



11月，我市小型机动车挂牌量

9011 辆

车市暖意 年底来袭



□刘亮

9月以来，我市车市可谓越来越火，从9月和10月的每月挂牌量突破8000辆，再到11月的挂牌量突破9000辆，今年的洛阳车市渐渐有了暖意。

11月，我市小型机动车挂牌量为9011辆。大众以929辆的单月挂牌量再一次拔得头筹，而五菱和长安分别以766辆、723辆的单月挂牌量分居第二名、第三名。从数据上看，五菱和长安的两强之争非常接近，可谓势均力敌。

第一梯队的竞争如此激烈，由东风、北京现代、哈弗组成的第二梯队竞争也毫不示弱。东风以465辆的单月挂牌量获得第四名，而北京现代和哈弗都

以416辆的单月挂牌量并列第五名。东风从10月的第七名上升到11月的第四名，这样的上升速度确实很快，能把北京现代这个第二梯队的“常胜将军”拉下马，东风的确让人刮目相看。

别克、北京汽车、宝骏、起亚都以低于400辆的单月挂牌量挤进第三梯队。值得一提的是，最近，宝骏的销售势头迅猛，不但能够挤进前十名，更能一步一个台阶地往上走，后劲十足。

临近岁末，很多人产生了买车的念头，对于车商来说，怎样抓住岁末的商机至关重要。今年的成绩单如何，且看12月的答卷吧！

大众：老牌劲旅的实力毋庸置疑，如果不服，来挑战吧。
五菱：相比10月，能上升一名已经很不易，谁让咱在第一梯队呢。
长安：年底冲一下，头把交椅谁都有资格坐，不是吗？
东风：值得庆贺，做一次第二梯队的领头羊也很爽。
北京现代：被挤下来了，不可气馁，12月再战！
哈弗：终于上升了，这是好的开头，继续加油！
别克：虽然只进步了一名，也是值得肯定的。
北京汽车：位次下降了不怕，咱是后起之秀，有的是后劲儿。
宝骏：虽然进步不大，但是有上升就是好事儿，相信你会更好。
起亚：看着北京现代，也该着急了吧，下次冲上去。

品牌	月挂牌量(辆)
大众	929
五菱	766
长安	723
东风	465
北京现代	416
哈弗	416
别克	366
北京汽车	364
宝骏	335
起亚	308

(注：数据由市交警支队车管所提供)



欢迎加入晚报车友俱乐部
QQ群:336160699
微信平台:lywbqc

绘制 王伯晨