

车·综合

它是车主心中的发动机“保护神”，也是网友口中影响发动机下沉的“恶魔”
发动机护板，究竟该不该装

4S店工作人员正在为车辆安装发动机护板

□记者 李雨璐 文/图

有的道路高低不平，汽车“触底”在所难免。近日车主张女士就遇到了这样的烦心事，经4S店检查发现油底壳磕碰有凹坑，并有少量漏油，维修人员建议张女士加装汽车发动机护板。“护板虽说可以保护发动机底部免受剐蹭，但听说在发生车辆严重碰撞时，护板有可能影响发动机下沉，造成安全问题。”面对是否安装发动机护板的种种说法，张女士难以拿定主意。

发动机护板有啥用

发动机护板，是在汽车发动机下部安装的一个保护装置，其主要作用是防止汽车在行驶过程中，被地面凸起的异物（如石块）划伤油底壳或变速箱，也就是俗称的“拖底”。

1 支持方观点：
发动机护板如同保护伞，能避免汽车“心脏”受伤

在日常行车中，像张女士这样的情况并不少见。发动机作为汽车的“心脏”，损坏后的维修费用可不是小数目。除了能避免发动机“受伤”，发动机护板还能起到防尘等作用，以减少雨雪、污水等对发动机的腐蚀。有业内人士表示，大量的泥沙沉积在发动机表面，会影响它的散热。

“许多豪华车原厂就配备有发动机护板，比如宝马的所有车型都标配树脂材质的发动机护板。”宝马洛阳豫德宝店的工作人员刘思佳说。

据福特河南动力店的工作人员介绍，近年来发动机护板有逐步普及的趋势，以福特车系为例，目前多数车型都有配备，如新蒙迪欧、新福克斯等均已原厂配备发动机护板。

而对于发动机护板的加装，市场反应也比较大。“目前到汽修店加装护板的客户非常多，主要以低端车为主。”我市某汽修店负责人表示。

观点总结：防灰、防腐又防剐蹭，发动机护板这样的护车“神器”，您必须装一个。

2 反对方观点：
在汽车受到撞击时，发动机护板可能影响发动机下沉

许多车型之所以不标配发动机护板，是因为：一方面为了节约造车成本；另一方面也为了确保车祸发生时，发动机不受护板阻挡顺利下沉，避免对车内乘员的二次伤害。

“汽车发生撞击后，发动机受惯性被挤进驾驶室，就会对车内乘客造成伤害，发动机下沉技术就是为了解决这个问题。”我市某4S店工作人员说，目前该技术已经在汽车行业全面普及，当发动机机舱被撞后，固定发动机的支架会自动断开，使发动机自然

下沉，避免对车内人员造成伤害。如果在发动机下部加装强度很高的金属护板，就有可能影响发动机的正常下沉，打破了汽车原有的安全设计，反倒不利于安全。

此外，还有不少市民认为，市区路况较好，不易出现发动机“拖底”等问题，所以没有必要安装发动机护板。

观点总结：作用不大，而且当车辆发生碰撞时，过硬的发动机护板会影响发动机下沉，不支持加装发动机护板。

3 专家支招：
建议加装强度适中、韧性好、重量轻的铝合金发动机护板

洛阳星太汽车服务有限公司技术总监张亚峰认为，加装发动机护板还是很有必要的，如果担心加装的发动机护板影响发动机下沉，大家可以挑选用硬度适中、韧性好、重量轻的材质做的发动机护板。

《洛阳晚报》记者走访发现，目前市场上在售的发动机护板材质各异，价格也相差较大。“发动机护板主要分为塑料、树脂、铁质、铝合金四种材质，其中铝合金材质的发动机护板性价比比较高，而且不会对发动机下沉造成阻

碍，值得推荐。”张亚峰说，树脂材质的发动机护板价格较高，而且在洛阳市场很难买到；塑料材质的发动机护板韧性太差，容易发生断裂；铁质的发动机护板虽然较为便宜，抗冲击力强，但可能影响车辆被撞后的发动机下沉，同时自重较大，易锈蚀。

张亚峰提醒，与许多汽车配件一样，加装的发动机护板也需要定期保养，查看是否出现螺丝松动、表面损坏或受腐蚀等问题，尤其在长途驾驶前后，也最好对发动机护板进行检查。



17日，以“全球力作·效能典范”为主题，东风雪铁龙全新中级车C4世嘉郑州赏鉴暨预售发布会在郑州秀台时尚俱乐部盛大举行。发布会通过屏幕上车影、光影的变幻，立体生动地展现了C4世嘉集“势能、动能、智能、潜能”于一身的产品优势和给消费者所带来的“动力效率最高、体验效果最好、经济效益最优”的驾驭体验。

(君军 摄)

吉利汽车
GEELY AUTO

提前双十一

10月23日-25日 我们在定鼎门遗址广场车展现场

吉利博瑞 1年0利息 新帝豪2年0利息 综合让利超1万元

1.6L及以下排量车型购置税减半 专享3000元节能惠民补贴

吉利GX7 购置税全减 1元就包牌 分期购车有好礼



洛阳车一路 吉利旗舰店

地址：开元大道与杜预街交叉口南100米 销售热线：6992 8999