

市区俩主干道车流量增大 早上咋走才省时



□记者 陈兵 韩铁栓 王妍 郭秩铭 韩霖 陈耀玑 见习记者 肖姣姣/文 记者 张斌 张怡熙/图

早上上班时间，不少人争分夺秒。因聂泰桥开通，聂泰路古城路至园区路段封闭施工，王城大道和龙门大道近日车流量显著增大，特别是在早高峰时段，容易出现拥堵状况。

那么，何时出门、走什么路线才能更快？本报5名记者分5路，于14日7时50分和15日8时15分出发，分别从洛阳桥、王城大桥、西苑桥北出发，沿5条不同路线到达洛阳日报报业大厦，在对比时，路况进行统计梳理后发现，早上提前25分钟出行，可以缩短行车时间。在早高峰，从西工区走王城大桥一路向南，然后左转走开元大道更省时。从涧西区走西苑桥，右转走学府街，再上开元大道用时较少。

记者：分多路为您“探路”

第一组

体验区间：王城大桥北至洛阳日报报业大厦
出发时间：14日7时50分、15日8时15分

NO.1



●体验记者：王妍
●车型：斯柯达明锐
●路线：王城大桥北—王城大桥—王城大道与美茵街交叉口—王城大道与古城路交叉口—王城大道与太康路交叉口—王城大道与开元大道交叉口—开元大道—洛阳日报报业大厦，全程约6.5公里。
●路况：记者14日7时50分出发后，一路通畅。除了从王城大道左转开元大道时等了两个红灯，其余路口均只等了1个红灯即通过。

记者15日8时15分出发后发现，王城大桥自北向南车流量虽大，但可通行。在王城大道与美茵街交叉口排队的车较多，等了约两分钟后通行。从王城大道左转开元大道时等一两个红灯可过，上开元大道后畅通无阻。

王城大道与古城路、太康路交叉口是堵点。
●14日用时20分钟，15日用时27分钟
●提醒：沿途交叉口等待左转时间较长，司机尽量直行。此外，王城大道与古城路交叉口由北至南左侧两车道均为左转车道，直行车辆的司机应注意看清标线。

NO.2



●体验记者：韩铁栓
●车型：日产新骐达
●路线：王城大桥北—王城大桥—王城大道与积翠南街交叉口—王城大道与古城路交叉口—古城路—厚载门街—开元大道—洛阳日报报业大厦，全程约5公里。
●路况：记者14日7时50分出发后，在王城大道与积翠南街交叉口等了1个红灯即通过，当行至隋唐城遗址植物园西门以南约50米处时，向南和欲左转至古城路的车辆开始排队，缓慢移动。相比之下，向南直行车辆通行较快。记者左转至古城路后行驶一路畅通。

记者15日8时15分出发后，王城大道与积翠南街交叉口排队车辆较多，王城大道隋唐城遗址植物园西门至古城路段车流量较大，比14日通过时多耗时几分钟。

●14日用时26分钟，15日用时32分钟
●提醒：沿古城路行驶很顺畅，未出现拥堵状况。



▲昨日8时许，王城大道由北向南方向出现了拥堵状况

▶14日8时43分，在王城大道上，有车辆随意变道



●因聂泰路古城路至园区路段封闭施工，王城大道和龙门大道近日车流量明显增大，本报5名记者连续两日体验早高峰，分别从洛阳桥、王城大桥、西苑桥北出发，前往洛阳日报报业大厦

●在对体验结果进行梳理后发现：走王城大桥一路向南，左转走开元大道更省时；过西苑桥，右转走学府街，再上开元大道用时较少

第二组

体验区间：西苑桥北至洛阳日报报业大厦
出发时间：14日7时50分、15日8时15分

NO.3



●体验记者：陈耀玑
●车型：大众朗逸
●路线：西苑桥北—西苑桥—滨河南路与古城路交叉口—古城路与学府街交叉口—古城路与王城大道交叉口—古城路与厚载门街交叉口—厚载门街—洛阳日报报业大厦，全程约6.5公里。
●路况：记者14日7时50分出发后发现，西苑桥

上并不拥堵，等了1个红灯顺利通过滨河南路与古城路交叉口。古城路与学府街交叉口是堵点，自东向西行驶左拐进入学府街的车辆较多，等两个灯方能通过。古城路上自西向东行驶车辆很少，每个交叉口都是“红灯等一个，绿灯不用停”。

记者15日8时15分出发后发现，西苑桥上出现拥堵状况，古城路与学府街交叉口仍是堵点。与14日相比，古城路上自西向东车辆在古城路与王城大道交叉口排起长龙，等了3个红灯才通过。剩余路段路况与14日差别不大。

●14日用时21分钟，15日用时26分钟

●提醒：行经古城路与学府街交叉口、古城路与王城大道交叉口时，司机可沿最右侧车道行驶，因为最右侧车道均为直行加右转道，右转车辆会在各交叉口分流，可以有效减少等待时间。

