

@非常网事

开车的你 心火怒放为哪般

“路怒”是病，得治

今日是全国交通安全日，今年全国交通安全日的主题是“拒绝危险驾驶 安全文明出行”。数据显示，“路怒症”引发的交通事故逐年上升，“路怒”成为一种正在蔓延的社会心理综合征。有专家分析认为，“路怒症”的成因复杂，是社会压力、交通拥堵、不文明行车行为等多种现象共同作用的结果，这些容易唤起人的不良情绪。其实，我们身边的“路怒症”患者可真不少。

2 网友眼中 “路怒症”原因

观点一：因压力过大引发

@wandex:患上城市“路怒症”，不是堵车惹的祸，当今社会的巨大压力才是“路怒”的“真凶”！工作、生活、失业等压力，破坏了人们的好心情。

观点二：因不文明驾驶行为引发

@我是一条鱼:国内很多司机都有“路怒症”，究其原因，是因为他人的不文明驾驶行为，触及自己的一些利益，所以自己才产生了一种比较浮躁、比较焦急或者是愤怒的情绪。

观点三：因缺乏安全感引发

@CD520:缺乏安全感也会导致“路怒症”。因为汽车在马路行驶速度很快，行驶过程中某些不规范操作，不光威胁到自己的安全，也给周围无辜的车和行人带来安全隐患。司机在上车之前要想想自己的目的，想要平安、尽快到达目的地，就不能被其他的因素干扰。

观点四：因控制感引发

@来去一阵风:坐在驾驶员位置的人，把握方向盘，决定方向和速度，这让他有控制感，但如果此时有人试图影响或控制他，便会激起他愤怒的情绪。由于都市街道情况太复杂，司机不得不集中注意力去应付路面情况，于是，焦虑和愤怒的情绪随时站在你身后等待时机袭击你。

3

专家：控制欲强的人 易患“路怒症”

有专家表示，生活压力大、心情烦躁，都可能成为“路怒症”的源头。关于“路怒症”的调查早就有了，其实这是一个世界性通病。

每个司机在开车时多少都会出现一些不文明的小动作。如果只是偶尔出现这些症状，倒不是什么大问题，但如果这些症状出现的频率较高，那基本上就是“路怒症”的表现了。“路怒”更多的是“迁怒”，司机们将个人郁积在心里的怨气和负面情绪借机发泄出来，而路上的拥堵和磕碰只是导火索而已。此外，心理医生认为，容易“路怒”的人，往往是控制欲比较强的人。

(花花)

新浪微博

http://weibo.com/lywanbao

腾讯微博

http://t.qq.com/lywanbao

微信公众号:lywb20

@开心网文

汉语有多美多强大

英文诗翻译成汉语
不同译本惊呆网友

在这个人人学外语的时代，大家似乎快忘了我们的汉语有多美、多强大！这里有一段英文诗歌，有才的网友把它翻译成中文，结果所有人都惊呆了！

英文原文

You say that you love rain, but you open your umbrella when it rains.

You say that you love the sun, but you find a shadow spot when the sun shines.

You say that you love the wind, but you close your windows when wind blows.

This is why I am afraid, you say that you love me too.

普通翻译版

你说你喜欢雨，
但是下雨的时候你撑开了伞。
你说你喜欢阳光，
当阳光洒下的时候，你却躲在阴凉之地。
你说你喜欢风，
清风扑面时，你却关上了窗户。
害怕你对我也是如此之爱。

文艺版

你说烟雨微茫，兰亭远望；
后来轻揽婆婆，深遮霓裳。
你说春光烂漫，绿袖红香；
后来内掩西楼，静立卿旁。
你说软风轻拂，醉卧思量；
后来紧掩门窗，轻垂罗帐。
你说情系柔肠，如何相忘；
我却眼波微转，兀自成霜。

诗经版

子言慕雨，启伞避之。
子言好阳，寻荫拒之。
子言喜风，阖户离之。
子言偕老，吾所畏之。

五言诗版

恋雨偏打伞，爱阳却遮凉。
风来掩窗扉，叶公惊龙王。
片言只语短，相思缱绻长。
郎君说爱我，不敢细思量。

七言绝句版

微茫烟雨伞轻移，喜日偏来树底栖。
一任风吹窗紧掩，付君心事总犹疑。

七律版

江南三月雨微茫，罗伞轻撑细细香。
日送微醺如梦寐，身依浓翠趁阴凉。
忽闻风籁传朱阁，轻蹙蛾眉锁碧窗。
一片相思君莫解，锦池只恐散鸳鸯。

离骚版

君乐雨兮启伞枝，君乐昼兮林蔽日，
君乐风兮帷帐起，君乐吾兮吾心噬。
(据人民网)

1

男性是 主要“路怒”群体

“路怒症”，顾名思义就是带着愤怒开车，指驾驶员在行车时有攻击性或愤怒的行为。“路怒”是一个世界性的问题，任何国家都存在，且目前有越发壮大的趋势。

“路怒症”通常有几个症状：一是开车时容易说脏话；二是驾车时情绪易失控，遇到堵车或小事故就有动手的冲动；三是故意阻止别的车进入自己所在的车道；四是开车时和不开车时的脾气、情绪像两个人；五是前方车辆行驶、起步较慢就鸣喇叭或闪灯；六是行车时会突然刹车或加速，有跟车过近、强行变道或超车、不愿礼让其他车辆或行人等危险驾驶行为。有这几种症状之一的司机，可视为“路怒症”患者。

一项研究显示，33岁左右的男性是“路怒症”的主要群体。近日，由公安部交管局发布的最新统计数据 displays: 从性别上看，“路怒症”涉及的男司机约占97%，女司机只占3%。

