

路堵,喇叭声此起彼伏心堵,只叫人恼羞成怒

□记者 陈兵 通讯员 姜东

机动车乱鸣笛,不仅扰民惹人烦,还极易引发安全问题。目前,不少读者围绕机动车乱鸣笛展开讨论,并提出意见和建议。我市对于机动车鸣笛有哪些规定?市交警部门相关负责人对此进行了解释。

【大家说法】乱鸣笛害人害己,相关部门应加强监管

- 杜女士(晚报读者):我在纱厂西路一栋临街的楼上住,长期被。 一西路一栋临街的楼上住,长期扰。有时,我好不容易把孩子哄睡,忽然传来喇叭声,孩子被吵醒,忽又闹。邻居家的孩子明年要参门把孩子房间的玻璃换成了隔音玻璃。相关部门真该加强监管。
- 冰冰(媒体工作者): 机动车乱 鸣笛不但扰民,还可能要命。今年3月 1日,深圳宝安机场发生了一起震惊全 国的交通事故——一辆奔驰轿车在该 机场离港平台突然失控撞向护栏,之 后又撞向人群,从而酿成了多人死伤 的惨剧。据调查,后方车辆连续鸣笛, 造成奔驰轿车驾驶员高度紧张是该事 故的诱因之一。
- 杨先生(资深驾驶员):我开车
 15年了,对鸣笛有一些看法。在道路通行环境良好,非机动车、行人守法的

情况下,机动车乱鸣笛应受严惩。在 行人、非机动车频频违法时,碰到紧急 情况,明知处于禁鸣区域,不得军鸣 笛。其实,用好灯光比鸣笛,这母 好。比如,前面有车占用车道,这时内 两下灯,就起到了提示作用。超车时 也闪两下灯,比一直鸣笛好多了。当 然,在一些特定情况下,鸣笛能起到预 警作用。

● 悠悠(微信网友):鸣笛产生的 噪声对人体健康影响有多大?相关测 试记录显示,当机动车鸣笛时,音量在 85分贝左右;当5辆以上的机动车同时 鸣笛时,音量超过120分贝;一辆大车 鸣笛,音量更是高达128分贝。噪声只 要超过85分贝,就会对人耳造成伤害, 长时间鸣笛产生的噪声对人的危害更 大。有些城市给车上装了喇叭开关, 用于关闭喇叭,到禁鸣区域后,开启开 关,就算按喇叭也不会响,这种做法值 得借鉴。

2【交警开讲】遇到交通拥堵时耐心等候,切勿乱鸣笛

游洛峰(市交警支队市区秩序管理大队副大队长):机动车乱鸣笛在上下班高峰期高发。不文明驾驶,行人、非机动车不守交通法规是机动车鸣笛的重要原因。另外,还有一些驾驶员用鸣笛来发泄情绪。

在执勤时,我们发现,出租车、大客车鸣笛频率较高,城乡接合部的货车鸣笛频率也相对较高。这些车主要想减少等待时间,提高运营效率。另外,在市区一些允许机动车借道的路口,机动车鸣笛催促行人和非机动车的现象非常突出。

2014年,市公安局、市交通局、市 住建委等7部门联合发布的为期两 年的《关于2014年洛阳市城市区客 货运车辆禁限行和机动车禁鸣的通 告》规定,我市目前的机动车禁鸣区 城为:二广高速以西,谷水花坛以东, 310 国道以南,原郭寨收赀站以北。如果驾驶机动车在禁鸣区域或者路段违反禁鸣规定,将被处以200元以下罚款。

目前,市交警部门对机动车乱鸣笛进行处罚的案例并不多,因为机动车乱鸣笛具有突发性和偶发性。在查处驾驶员乱鸣笛时,一是难辨鸣笛的车辆;二是取证难,是否违规难以界定,驾驶员有时鸣笛是提醒路人的下意识动作。

乱鸣笛不但扰民,还容易造成一些新手驾驶员过度紧张,从而引发交通事故。长时间听到喇叭声,也会造成驾驶员情绪烦躁,导致路怒,影响行车安全。因此,杜绝乱鸣笛现象,关键要靠大家增强交通安全意识和文明意识。请广大驾驶员遇到交通拥堵时耐心等候,切勿乱鸣笛。

【下期话题】下期《交通陋习大家谈》栏目,将继续围绕机动车乱鸣笛展开讨论。欢迎您来电、跟帖讨论,也欢迎您投稿(图片、漫画、评论)。倡导文明交通,让我们共同努力!

【参与方式】

- 拨打《洛阳晚报》热线66778866
- 发送电子邮件至lywbpl@163.com
- 关注晚报官方微博、微信,在"文明交通大家谈"活动专题下参与互动



别以为自己穿着有理布衫

□杨文静

机动车上装喇叭,就是让人用的,使用权在每一名驾驶员的手上。 对这个"权",用?还是不用?目前可以说全靠自觉。

交警部门介绍,在市区一些允许机动车借道的路口,机动车鸣笛催促行人和非机动车的现象非常突人不有切身体会。如果行人和非机动车遭遇后方借道的机动车鸣时机动车遭遇后方借道的机动车鸣了,开车的是过去了,开车的是过去了通想的人和非机动车方便,而出让自己的安全,但就是那喇叭声催得人很烦,烦得不行只好让让。

前几日,一个朋友告诉我,当她第一天开车上路时,借慢车道拐弯,前方有俩骑车人在等红灯。这时,副驾驶座上的朋友"教"她按喇叭,她却淡定地说:"我这是借道行驶,没有权

利按喇叭。"

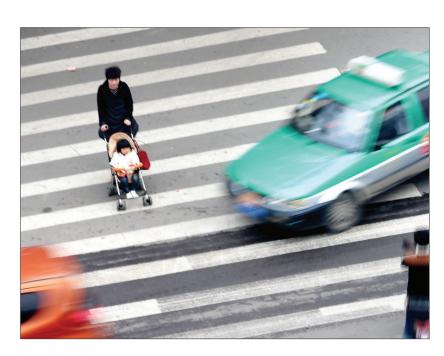
是呀,为什么那么多人本没有权利乱按喇叭却按了?用咱老洛阳人的话说,乱按喇叭的人都认为自己穿着有理布衫哩。他们觉得应该提醒前方注意,有必要催促前面的人或车快点儿,或者是急需表达自己焦急与愤怒的情绪。反正按一下或按两下,谁也不能把自己怎么样,就是交警来了,也得要证据。

确实,对乱鸣笛现象,真没啥好的治理办法,听说有的城市设计了喇叭开关,要求驾驶员进入禁鸣区域后就开启开关,关掉喇叭。这办法也难推行——毕竟,喇叭在关键时刻还是有用的。

一些人可能觉得,不就是按几下 喇叭,有点儿吵而已,没啥大不了的, 可事实证明,乱鸣笛不但扰民,还会 要命。

在我们的城市管理者被逼到那 个份儿上之前,奉劝那些认为自己穿 着有理布衫的人,自觉一点吧!





开车的你,礼让行人了吗?

如果机动车都能礼让在斑马线上行走的人,那我们这座文明城市的交通秩序就能更文明。 记者 张晓理 摄于中州东路与北大街交叉口