

车·综合

奇瑞新能源汽车eQ亮相广州国际新能源车展——

性能卓越口碑良好 获年度微型车大奖

在11月29日结束的广州国际新能源车展上,宝马、奥迪、奔驰、雷克萨斯等多个国际著名汽车品牌和华晨、奇瑞、比亚迪、众泰等多个知名自主品牌参展,奇瑞新能源汽车eQ(以下简称奇瑞eQ)以过硬的产品品质和良好的市场口碑一举夺得年度微型车大奖。

作为电动汽车,最让消费者关注的莫过于续航能力、充电时间及电池安全问题,这也正是奇瑞eQ在研发过程中最用心的部分。奇瑞eQ采用高比能量的三元锂电池和高比功率永磁同步电机以及先进的电控系统,能将电池容量扩展到310V/72Ah,电机功率达到41.8KW(57马力)。正常路况时,奇瑞eQ最大续航里程超过200公里,最高时速超过100公里,充电时间缩短为220V家用电6个到8个小时充满,380V直流电30分钟充电80%。安全性能方面,奇瑞eQ的电池安装采取一体化电池包与下部车身整体设计方案,同时,在高压防护系统上,配备了环路互锁、碰撞保护、漏电保护等安全措施,全方位保障消费者和奇瑞eQ的安全。奇瑞eQ有5年或10万公里超长保修期。

另外奇瑞eQ搭载T-BOX系统,可不受距离、空间的限制就实现远程



奇瑞新能源汽车eQ (资料图片)

开启空调、查看电量、远程定位车辆等一系列操作。

购车享受国家近10万元的新能源补贴,补贴后售价为:舒适型6.48万元,豪华型6.98万元(均含1799元保险、机动车牌照),另外随车有220V充电桩、220V便携式充电盒及12V便携式打气泵补胎液。

目前,洛阳墨熙汽车销售服务有限公司诚招各县级代理商。到店试驾均有好礼相送。

地址:王城大道机场路转盘北100米路东。

电话:0379—65299889

13721686036

网址:www.lyzhaoxi.com



设计年轻化或是汽车行业的趋势

□刘晓宇

近半年,丰田一改往日,新车型的外观设计不再中庸,越来越夸张,让人忽然摸不清丰田的套路。最近,同是日系品牌的日产也在外观设计方面经历着脱胎换骨的变化。不难看出,日产正努力让自己变得更加年轻。

在刚刚结束的广州车展上,东风日产西玛的出现着实让许多车迷朋友感到意外,甚至连专业的汽车媒体都没料到它的出现。作为东风日产未来的旗舰车型,西玛最吸引人的并非其动力、配置和空间等要素,而是其绝对前卫的外形设计。

如果稍有留意就会发现,8月上市的新楼兰、10月上市的新蓝鸟和在广州车展上出现的西玛,都不是传统风格的家用车,它们前卫的外形颇有“运动型车”或“轿跑”的风范,在汽车行业,这样的车型往往是小众的。对于一个定位于大众的品牌而言,这种举措难免让人觉得有些冒险。

日产一直被认为是最会钻研中国消费者的汽车公司之一。2011年,东风日产花都第二工厂竣工后,东风日产的设计产能就提升到每年100万辆。然而,在喊了4年“百万销量”的口号后,100万辆的销售目标仍未实现。显然,东风日产正期待下一个销量的突飞猛进。

有数据显示,如今汽车的主流消费群体正在发生改变,许多新车型的85后购买比例已经超过40%,贴近年轻人,或许是东风日产实现目标的突破口。今年年初,东风日产提出“YOUNG NISSAN”的品牌策略。除了推出更贴近年轻人的车型,还举办更适合年轻人参加的市场活动。近几个月上市、亮相的新车型,几乎可以视为东风日产新策略的实际体现。

市场一直在变化,几年前靠中庸走俏市场的凯美瑞等车型,如今已赶不上趟,销量再不如从前。相信不远的未来,市场上将出现更多曾被视为小众设计风格的车型。在这条路上,日产只是提前出发了些。

冬季开车要暖更要省

□刘亮 文/图

天气越来越冷,对于车友来说,开启空调的暖风功能很有必要。但是不少车友觉得,使用暖风后“更耗电”“口干舌燥、感觉浑身不舒服”的情况常会出现,如何合理地使用暖风才能避免这些问题呢?我们采访了比亚迪洛阳陆行4S店维修部经理丁远鹏,请他为车友支招。



冬天开暖风有窍门

01 行驶后再开暖风最省电

“不少车友一打着火,就立即开启空调,这样不仅不能立即升高车内温度,还会对发动机产生负担。”丁远鹏说,车友最好先预热发动机,等发动机温度指针指到中间位置后,再打开暖风空调,同时把空气循环设置为外循环,让车内的冷空气排出车外,等待两三分钟后,将空气循环设置为内循环。

丁远鹏说,如果急于打开暖风取暖,会损耗蓄电池的电能,待车辆行驶之后才开,可利用发电机供电。

02 开窗、保湿不可少

不少车友发现,无论是自己的车内还是坐别人的车时,打开空调暖气一段时间后,乘坐人往往会有不适感。丁远鹏解释,这是由于车内本身处于密闭的空间,如果车上人员比较多,人的呼吸会不断产生热量交换,导致空气不流通,车主可以将四个车窗都打开一条细缝,将部分车内污浊的空气驱除,这种不适感就能得到有效缓解。

需要提醒车主的是,开车内暖气后,出风口不宜直接对准人面部吹,这样容易让皮肤干燥,对于长途驾驶者来说,时间长了还会引起浓浓的睡意,为行车带来安全隐患。为防止车内太干燥,车内除了可以使用车载保湿机,还可以放一块湿毛巾,铺在仪表板上,以便保持车内湿润。