上?

新规显示:车企在新车型投放市场后的六个月内,有义务向社会公布其维修技术信息和工时定额。如果没按规定时限公开,有可能被撤销相关车型CCC认证证书。

解读:齐灵刚说道,国家要求车企公开的只是维修技术信息,目前,这类信息也会在车辆上市一年内逐步对外公开,新政只是缩短了信息公开的时间,所以应该不涉及支付专利费的问题。

其实,新政的实施对第三方汽车维修机构既是机遇也是挑战。为了适应市场,未来在中心城市将有望出现针对第三方维修机构的大规模、规范化的配件仓储基地,以及技术培训机构,它们的出现会进一步完善和规范我国汽车后市场体系。

猜想:未来,针对3个至5个品牌的精细化、专业化维修、保养机构会更符合市场发展需求。许多小型、微型的社区快捷汽车养护店有望进入市场,现有第三方汽车维修机构的服务半径会被缩小。



吉利汽车
GEELY AUTO

购车黄金季

专享双重礼

1.6L及以下排量车型 **购置税减半** 专享国家 **3000元节能惠民补贴**

新帝豪 另享2年0利息 综合让利超过10000元



吉利**新帝豪** | 吉利**新远景** | 吉利**新海景** | 吉利**新金刚** | 吉利**熊猫**

10月1日起,购以上车型可享受
“购置税减半”和“国家3000元节能惠民补贴” | 按揭购车可享受
0利息等多种金融方案支持

洛阳车一路 吉利旗舰店

地址:开元大道与杜预街交叉口南100米 销售热线:6992 8999



LUXGEN
纳智捷

东风裕隆

10月17日

洛阳恒辉

感恩大抽奖

100%中奖!!



形象代言人 周杰伦

全新纳5 9.98万元起/2015款纳6 12.88万元起/2015款纳7 20.98万元起

纳智捷洛阳恒辉汽车生活馆

地址:洛龙区龙门大道大杨树南200米 销售热线:0379-65553888