

# Q版造型,硬汉本领——吉姆尼



□记者 刘晓宇 文/图

在不少越野迷的眼中,那些采用承载式车身以及前驱结构的城市跨界车都是些中看不中用的花架子,只有采用纯正越野车底盘以及拥有四驱系统的才是真正意义上的越野车。在越野车市场中,大隐于市的吉姆尼一直备受越野迷的追捧。强悍的越野通过性、短小的外型、190毫米的最小离地间隙以及非承载式车身,将这一切集为一身的吉姆尼绝对不容小觑。接下来,小编就与您分享一下吉姆尼优异的越野性能。

## 1 Q版造型萌萌的,能耐却是大大的

1970年“出生”的吉姆尼,虽然样子看起来小巧可爱,但是从它经历的“越野岁月”来看可真的不能小瞧它,它畅销40多年,可见魅力无可抵挡。

强悍的越野通过性、短小的外型、190毫米的最小离地间隙以及非承载式车身,拥有30度的接近角、31度的通过角以及46度的离去角,哪怕在乡间烂路穿梭也不

成问题。吉姆尼的接近角与离去角均能适应绝大多数路况。如果开着它不时常找个烂路撒撒野,那才叫不正常。

不要小觑吉姆尼1.3升排量的发动机,这款发动机的最大功率为62.5千瓦,扭矩为110牛·米。配上吉姆尼小巧的身材动力绝对够用。

吉姆尼注定成为那些越野爱好者眼中的“珍宝”。并不是单单只有以上这些简单的数据,面对任何路况都能发挥自己的“小宇宙”作用,尽情“撒野”那才是户外越野至关重要的一部分。

## 2 分时四驱系统,让吉姆尼省油又实用

吉姆尼的驱动系统正是采用了传统硬派越野车惯用的分时四驱系统,其系统分为“四驱、四驱低速和两驱”三种驱动模式,驾车者可视路况选择不同的驱动模式。说到分时四驱,有些车友会有疑问,似乎除了这种四驱方式外,我们还经常见到全时四驱系统。那么这两种四驱系统有什么区别呢?

分时四驱是驾驶者可手动选择驱动模式,即可根据不同的路况选择两驱或者四驱模式;分时四驱系统一般是前后轴中间有一个分动器,它可将前后轴进行硬性连接。

这是越野车车型中最常见的驱动模式,其优点是既能保证车辆的动力性和通过性,又能兼顾燃油经济性。全时四驱在任何时候都是四个轮驱动车辆,当汽车在转向时,前后轮的转速差可由中央差速器控制,所以,全时四驱车辆可在所有路面上行驶。这种驱动模式拥有较好的越野和操控性能,但它不能根据路面情况做出扭矩分配的调整,油耗有点偏大。

分时四驱系统帮助吉姆尼在任何路面都能迎难而上,并且体现出优越的燃油经济性。

## 3 任性到底,吉姆尼只为越野而打造

当然,一辆完美的越野车如果单靠驱动系统,自然是不够的,操控性与稳定性也至关重要。

硬派越野车多配置非承载式车身,吉姆尼自然也不例外,非承载式车身是由两根十分粗壮的钢梁焊接在一起的梯形车架为基础,当通过比较崎岖的路面时,刚性很强的底盘具有很好的抗扭作用,相对承载式车身所受外力影响少得多,这也是越野车普遍采用非承载式车身的主要原因之一。

另外,不同于很多只保留后整体桥的越野车,吉姆尼依然采用前后整体桥式悬挂,很多吉姆尼车主在介绍自己的爱车时都会很自豪地加一句:“这车是前后硬桥!”这种结构不难理解,就是左右两个车轮被一根整体车桥连接,中间的圆形突起部分叫作桥壳,整体桥的优势在于结构简单结实,承载能力强,减震弹簧行程更大,通过能力更优秀,非常适合较差路面。

吉姆尼是一个典型的传统硬派越野车,几乎拥有越野车所需一切要素,在同一级别车中处于领先地位。若你也是越野爱好者,或者拥有一个越野梦,不妨去林安汽车城北门北排2号展厅昌河铃木店(洛阳亿国汽车销售有限公司)追一回梦,撒一回野。

想对吉姆尼有更多了解,您也可致电0379-65510276。

## 买车就找悦之动

### 中国一汽伴你行!



6.46万起



4.99万起

洛阳悦之动汽车销售有限公司

地址:洛阳市龙门大道林安汽车城南门向西100米  
电话:0379-69910009



**东风风度** Professional & Reliable for Everyone

**MX6**

**源于奇骏·高于奇骏**

**东风风度MX6** **MX6奇骏**

**只为懂车的你**

**12.28** 万元起

**轻松购**

**NISSAN品质**

**洛阳宇豪** 销售热线: **0379-63620899**

**郑州日产**

相信 相伴 相成就