



根治乱鸣笛 大家齐努力

□记者 陈兵 特约通讯员 姜东

汽车乱鸣笛,既容易引起噪声污染,又容易给交通安全带来隐

患。连日来,不少读者、网友继续围绕汽车乱鸣笛展开讨论。如何正确鸣笛?市交警部门相关负责人进行了解释。

大家看法:根治乱鸣笛,需要大家共同努力

● 小崔(私家车主)

昨天,在王城大道与凯旋路交叉口,我看到一名中年男子在等红灯时,把车熄火了玩儿手机。没一会儿,红灯变绿灯了,但他仍旧玩得很投入,于是,后面的车就不停地按喇叭催促。他这才意识到可以走了,在慌忙中丢下手机,发动车子冲过路口。

● “想好再改”(微信网友)

我在走路时,看到一些车为了抢道拼命按喇叭,心里总是很恼火;在开车时,看到一些行人乱闯红灯影响通行,我又忍不住按喇叭。有时,汽车鸣笛不

过是进行“警示”,也是迫不得已。少数人在指责汽车乱鸣笛的同时,也应该反思一下自己的不当行为。驾驶员耐不住性子按喇叭,也反映了心浮气躁的负面心态,不妨多克制一下。

● @栀子清芬(微博网友)

根治乱鸣笛需要大家共同努力。建议对在城区禁鸣区恶意鸣笛的行为加大处罚力度,这样不但可对其他违法者进行震慑,而且能避免产生执法惰性。此外,市交警部门应通过多种方式进行普法宣传,提高所有交通参与者的素质。

交警开讲:避免乱鸣笛,您不妨这样做

● 游洛峰(市交警支队市区秩序管理大队副大队长)

在路面执勤过程中,我发现4种鸣笛行为令人厌恶:

- ◆ 遇拥堵持续鸣笛;
- ◆ 遇前方有行人、非机动车、机动车,不断鸣笛快速通过人行道或催前车提速;
- ◆ 在学校、医院、居民区附近鸣笛;
- ◆ 在市区内使用高音喇叭。

对长途汽车在市区随意鸣笛的交通违法行为,市交警部门一直在加大整治力度;下一步,将采取固定和流动巡逻相结合的警务模式,开展集中专项行动,努力营造良好的交通环境。

在现实中,遇到一些不文明的交通行为,很多人会选择鸣笛,既提示对方注意安全,也借此表达不满。其实,不妨采取其他办法,避免胡乱鸣笛:

- ◆ 遇行人、非机动车违法横穿

马路

驾驶人应减速慢行、停车避让,在确保安全的情况下通过。鸣笛可能惊扰对方,使其改变原有通行路线,导致驾驶人做出错误判断,引发交通事故。

◆ 遇其他车辆违停或突然停车

驾驶人应耐心等待,或用远光灯提示对方,尽量避免因临时变道影响其他车道的正常通行。

◆ 遇到其他车辆不打转向灯或强行变道

在确保安全驾驶的情况下,驾驶人可用余光注意对方机动车的运行轨迹。如发现对方欲强行变道,不要争道抢行或顺势变道,不妨减速让行,同时避免因鸣笛分心。

◆ 遇其他车辆起步、行车缓慢

驾驶人不妨耐心等待,等到条件允许时再起步。一些新手存在起步缓慢、经常刹车及驾驶速度较慢仍占用超车道的现象,鸣笛催促会造成对方手忙脚乱,甚至酿成事故。



李九轩: 绿灯可以再等,生命不能重来

□见习记者 肖姣姣 社区通讯员 刘彩琴 文/图

今年64岁的李九轩家住定鼎立交桥附近。平时,他骑电动车出门从来不闯红灯、不上快车道、不逆行,步行过马路坚持走斑马线、不闯红灯。在他看来,“任何时候都不能违反法律法规,交法也是法,每个人都要遵守”。

他是家中晚辈的榜样。在耳濡目染之下,李九轩今年38岁的儿子平时开车出门也遵规守矩。在潜移默化之中,李九轩上幼儿园中班的孙女,虽然只有4岁,出门也坚决做到“红灯停,绿灯行”。

他在无形之中还影响着身边的朋友。每天晚饭后,李九轩经常和老伙计们出门遛弯儿,每到路口时,他都会坚持等绿灯亮了才走斑马线过去。他的老伙计们受他影响,慢慢地也和他“步调一致”了。

“绿灯可以再等,生命不能重来。”这是李九轩奉行的准则。在生活中,只要在路口遇到有人闯红灯或不走斑马线,甭管认识不认识,他都会主动上前提个醒:“你好,请看着灯走!”



李九轩站在斑马线前等待绿灯亮起



有理不在“声”高

□王斌

不知何时起,一些司机开始在车尾贴上漫画和小标语,其中一条让人印象深刻:“越催越慢,再催熄火!”言下之意,大概是说本人驾驶技术有限,您在后面可别催啊。玩笑归玩笑,这句话透露的意思是无疑的——鸣笛催促,特别招人烦,效果也未必理想。

其实,习惯鸣笛催促的,不仅是开车的人。在很多场合,有些人只要需要“等待”,就立生不满情绪。比如,在排队时,就总能听到诸如“前面的在磨叽哈”“别耽误大家时间”等牢骚话。只是,与道路上鸣笛不同,排队时的牢骚话说两句也就罢了,站出来大声、持续催促或“群体性催促”并不常见。那么问题来了:在道路上排队的司机,为啥就喜欢按着喇叭不松,或是大家让喇叭响成一片?

排队者之所以选择“忍气吞声”,是因为持续的大声牢骚很可能引发他人侧目,反而丢了面子;鸣笛司机没有这种顾虑,独处车内,相对封闭,鸣笛再大声也不会有人敲窗制止。情绪宣泄如此随意,且不

用顾忌旁人感受,自然肆无忌惮。

事实上,排队者觉得“慢”,多半是主观判断,鸣笛司机也是如此。可是,你鸣笛时间再长、分贝再高,人家也不会飞起来或是瞬间消失。总之,鸣笛,对改变整体的交通状况无济于事,有时还会引起争执或增加前车司机的心理负担,在手忙脚乱间更容易出事。

失效的鸣笛,容易使道路交通状况陷入恶性循环:前面越催越慢,后面越催越急,其结果无外乎是道路更堵,喇叭声更响。俗话说“有理不在声高”,在城市交通秩序中,最大的“理”就是法律和文明,这一点还望习惯于按喇叭的司机们三思。

【下期话题】

机动车过斑马线要礼让行人,是礼仪,更是法律要求。然而,机动车不礼让斑马线,甚至冲抢斑马线、逼停行人的不文明现象仍不时上演。下期《交通陋习大家谈》栏目,我们将围绕“机动车通过斑马线不礼让行人”展开讨论。欢迎您来电、跟帖讨论,也欢迎您投稿(图片、漫画、评论)。倡导文明交通,让我们共同努力!

【参与方式】

- 拨打《洛阳晚报》热线电话66778866
- 发送电子邮件至lywbpl@163.com
- 关注晚报官方微博、微信,在“文明交通大家谈”活动专题下参与互动

(豫)医广[2014]第11-13-492号

洛阳阳光男科医院

男科专线 0379-63156789
院址:洛阳市九都路与解放路口西南角