NO.4



●体验记者：郭秩铭
●车型：本田思域
●路线：西苑桥北—西苑桥—古城路与滨河南路交叉口—古城路与学府街交叉口—学府街与洛宜路交叉口—学府街与开元大道交叉口—开元大道—洛阳日报报业大厦，全程约6公里。

●路况：记者14日7时50分出发后，一路通行顺畅。古城路与滨河南路交叉口、学府街与洛宜路交叉路口的车流量都较大，但未出现拥堵，等1个红灯即通过。

记者15日8时15分出发后发现，西苑桥车流量比14日明显增大，但通行还算顺畅，仅在通过古城路与滨河南路交叉口、学府街与洛宜路交叉口时等了两个红灯。

古城路与滨河南路交叉口至古城路与学府街交叉口路段容易拥堵。由于两个交叉口相距仅几百米，如果连续遇到红灯，加上个别车突然变道、并线，就会导致该路段车流通行缓慢。

●14日用时17分钟，15日用时21分钟

●提醒：部分路段车流量虽大，通行缓慢，但沿线多数交叉路口的信号灯时间分配较合理，记者并未因堵车产生烦躁感。

第三组

体验区间：洛阳桥北至洛阳日报报业大厦
出发时间：14日7时50分、15日8时15分

NO.5



●体验记者：韩霖
●车型：斯巴鲁XV
●路线：洛阳桥北—龙门大道与隋唐城路交叉口—龙门大道与学院路交叉口—龙门大道与聂潘路交叉口—龙门大道与乐天路交叉口—龙门大道与古城路交叉口—古城路与厚载门街交叉口—厚载门街—洛阳日报报业大厦，全程约8公里。
●路况：记者14日7时50分出发后，行至洛阳桥南时，车流量明显增大。龙门大道与隋唐城路、学院路

交叉口是堵点，堵车现象严重，快车道犹如露天停车场，需要等两三个红灯才能通过。由于等待时间较长，不少车辆选择左转并道，行车秩序有些混乱，同时也延长了通过交叉路口的时间。

过了龙门大道与学院路交叉口后，车辆得到分流。龙门大道与古城路交叉口是堵点，由于部分车需要借助外侧车道右转，加之最外侧慢车道正在施工，非机动车也要借助同一车道直行或右转，外侧车道变成了机动车和非机动车混合道，行车秩序有些混乱。当行至古城路后，通行顺畅。

记者15日8时15分出发后，沿与14日相同路线行驶，上述堵点拥堵状况更加严重，交叉口通过率比14日低。

●14日用时24分钟，15日用时29分钟

●提醒：在龙门大道行驶等待红灯时间较长，司机切勿图快随意变道，行至厚载门街时切勿超速。

体验感受：

过西苑桥走学府街再走开元大道更快

梳理两天的体验结果，记者发现：

- 1 走同一路线，早上提前25分钟出发，可以少用4到7分钟到达目的地。
- 2 在同一时间出发，从西工区走王城大桥，在王城大道与古城路交叉口等红灯后直行，再左转上开元大道到达目的地，用时较少，如果从王城大道绕行古城路则耗时较长。从涧西区走西苑桥，避开古城路与王城大道交叉口行驶，用时较少。
- 3 遇到拥堵，若再强行变道加队，拥堵状况会更加严重，大家都遵守交通法规行车能缓解拥堵状况。

市交警部门：

已加强对王城大道与古城路交叉口的疏导

因为出行遇阻，不少人十分关心聂泰桥建设进度。

该工程施工现场负责人赵卫卫表示，聂泰桥建设工期为9月30日至明年4月10日。目前，施工人员正在开挖桥体基槽、改造水暖管线。聂泰路古城路至园区路段已经封闭，但园区路仍可通行。水系施工将开始，届时聂泰路古城路至洛阳博物馆段将全线封闭。

市交警支队城市区秩序管理大队大队长邢延旭介绍，聂泰路古城路至园区路段封闭施工后，车辆多分流至王城大道和龙门大道。通过一段时间的观察，龙门大道通行能力较强，所受影响不明显，王城大道通行压力较大。

王城大道与古城路交叉口早高峰从7时30分持续至9时30分，晚高峰从17时30分持续至19时30分，较此前均延长半个小时。如果遇到雨雾等天气，早晚高峰时段还会有所延长。

“在早晚高峰，交警将全员上岗，加强道路疏通。”邢延旭表示，受道路条件限制，目前针对该交叉口尚无有效分流方案。市交警部门已加派警力加强对该交叉路口的疏导，一旦该交叉口拥堵状况加剧，会出台措施，对王城大桥、牡丹桥、洛阳桥限时通行，鼓励市民错峰出行。

【2014】第11-13-499号

洛阳阳光男科医院

男科专线 0378-63156789

院址：洛阳市九都路与解放路口西南角