

车·试驾

试驾报告

车载语音识别 能听懂河南话 真中!



瑞风S2

□记者 刘亮 刘晓宇 文/图

小型SUV在国内持续火热,自主品牌更是不甘落后,今年的成都车展上,瑞风S2吸引了很多人的目光,这款车到底如何?有哪些亮点值得人们关注?来看看今天的试驾报告。

本期试驾车型:江淮瑞风S2 2015款 1.5L手动豪华智能型(以下简称瑞风S2)。

动力



采用1.5升自然吸气发动机

瑞风S2采用了1.5升自然吸气发动机,其最大功率为83千瓦,最大扭矩146牛·米,除了采用5速手动变速箱,与之匹配的还有一款CVT变速箱供消费者选择,舒适性和燃油经济性都有保障。

该车整体加速过程十分线性,发动机转速达到2500转至3000转后可以感

受到动力的小幅爆发,不过总的来说,这台瑞风S2的动力足以满足日常道路通勤需求。

值得一提的是,瑞风S2的行车电脑中带有升挡提醒功能,电脑会针对燃油经济性判断最佳的换挡时机,提示驾驶员换挡,这点对于新手来说十分实用。

外观、内饰

瑞风S2由江淮意大利都灵设计中心设计,造型时尚,颜值很高,非常符合年轻消费者的品位。整车的比例匀称修长,前脸采用江淮宝瓶口式设计,很具有运动感,多种车身颜色可供挑选。该车的前灯组造型比较简洁,加入了眉灯设计,采用卤素光源并配有透镜,全系大灯高度都可调,尾灯采用了分体式设计,与整车简洁的风格搭配很好。另外,该车采用镀铬门拉手,很有档次。

内饰方面,双炮筒式仪表盘设计十分夺人眼球,中控台采用了双色设计,并且与车身颜色相同。中控台采用了大面积的硬质搪塑材料,不过,这也属于这个级别车型中应有的用料水准,值得一提的是,在仪表盘上方以及车门扶手上采用了皮质包裹,提升了整体内饰的档次。



亮点展示

试驾感受

从试驾者的体验来看,该车的方向盘非常轻巧和精准。同时,离合器的结合点十分清晰,并且拥有较高的宽容度,即便是新手驾驶,也不必担心起步因油、离合配合不好而导致熄火,或担心在换挡过程中由于离合器抬起过快,造成强烈顿挫感。不过,遗憾的是,高速行驶时,该车的噪音有些大。

瑞风S2采用了带横向稳定杆的前麦弗逊独立悬架,后扭力梁式半独立悬架系统,整体调校水平值得称赞。悬挂

系统滤除了路面上大部分细小颠簸的传递。而在面对较大起伏的情况下,拥有一定韧性,整体舒适性保持得还不错。

结语:瑞风S2的价格和高颜值很符合现代年轻人的需求,性价比还是比较高的,在面对目前这个级别不多的竞争对手中,瑞风S2拥有一定优势。在激烈的小型SUV竞争市场,相信瑞风S2会有自己的一片天地。

感谢:河南和星盛汽车销售服务有限公司

空间、配置



后排空间充裕



胎压监测装置



后排座椅支持放倒

瑞风S2车身长4135毫米、宽1750毫米、高1550毫米、轴距2490毫米,试驾者身高175厘米,在前排正常坐姿下,还有一拳的头部空间;随后,试驾者坐到了后排座椅,腿部拥有两拳腿部空间,头部距离车顶有3指的距离。

该车配置了7寸中央液晶屏,不仅分辨率高,还采用和手机一样的电容屏,操作系统反应十分敏捷。瑞风S2还提供了四门电动车窗的配置,并且在主驾驶席设置了一键升降功能。

值得一提的是,该车配备了胎压监测装置,为您的行车安全提供保障;同时,该车的车载语音识别功能十分好用,最不可思议的是,它能够快速识别河南话,我们使用河南话测试了几次,几乎都能听懂。



操作系统反应十分敏捷